



**STARKE PARTNER.
ROBUSTE STAPLER."**

FORTENS™



GEGENGEWICHTSSTAPLER MIT VERBRENNUNGSMOTOR

H2.0-3.5FT FORTENS / FORTENS ADVANCE / FORTENS ADVANCE+



2000-3500 KG

FORTENS H2.0FT, H2.5FT, H3.0FT, H3.5FT

KENNZEICHEN	1.1	Hersteller (Abkürzung)	
	1.2	Typenbezeichnung	
		Modell	
		Motor/Getriebe	
		Bremsentyp	
	1.3	Antrieb: elektrisch (Batterie oder Netzstrom), Diesel, Benzin, Treibgas	
	1.4	Art der Bedienung: Hand-, Mitgänger-, Mitfahrer-, Seitstandbetrieb, Kommissionierer	
	1.5	Nenntragfähigkeit/-last	Q (t)
	1.6	Lastschwerpunktstand	c (mm)
	1.8	Lastabstand, Mitte Antriebsachse bis Gabel	x (mm)
1.9	Radstand	y (mm)	

GEWICHT	2.1	Leergewicht	kg
	2.2	Achslast mit Last, vorne/hinten	kg
	2.3	Achslast ohne Last vorne/hinten	kg

REIFEN/CHASSIS	3.1	Reifen: L = Luft, V = Vollgummi, SE = Superelastik	
	3.2	Reifengröße, vorne	
	3.3	Reifengröße, hinten	
	3.5	Anzahl der Räder, vorne/hinten (X = angetrieben)	
	3.6	Profil, vorne	b ₁₀ (mm)
	3.7	Profil, hinten	b ₁₁ (mm)

ABMESSUNGEN	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vorwärts/rückwärts	α/β (°)
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)
	4.3	Freihub, η	h ₂ (mm)
	4.4	Hub η	h ₃ (mm)
	4.5	Hubgerüsthöhe, ausgefahren +	h ₄ (mm)
	4.7	Höhe Fahrerschutzdach (Kabine) ■	h ₅ (mm)
	4.7.1	Kabinenhöhe (offene Kabine)	mm
	4.8	Höhe Sitz im Verhältnis zu SIP/Fahrerstand ○	h ₇ (mm)
	4.12	Kupplungshöhe	h ₁₀ (mm)
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)
	4.20	Länge bis Gabelspitze	l ₂ (mm)
	4.21	Gesamtbreite ◇	b ₁ /b ₂ (mm)
	4.22	Gabelmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B	
	4.24	Gabelträgerbreite ●	b ₃ (mm)
	4.31	Bodenfreiheit unter Hubgerüst (mit Last)	m ₁ (mm)
	4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m ₂ (mm)
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Paletten 1000 × 1200 quer ◆	Ast (mm)
	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Paletten 800 × 1200 längs ◆	Ast (mm)
	4.35	Wenderadius	W ₁ (mm)
	4.36	Innerer Wenderadius	b ₁₃ (mm)
	4.41	Sich rechtwinklig schneidende Gänge (mit Palette: B = 1200 mm, L = 1000 mm)	
	4.42	Stufenhöhe (vom Boden bis Trittbrett)	(mm)
	4.43	Stufenhöhe (Zwischenstufen zwischen Trittbrett und Fußraum)	(mm)

LEISTUNGSDATEN	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h
	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last, rückwärts	km/h
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s
	5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s
	5.5	Zugkraft, mit/ohne Last †	N
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last ††	%
	5.9	Beschleunigungszeit, mit/ohne Last	s
	5.10	Betriebsbremse	

VERBRENNUNGS-MOTOR	7.1	Motorhersteller/-typ	
	7.2	Motorleistung gemäß ISO 1585	kW
	7.3	Nennrehzahl	U/min
	7.4	Anzahl Zylinder/Hubraum	cm ³
	7.5	Kraftstoffverbrauch gemäß VDI-Zyklus ^	l/h oder kg/h

WEITERE DATEN	8.1	Antriebsart	
	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar
	10.2	Ölmenge für Anbaugeräte ◇	l/min
	10.3	Hydrauliköltank, Fassungsvermögen	Liter
	10.4	Kraftstofftank, Fassungsvermögen	Liter
	10.7	Schalldruckpegel am Fahrersitz ◇	dB(A)
	10.7.2	Garantierte Schalleistung 2001/14/EG	
	10.8	Abschleppvorrichtung, Art/Typ	

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER
H2.0FT	H2.0FT	H2.5FT	H2.5FT
Fortens	Fortens	Fortens	Fortens
Yanmar-2,6-l Basis-Lastschaltgetriebe 1-Gang	Mazda-2,2-l ** Basis-Lastschaltgetriebe 1-Gang	Yanmar-2,6-l Basis-Lastschaltgetriebe 1-Gang	Yanmar-3,3-l* Basis-Lastschaltgetriebe 1-Gang
Trommelbremsen	Trommelbremsen	Trommelbremsen	Trommelbremsen
Diesel	Flüssiggas	Diesel	Diesel
Sitzend	Sitzend	Sitzend	Sitzend
2,0	2,0	2,5	2,5
500	500	500	500
471	471	471	471
1623	1623	1623	1623

3623		3515		3961		3961	
5046	577	5003	512	5775	686	5775	686
1850	1773	1807	1708	1780	2181	1780	2181

SE		SE		SE		SE	
7.00 x 12 - 12		7.00 x 12 - 12		7.00 x 12 - 12		7.00 x 12 - 12	
6.00 x 9		6.00 x 9		6.00 x 9		6.00 x 9	
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2
965		965		965		965	
967		967		967		967	

6			5			6			5			6			5		
2170			2170			2170			2170			2170			2170		
140			140			140			140			140			140		
3250			3250			3250			3250			3250			3250		
3900			3900			3900			3900			3900			3900		
2160			2160			2160			2160			2160			2160		
2181			2181			2181			2181			2181			2181		
1061			1061			1061			1061			1061			1061		
365			365			365			365			365			365		
3486			3486			3559			3559			3559			3559		
2486			2486			2559			2559			2559			2559		
1157	1317	1601	1157	1317	1601	1157	1317	1601	1157	1317	1601	1157	1317	1601	1157	1317	1601
40	100	1000	40	100	1000	40	100	1000	40	100	1000	40	100	1000	40	100	1000
II A			II A			II A			II A			II A			II A		
1070			1070			1070			1070			1070			1070		
107			107			107			107			107			107		
160			160			160			160			160			160		
3820			3820			3887			3887			3887			3887		
4020			4020			4087			4087			4087			4087		
2149			2149			2216			2216			2216			2216		
629			629			629			629			629			629		
1987			1987			2020			2020			2020			2020		
707			707			707			707			707			707		
382			382			382			382			382			382		

16,9	18,0	17,1	18,0	16,9	18,0	18,2	19,3
16,9	18,0	17,1	18,0	16,9	18,0	18,2	19,3
0,66	0,71	0,56	0,57	0,61	0,71	0,68	0,68
0,58	0,50	0,58	0,50	0,58	0,50	0,58	0,50
17440	11570	16937	12082	17440	11450	19650	10800
21,3	34,2	19,0	29,8	21,0	29,3	23,8	28,7
5,5	4,9	5,3	4,4	6,0	5,0	5,5	4,4
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	

Yanmar 4TNE92	Mazda F2	Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE98
33,9	38,0	33,9	43,0
2700	2700	2700	2600
4	2659	4	2659
2,7	2,4	3,0	3,3

Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch
0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155
75	62	75	75
45,8	45,8	45,8	45,8
52,8	-	52,8	52,8
79	79	79	79
102	102	102	102
Stift	Stift	Stift	Stift

Technische Daten gemäß VDI 2198.

AUSRÜSTUNG UND GEWICHT:

Die Gewichtsangaben (Zeile 2.1) basieren auf folgender Ausstattung: Kompletter Stapler mit 3290-mm- (H2.0-2.5FT) / 3105-mm- (H3.0-H3.5FT) Zweifach-Hubgerüst mit begrenztem Freihub, Standardgabelträger und 1000-mm-Gabelzinken mit manueller Hydraulik, Fahrerschutzdach sowie Antriebs- und Lenkrädern mit Superelastikbereifung.

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		
H2.5FT		H3.0FT		H3.0FT		H3.0FT		H3.5FT		H3.5FT		1.2
Fortens		Fortens		Fortens		Fortens		Fortens		Fortens		
Mazda-2,2-1**		Yanmar-2,6-l		Yanmar-3,3-1*		Mazda-2,2-1**		Yanmar-3,3-1*		Mazda-2,2-1		
Basis-Lastschaltgetriebe 1-Gang		Basis-Lastschaltgetriebe 1-Gang		Basis-Lastschaltgetriebe 1-Gang		Basis-Lastschaltgetriebe 1-Gang		Basis-Lastschaltgetriebe 1-Gang		Basis-Lastschaltgetriebe 1-Gang		
Trommelbremsen		Trommelbremsen		Trommelbremsen		Trommelbremsen		Trommelbremsen		Trommelbremsen		
Flüssiggas		Diesel		Diesel		Flüssiggas		Diesel		Flüssiggas		1.3
Sitzend		Sitzend		Sitzend		Sitzend		Sitzend		Sitzend		1.4
2.5		3.0		3.0		3.0		3.5		3.5		1.5
500		500		500		500		500		500		1.6
471		483		483		483		483		483		1.8
1623		1623		1623		1623		1700		1700		1.9

KENNZEICHEN

3853		4437		4437		4329		4754		4646		2.1
5732	621	6662	775	6662	775	6619	710	7336	928	7283	863	2.2
1737	2116	1845	2592	1845	2592	1802	2527	1804	2950	1761	2885	2.3

GEWICHT

SE		SE		SE		SE		SE		SE		
7.00 x 12 - 12		28 x 9 - 15		28 x 9 - 15		28 x 9 - 15		28 x 9 - 15		28 x 9 - 15		3.1
6.00 x 9		6.50 x 10		6.50 x 10		6.50 x 10		6.50 x 10		6.50 x 10		3.2
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	3.3
965		965		965		965		965		965		3.5
967		967		967		967		967		967		3.6
967		967		967		967		967		967		3.7

BEIFUHR/CHAASSIS

6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	4.1
2170		2195		2195		2195		2195		2195		4.2
140		140		140		140		140		140		4.3
3250		3055		3055		3055		3055		3055		4.4
3900		3805		3805		3805		3805		3805		4.5
2160		2185		2185		2185		2185		2185		4.7
2181		2206		2206		2206		2206		2206		4.7.1
1061		1086		1086		1086		1086		1086		4.8
365		390		390		390		390		390		4.12
3559		3633		3633		3633		3734		3734		4.19
2559		2633		2633		2633		2734		2734		4.20
1157	1317	1601	1186	1321	1601	1186	1321	1601	1186	1321	1601	4.21
40	100	1000	50	120	1000	50	120	1000	50	120	1000	4.22
	II A		III A		III A		III A		III A		III A	4.23
1070		1070		1070		1070		1070		1070		4.24
107		132		132		132		132		132		4.31
160		185		185		185		185		185		4.32
3887		3960		3960		3960		4063		4063		4.34.1
4087		4160		4160		4160		4263		4263		4.34.2
2216		2277		2277		2277		2380		2380		4.35
629		618		618		618		647		647		4.36
2020		2077		2077		2077		2111		2111		4.41
707		727		727		727		727		727		4.42
382		407		407		407		407		407		4.43

ABMESSUNGEN

17,1	18,0	18,2	19,1	20,0	21,1	18,0	19,1	20,0	21,1	18,0	19,1	5.1
17,1	18,0	18,2	19,1	20,0	21,1	18,0	19,1	20,0	21,1	18,0	19,1	5.1.1
0,54	0,57	0,47	0,62	0,60	0,60	0,45	0,50	0,60	0,60	0,49	0,50	5.2
0,58	0,50	0,53	0,47	0,53	0,47	0,53	0,47	0,53	0,47	0,53	0,47	5.3
16857	11450	16354	11708	17600	11100	16274	11708	17450	11000	15735	12594	5.5
16,0	29,0	15,0	26,6	18,7	26,5	14,0	25,0	16,5	24,3	13,5	23,0	5.7
5,6	4,5	6,2	5,3	5,8	4,7	6,0	4,8	6,0	4,8	6,2	4,9	5.9
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		5.10

LEISTUNGSDATEN

Mazda F2		Yanmar 4TNE92		Yanmar 4TNE98		Mazda F2		Yanmar 4TNE98		Mazda F2		7.1
38.0		33.9		43.0		38.0		43.0		38.0		7.2
2700		2700		2600		2700		2600		2700		7.3
4	2184	4	2659	4	3319	4	2184	4	3319	4	2184	7.4
2.7		3.3		3.8		3.0		4.3		3.3		7.5

VERBRÄUNGS-MOTOR

Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		8.1
0 - 155		0 - 155		0 - 155		0 - 155		0 - 155		0 - 155		10.1
62		75		75		62		75		62		10.2
45,8		45,8		45,8		45,8		45,8		45,8		10.3
-		52,8		52,8		-		52,8		-		10.4
79		79		79		79		79		79		10.7
102		102		102		102		102		102		10.7.2
Stift		Stift		Stift		Stift		Stift		Stift		10.8

WEITERE DATEN

FORTENS ADVANCE H2.0FT, H2.5FT, H3.0FT, H3.5FT

KENNZEICHEN	1.1	Hersteller (Abkürzung)	
	1.2	Typenbezeichnung	
		Modell	
		Motor/Getriebe	
		Bremsentyp	
	1.3	Antrieb: elektrisch (Batterie oder Netzstrom), Diesel, Benzin, Treibgas	
	1.4	Art der Bedienung: Hand-, Mitgänger-, Mitfahrer-, Seitstandbetrieb, Kommissionierer	
	1.5	Nenntragfähigkeit/-last	Q (t)
	1.6	Lastschwerpunktstand	c (mm)
	1.8	Lastabstand, Mitte Antriebsachse bis Gabel	x (mm)
1.9	Radstand	y (mm)	

GEWICHT	2.1	Leergewicht	kg
	2.2	Achslast mit Last, vorne/hinten	kg
	2.3	Achslast ohne Last vorne/hinten	kg

REIFEN/CHASSIS	3.1	Reifen: L = Luft, V = Vollgummi, SE = Superelastik	
	3.2	Reifengröße, vorne	
	3.3	Reifengröße, hinten	
	3.5	Anzahl der Räder, vorne/hinten (X = angetrieben)	
	3.6	Profil, vorne	b ₁₀ (mm)
	3.7	Profil, hinten	b ₁₁ (mm)

ABMESSUNGEN	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vorwärts/rückwärts	α/β (°)
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)
	4.3	Freihub, η	h ₂ (mm)
	4.4	Hub η	h ₃ (mm)
	4.5	Hubgerüsthöhe, ausgefahren +	h ₄ (mm)
	4.7	Höhe Fahrerschutzdach (Kabine) ■	h ₅ (mm)
	4.7.1	Kabinenhöhe (offene Kabine)	mm
	4.8	Höhe Sitz im Verhältnis zu SIP/Fahrerstand ○	h ₇ (mm)
	4.12	Kupplungshöhe	h ₁₀ (mm)
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)
	4.20	Länge bis Gabelspitze	l ₂ (mm)
	4.21	Gesamtbreite ◇	b ₁ /b ₂ (mm)
	4.22	Gabelmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B	
	4.24	Gabelträgerbreite ●	b ₃ (mm)
	4.31	Bodenfreiheit unter Hubgerüst (mit Last)	m ₁ (mm)
	4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m ₂ (mm)
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Paletten 1000 × 1200 quer ◆	Ast (mm)
	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Paletten 800 × 1200 längs ◆	Ast (mm)
	4.35	Wenderadius	W ₁ (mm)
	4.36	Innerer Wenderadius	b ₁₃ (mm)
	4.41	Sich rechtwinklig schneidende Gänge (mit Palette: B = 1200 mm, L = 1000 mm)	
	4.42	Stufenhöhe (vom Boden bis Trittbrett)	(mm)
	4.43	Stufenhöhe (Zwischenstufen zwischen Trittbrett und Fußraum)	(mm)

PERFORMANCE DATA	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h
	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last, rückwärts	km/h
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s
	5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s
	5.5	Zugkraft, mit/ohne Last †	N
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last ††	%
	5.9	Beschleunigungszeit, mit/ohne Last	s
	5.10	Betriebsbremse	

VERBRENNUNGS-MOTOR	7.1	Motorhersteller/-typ	
	7.2	Motorleistung gemäß ISO 1585	kW
	7.3	Nennrehzahl	U/min
	7.4	Anzahl Zylinder/Hubraum	cm ³
	7.5	Kraftstoffverbrauch gemäß VDI-Zyklus ^	l/h oder kg/h

WEITERE DATEN	8.1	Antriebsart	
	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar
	10.2	Ölmenge für Anbaugeräte ◇	l/min
	10.3	Hydrauliköltank, Fassungsvermögen	Liter
	10.4	Kraftstofftank, Fassungsvermögen	Liter
	10.7	Schalldruckpegel am Fahrersitz ◇	dB(A)
	10.7.2	Garantierte Schalleistung 2001/14/EG	
	10.8	Abschleppvorrichtung, Art/Typ	

Technische Daten gemäß VDI 2198.

AUSRÜSTUNG UND GEWICHT:

Die Gewichtsangaben (Zeile 2.1) basieren auf folgender Ausstattung: Kompletter Stapler mit 3290-mm- (H2.0-2.5FT) / 3105-mm- (H3.0-H3.5FT) Zweifach-Hubgerüst mit begrenztem Freihub, Standardgabelträger und 1000-mm-Gabelzinken mit Elektrohydraulik, Fahrerschutzdach sowie Antriebs- und Lenkrädern mit Superelastikbereifung.

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
H2.0FT		H2.0FT		H2.5FT		H2.5FT	
Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance	
Yanmar-2,6-l DuraMatch™ 1-Gang		Mazda-2,2-l DuraMatch™ 1-Gang		Yanmar-2,6-l DuraMatch™ 1-Gang		Mazda-2,2-l DuraMatch™ 1-Gang	
ADS-Trommel- oder Ölbad-Lamellenbremsen		ADS-Trommel- oder Ölbad-Lamellenbremsen		ADS-Trommel- oder Ölbad-Lamellenbremsen		ADS-Trommel- oder Ölbad-Lamellenbremsen	
Diesel		Flüssiggas		Diesel		Flüssiggas	
Sitzend		Sitzend		Sitzend		Sitzend	
2,0		2,0		2,5		2,5	
500		500		500		500	
471		471		471		471	
1623		1623		1623		1623	

3623		3515		3961		3853	
5046	577	5003	512	5775	686	5732	621
1850	1773	1807	1708	1780	2181	1737	2116

SE		SE		SE		SE	
7.00 x 12 - 12		7.00 x 12 - 12		7.00 x 12 - 12		7.00 x 12 - 12	
6.00 x 9		6.00 x 9		6.00 x 9		6.00 x 9	
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2
965		965		965		965	
967		967		967		967	

6		5		6		5		6		5	
2170		2170		2170		2170		2170		2170	
140		140		140		140		140		140	
3250		3250		3250		3250		3250		3250	
3900		3900		3900		3900		3900		3900	
2160		2160		2160		2160		2160		2160	
2181		2181		2181		2181		2181		2181	
1061		1061		1061		1061		1061		1061	
365		365		365		365		365		365	
3486		3486		3559		3559		3559		3559	
2486		2486		2559		2559		2559		2559	
1157	1317	1601	1157	1317	1601	1157	1317	1601	1157	1317	1601
40	100	1000	40	100	1000	40	100	1000	40	100	1000
II A		II A		II A		II A		II A		II A	
1070		1070		1070		1070		1070		1070	
107		107		107		107		107		107	
160		160		160		160		160		160	
3820		3820		3887		3887		3887		3887	
4020		4020		4087		4087		4087		4087	
2149		2149		2216		2216		2216		2216	
629		629		629		629		629		629	
1987		1987		2020		2020		2020		2020	
702		702		702		702		702		702	
382		382		382		382		382		382	

16,9		18,0		17,1		18,0		16,9		18,0		17,1		18,0	
16,9		18,0		17,1		18,0		16,9		18,0		17,1		18,0	
0,62		0,65		0,55		0,56		0,59		0,65		0,55		0,56	
0,58		0,50		0,58		0,50		0,58		0,50		0,58		0,50	
17440		11570		16937		12082		17440		11450		16857		11450	
21,3		34,2		19,0		29,8		21,0		29,3		16,0		29,0	
5,5		4,9		5,3		4,4		6,0		5,0		5,6		4,5	
Hydraulisch				Hydraulisch				Hydraulisch				Hydraulisch			

Yanmar 4TNE92		Mazda F2		Yanmar 4TNE92		Mazda F2	
33,9		38,0		33,9		38,0	
2700		2700		2700		2700	
4	2659	4	2184	4	2659	4	2184
2,7		2,4		3,0		2,7	

Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch	
0 - 155		0 - 155		0 - 155		0 - 155	
75		62		75		62	
45,8		45,8		45,8		45,8	
52,8		-		52,8		-	
79		79		79		79	
102		102		102		102	
Stift		Stift		Stift		Stift	

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		1.1
H3.0FT		H3.0FT		H3.5FT		H3.5FT		H3.5FT		1.2
Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance		
Yanmar-2,6-l DuraMatch™ 1-Gang		Mazda-2,2-l DuraMatch™ 1-Gang		Yanmar-3,3-l* DuraMatch™ 1-Gang		Yanmar-3,0-l DuraMatch™ 2-Gang		Mazda-2,2-l DuraMatch™ 1-Gang		
ADS-Trommel- oder Ölbad-Lamellenbremsen		ADS-Trommel- oder Ölbad-Lamellenbremsen		ADS-Trommelbremsen		Ölbad-Lamellenbremsen		ADS-Trommel- oder Ölbad-Lamellenbremsen		
Diesel		Flüssiggas		Diesel		Diesel		Flüssiggas		1.3
Sitzend		Sitzend		Sitzend		Sitzend		Sitzend		1.4
3,0		3,0		3,5		3,5		3,5		1.5
500		500		500		500		500		1.6
483		483		483		483		483		1.8
1623		1623		1700		1700		1700		1.9

KENNZICHEN

4437		4329		4754		4754		4646		2.1
6662	775	6619	710	7336	928	7336	928	7283	863	2.2
1845	2592	1802	2527	1804	2950	1804	2950	1761	2885	2.3

GEWICHT

SE		SE		SE		SE		SE		3.1
28 x 9 - 15		28 x 9 - 15		28 x 9 - 15		28 x 9 - 15		28 x 9 - 15		3.2
6.50 x 10		6.50 x 10		6.50 x 10		6.50 x 10		6.50 x 10		3.3
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	3.5
965		965		965		965		965		3.6
967		967		967		967		967		3.7

REIFEN/CHASSIS

6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	4.1		
2195		2195		2195		2195		2195		4.2		
140		140		140		140		140		4.3		
3055		3055		3055		3055		3055		4.4		
3805		3805		3805		3805		3805		4.5		
2185		2185		2185		2185		2185		4.7		
2206		2206		2206		2206		2206		4.7.1		
1086		1086		1086		1086		1086		4.8		
390		390		390		390		390		4.12		
3633		3633		3734		3734		3734		4.19		
2633		2633		2734		2734		2734		4.20		
1186	1321	1601	1186	1321	1601	1186	1321	1601	1186	1321	1601	4.21
50	120	1000	50	120	1000	50	120	1000	50	120	1000	4.22
III A		III A		III A		III A		III A		III A		4.23
1070		1070		1070		1070		1070		1070		4.24
132		132		132		132		132		132		4.31
185		185		185		185		185		185		4.32
3960		3960		4063		4063		4063		4063		4.34.1
4160		4160		4263		4263		4263		4263		4.34.2
2277		2277		2380		2380		2380		2380		4.35
618		618		647		647		647		647		4.36
2077		2077		2111		2111		2111		2111		4.41
727		727		727		727		727		727		4.42
407		407		407		407		407		407		4.43

ABMESSUNGEN

18,2	19,1	18,0	19,1	20,0	21,1	21,1	21,4	18,0	19,1	5.1
18,2	19,1	18,0	19,1	20,0	21,1	16,2	16,6	18,0	19,1	5.1.1
0,51	0,57	0,48	0,49	0,55	0,55	0,52	0,56	0,48	0,49	5.2
0,53	0,47	0,53	0,47	0,53	0,47	0,53	0,47	0,53	0,47	5.3
16354	11708	16274	11708	17450	11000	19700	11400	15735	12594	5.5
15,0	26,6	14,0	25,0	16,5	24,3	16,1	24,3	13,5	23,0	5.7
6,2	5,3	6,0	4,8	6,0	4,8	6,2	5,3	6,2	4,9	5.9
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		5.10

LEISTUNGSDATEN

Yanmar 4TNE92		Mazda F2		Yanmar 4TNE98		Yanmar 4TNE94L		Mazda F2		7.1
33.9		38.0		43.0		34.2		38.0		7.2
2700		2700		2600		2450		2700		7.3
4	2659	4	2184	4	3319	4	3054	4	2184	7.4
3.3		3.0		4.3		3.8		3.3		7.5

VERBRENNUNGS-MOTOR

Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		8.1
0 - 155		0 - 155		0 - 155		0 - 155		0 - 155		10.1
75		62		75		75		62		10.2
45,8		45,8		45,8		45,8		45,8		10.3
52,8		-		52,8		52,8		-		10.4
79		79		79		79		79		10.7
102		102		102		102		102		10.7.2
Stift		Stift		Stift		Stift		Stift		10.8

WEITERE DATEN

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		
H2.0FT		H2.5FT		H2.5FT		H2.5FT		H2.5FT		H2.5FT		1.1
Fortens Advance +		Fortens Advance +		Fortens Advance +		Fortens Advance +		Fortens Advance +		Fortens Advance +		1.2
Kubota-2,5-l Duramatch™ Plus 2,2-Gang		Yanmar-3,0-l Duramatch™ 2-Gang		Yanmar-3,0-l* Duramatch™ Plus 2 Erweitertes 2-Ganggetriebe		Kubota-2,5-l Duramatch™ 1-Gang		Kubota-2,5-l Duramatch™ 2 2-Gang		Kubota-2,5-Duramatch™ Plus 2,2-Gang		
Ölbad-Lamellenbremsen		Ölbad-Lamellenbremsen		Ölbad-Lamellenbremsen		ADS-Trommel- oder Ölbad-Lamellenbremsen		Ölbad-Lamellenbremsen		Ölbad-Lamellenbremsen		
Flüssiggas		Flüssiggas		Flüssiggas		Flüssiggas		Flüssiggas		Flüssiggas		1.3
Sitzend		Sitzend		Sitzend		Sitzend		Sitzend		Sitzend		1.4
2,0		2,5		2,5		2,5		2,5		2,5		1.5
500		500		500		500		500		500		1.6
471		471		471		471		471		471		1.8
1623		1623		1623		1623		1623		1623		1.9

KEMNZEICHEN

3515		3515		3515		3853		3853		3853		2.1
5003	512	5003	512	5003	512	5732	621	5732	621	5732	621	2.2
1807	1708	1807	1708	1807	1708	1737	2116	1737	2116	1737	2116	2.3

GEWICHT

SE		SE		SE		SE		SE		SE		
28 x 9 - 15		7.00 x 12 - 12		28 x 9 - 15		7.00 x 12 - 12		7.00 x 12 - 12		28 x 9 - 15		3.1
6.00 x 9		6.00 x 9		6.00 x 9		6.00 x 9		6.00 x 9		6.00 x 9		3.2
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	3.3
965		965		965		965		965		965		3.5
967		967		967		967		967		967		3.6
967		967		967		967		967		967		3.7

BEFÜHR/CHAIR/SSIS

6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	4.1
2170		2170		2170		2170		2170		2170		4.2
140		140		140		140		140		140		4.3
3250		3250		3250		3250		3250		3250		4.4
3900		3900		3900		3900		3900		3900		4.5
2160		2160		2160		2160		2160		2160		4.7
2206		2181		2206		2181		2181		2206		4.7.1
1061		1061		1061		1061		1061		1061		4.8
365		365		365		365		365		365		4.12
3486		3486		3486		3559		3559		3559		4.19
2486		2486		2486		2559		2559		2559		4.20
1186	1321	1601	1157	1317	1601	1186	1321	1601	1157	1317	1601	4.21
40	100	1000	40	100	1000	40	100	1000	40	100	1000	4.22
II A		II A		II A		II A		II A		II A		4.23
1070		1070		1070		1070		1070		1070		4.24
107		107		107		107		107		107		4.31
160		160		160		160		160		160		4.32
3820		3820		3820		3887		3887		3887		4.34.1
4020		4020		4020		4087		4087		4087		4.34.2
2149		2149		2149		2216		2216		2216		4.35
629		629		629		629		629		629		4.36
1987		2020		2020		2020		2020		2020		4.41
727		702		727		702		702		727		4.42
407		382		407		382		382		407		4.43

ABMESSUNGEN

22.6	23.0	19.1	19.8	21.3	20.9	16.7	17.0	20.8	21.2	22.6	23.0	5.1
17.8	18.1	14.7	15.2	16.5	16.8	16.7	17.0	16.3	16.6	17.8	18.1	5.1.1
0.58	0.61	0.61	0.64	0.61	0.64	0.62	0.64	0.57	0.61	0.57	0.61	5.2
0.58	0.50	0.58	0.50	0.58	0.50	0.58	0.50	0.58	0.50	0.58	0.50	5.3
19613	11000	21750	11450	17070	11450	18946	10500	20825	10500	19460	10500	5.5
25.7	32.1	22.3	28.7	18.7	28.7	21.8	28.0	22.7	28.0	22.0	28.0	5.7
4.9	4.3	5.7	5.0	5.9	5.2	4.7	4.1	5.1	4.4	5.1	4.4	5.9
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		5.10

LEISTUNGSDATEN

Kubota-2,5-l		Yanmar 4TNE94L		Yanmar 4TNE94L		Kubota-2,5-l		Kubota-2,5-l		Kubota-2,5-l		7.1
43,9		34,2		34,2		43,9		43,9		43,9		7.2
2500		2450		2450		2500		2500		2500		7.3
4	2491	4	3054	4	3054	4	2491	4	2491	4	2491	7.4
2,7		2,9		2,9		2,8		2,9		2,9		7.5

VERBRÄUNGS-MOTOR

Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		8.1
0 - 155		0 - 155		0 - 155		0 - 155		0 - 155		0 - 155		10.1
66		75		75		66		66		66		10.2
45,8		45,8		45,8		45,8		45,8		45,8		10.3
-		52,8		52,8		-		-		-		10.4
78		79		79		78		78		78		10.7
96		-		-		96		96		96		10.7.1
100		102		102		100		100		100		10.7.2
Stift		Stift		Stift		Stift		Stift		Stift		10.8

WEITERE DATEN

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		1.1
H3.0FT		H3.5FT		H3.5FT		H3.5FT		H3.5FT		1.2
Fortens Advance +		Fortens Advance +		Fortens Advance +		Fortens Advance +		Fortens Advance +		
Kubota-2,5-1 Duramatch™ Plus 2,2-Gang		Yanmar-3,0-1 Duramatch™ Plus 2 Erweitertes 2-Ganggetriebe		Kubota-2,5-1 Duramatch™ 1-Gang		Kubota-2,5-1 Duramatch™ 2 2-Gang		Kubota-2,5-1 Duramatch™ Plus 2,2-Gang		
Ölbad-Lamellenbremsen		Ölbad-Lamellenbremsen		ADS-Trommel- oder Ölbad-Lamellenbremsen		Ölbad-Lamellenbremsen		Ölbad-Lamellenbremsen		
Flüssiggas		Diesel		Flüssiggas		Flüssiggas		Flüssiggas		1.3
Sitzend		Sitzend		Sitzend		Sitzend		Sitzend		1.4
3,0		3,5		3,5		3,5		3,5		1.5
500		500		500		500		500		1.6
483		483		483		483		483		1.8
1623		1700		1700		1700		1700		1.9

KENNZEICHEN

4329		4816		646		4646		4646		2.1		
6619		710		7392		925		7283		863		2.2
1802		2527		1868		2948		1761		2885		2.3

GEWICHT

SE		SE		SE		SE		SE		3.1		
28 x 9 - 15		28 x 9 - 15		28 x 9 - 15		28 x 9 - 15		28 x 9 - 15		3.2		
6.50 x 10		6.50 x 10		6.50 x 10		6.50 x 10		6.50 x 10		3.3		
2x		2		2x		2		2x		2		3.5
965		965		965		965		965		965		3.6
967		967		967		967		967		967		3.7

REIFEN/CHASSIS

6		5		6		5		6		5		6		5		4.1		
2195		2195		2195		2195		2195		2195		2195		2195		4.2		
140		140		140		140		140		140		140		140		4.3		
3055		3055		3055		3055		3055		3055		3055		3055		4.4		
3805		3805		3805		3805		3805		3805		3805		3805		4.5		
2185		2185		2185		2185		2185		2185		2185		2185		4.7		
2206		2206		2206		2206		2206		2206		2206		2206		4.7.1		
1086		1086		1086		1086		1086		1086		1086		1086		4.8		
390		390		390		390		390		390		390		390		4.12		
3633		3734		3734		3734		3734		3734		3734		3734		4.19		
2633		2734		2734		2734		2734		2734		2734		2734		4.20		
1186		1321		1601		1186		1321		1601		1186		1321		1601		4.21
50		120		1000		50		120		1000		50		120		1000		4.22
III A		III A		III A		III A		III A		III A		III A		III A		4.23		
1070		1070		1070		1070		1070		1070		1070		1070		4.24		
132		132		132		132		132		132		132		132		4.31		
185		185		185		185		185		185		185		185		4.32		
3960		4063		4063		4063		4063		4063		4063		4063		4.34.1		
4160		4263		4263		4263		4263		4263		4263		4263		4.34.2		
2277		2380		2380		2380		2380		2380		2380		2380		4.35		
618		647		647		647		647		647		647		647		4.36		
2077		2111		2111		2111		2111		2111		2111		2111		4.41		
727		727		727		727		727		727		727		727		4.42		
407		407		407		407		407		407		407		407		4.43		

ABMESSUNGEN

22.0		22.7		21.1		21.4		17.8		18.2		22.0		22.7		22.0		22.7		5.1
17.5		17.9		16.2		16.6		17.5		17.9		17.5		17.9		17.5		17.9		5.1.1
0.49		0.53		0.52		0.56		0.56		0.56		0.48		0.53		0.48		0.53		5.2
0.53		0.47		0.53		0.47		0.53		0.47		0.53		0.47		0.53		0.47		5.3
19270		10800		19700		11400		17230		10600		19120		10600		19120		10600		5.5
18.5		26.1		16.1		24.3		15.6		23.9		16.4		23.9		16.4		23.9		5.7
5.4		4.6		6.2		5.3		5.2		4.3		5.6		4.7		5.6		4.7		5.9
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		5.10

LEISTUNGSDATEN

Kubota 2.5L		Yanmar 4TNE94L		Kubota 2.5L		Kubota 2.5L		Kubota 2.5L		7.1		
43.9		34.2		43.9		43.9		43.9		7.2		
2500		2450		2500		2500		2500		7.3		
4		2491		4		2491		4		2491		7.4
3.2		3.8		3.2		3.4		3.4		7.5		

VERBRENNUNGS-MOTOR

Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		8.1
0 - 155		0 - 155		0 - 155		0 - 155		0 - 155		10.1
75		75		66		66		66		10.2
45,8		45,8		45,8		45,8		45,8		10.3
-		52,8		-		-		-		10.4
78		79		78		78		78		10.7
96		-		96		96		96		10.7.1
100		102		100		100		100		10.7.2
Stift		Stift		Stift		Stift		Stift		10.8

WEITERE DATEN

ANGABEN ZU HUBGERÜST UND TRAGFÄHIGKEIT

H2.0-2.5FT HUBGERÜSTE

	Maximale Hubhöhe (mm)	Zurück Neigen	Gesamt Höhe abgesenkt (mm)	Bauhöhe Hubgerüst ausgefahren (mm)	Freihub (Gabeloberseite) (mm)
Zweifach Begrenzter Freihub	3290	5°	2170	4515 ❖	140 ▽
	3790	5°	2420	5015 ❖	140 ▽
	4330	5°	2770	5555 ❖	140 ▽
	4830	5°	3020	6055 ❖	140 ▽
Zweifach Vollfreihub	3300	5°	2170	4525 ❖	1555 ▽
Dreifach Vollfreihub	4350	5°	1970	5570 ❖	1380 ▽
	4950	5°	2170	6170 ❖	1580 ▽
	5550	5°	2420	6770 ❖	1830 ▽
	6000	5°	2620	7220 ❖	2030 ▽

H3.0-3.5FT HUBGERÜSTE

	Maximale Hubhöhe (mm)	Zurück Neigen	Gesamt Höhe abgesenkt (mm)	Bauhöhe Hubgerüst ausgefahren (mm)	Freihub (Gabeloberseite) (mm)
Zweifach Begrenzter Freihub	3105	5°	2195	4335 ❖	150 ▽
	3605	5°	2445	4835 ❖	150 ▽
	4105	5°	2795	5335 ❖	150 ▽
	4605	5°	3045	5835 ❖	150 ▽
Zweifach Vollfreihub	3110	5°	2195	4335 ❖	1495 ▽
Dreifach Vollfreihub	4015	5°	1995	5245 ❖	1315 ▽
	4615	5°	2195	5845 ❖	1515 ▽
	4915	5°	2345	6145 ❖	1665 ▽
	5215	5°	2445	6445 ❖	1765 ▽
5815	5°	2695	7045 ❖	2015 ▽	

H2.0-3.5FT - Tragfähigkeitstabelle (kg) bei 500 mm LSP

	Maximale Hubhöhe (mm)	Superelastikreifen								
		Ohne Seitenschub		Mit ISS und FP		Maximale Hubhöhe (mm)	Ohne Seitenschub		Mit ISS und FP	
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT		H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
Zweifach Begrenzter Freihub	3290	2000	2500	2000	2500	3105	3000	3500	2970	3490
	3790	2000	2500	2000	2500	3605	3000	3500	2950	3480
	4330	2000	2500	1990	2480	4105	3000	3500	2940	3460
	4830	1910	2400	1890	2370	4605	2890	3390	2830	3340
Zweifach Vollfreihub	3300	2000	2500	2000	2500	3110	3000	3500	2960	3490
Dreifach Vollfreihub	4350	2000	2500	1970	2500	4015	3000	3500	2930	3460
	4950	1890	2370	1850	2370	4615	2900	3400	2830	3350
	5550	1760	2240 ◀	1720	2220 ◀	4915	2840	3320 ◀	2760	3260
	6000	1660	2120 ◀	1600	2090 ◀	5215	2740	3250 ◀	2680	3180 ◀
						5815	2610 ◀	2950 ◀	2510 ◀	2970 ◀

H2.0-3.5FT - Tragfähigkeitstabelle (kg) bei 600 mm LSP

	Maximale Hubhöhe (mm)	Superelastikreifen								
		Ohne Seitenschub		Mit ISS und FP		Maximale Hubhöhe (mm)	Ohne Seitenschub		Mit ISS und FP	
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT		H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
Zweifach Begrenzter Freihub	3290	1920	2370	1840	2280	3105	2820	3310	2700	3180
	3790	1910	2360	1830	2270	3605	2810	3300	2690	3170
	4330	1890	2350	1810	2250	4105	2790	3290	2670	3150
	4830	1800	2240	1720	2150	4605	2690	3170	2570	3040
Zweifach Vollfreihub	3300	1920	2380	1840	2280	3110	2820	3310	2700	3180
Dreifach Vollfreihub	4350	1880	2380	1790	2280	4015	2800	3290	2670	3150
	4950	1760	2250	1690	2160	4615	2700	3190	2580	3050
	5550	1630	2110 ◀	1570	2020 ◀	4915	2630	3110 ◀	2510	2980
	6000	1530	1990 ◀	1460	1900 ◀	5215	2560	3030 ◀	2440	2900 ◀
						5815	2400 ◀	2860 ◀	2290 ◀	2730 ◀

H2.0-3.5FT - Capacity Chart in kg @ 500mm Load Centre

	Maximum fork height (mm)	Pneumatic Radial Tyres								
		Without sideshift		With ISS & FP		Maximum fork height (mm)	Without sideshift		With ISS & FP	
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT		H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
2-stage Limited Free Lift	3290	2000	2500	2000	2500	3105	3000	3500	2970	3490
	3790	2000	2500	2000	2500	3605	3000	3500	2950	3480
	4330	2000	2500	1990	2480	4105	3000	3500	2940	3460
	4830	1900	2390 ◀	1890	2360 ◀	4605	2890	3340	2820	3340
2-stage Full Free Lift	3300	2000	2500	2000	2500	3110	3000	3500	2960	3490
3-stage Full Free Lift	4350	2000	2500 ◀	1970	2500 ◀	4015	3000	3500 ◀	2930	3430
	4950	1880 ◀	2370 ◀	1850 ◀	2370 ◀	4615	2900 ◀	3400 ◀	2830 ◀	3350 ◀
	5550	1760 ◀	2240 ✖	1710 ◀	2220 ✖	4915	2830 ◀	3330 ✖	2750 ◀	3270 ✖
	6000	1650 ◀	2130 ✖	1600 ◀	2100 ✖	5215	2760 ◀	3250 ✖	2680 ◀	3190 ✖
						5815	2610 ✖	3080 ✖	2510 ✖	3000 ✖

H2.0-3.5FT - Tragfähigkeitstabelle (kg) bei 600 mm LSP

	Maximale Hubhöhe (mm)	Radialluftreifen								
		Ohne Seitenschub		Mit ISS und FP		Maximale Hubhöhe (mm)	Ohne Seitenschub		Mit ISS und FP	
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT		H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
Zweifach Begrenzter Freihub	3290	1920	2370	1840	2280	3105	2820	3310	2700	3180
	3790	1910	2360	1830	2270	3605	2810	3300	2690	3170
	4330	1890	2350	1810	2250	4105	2790	3290	2670	3150
	4830	1790	2240 ◀	1720	2150 ◀	4605	2690	3170	2570	3040
Zweifach Vollfreihub	3300	1920	2380	1840	2280	3110	2820	3310	2700	3180
Dreifach Vollfreihub	4350	1880	2380 ◀	1790	2280 ◀	4015	2800	3290 ◀	2670	3150
	4950	1760 ◀	2250 ◀	1680 ◀	2150 ◀	4615	2700 ◀	3190 ◀	2580 ◀	3050 ◀
	5550	1630 ◀	2110 ✖	1560 ◀	2020 ✖	4915	2630 ◀	3110 ✖	2510	2980 ✖
	6000	1520 ◀	1990 ✖	1450 ◀	1910 ✖	5215	2550 ◀	3040 ✖	2440 ◀	2900 ✖
						5815	2400 ✖	2860 ✖	2290 ✖	2740 ✖

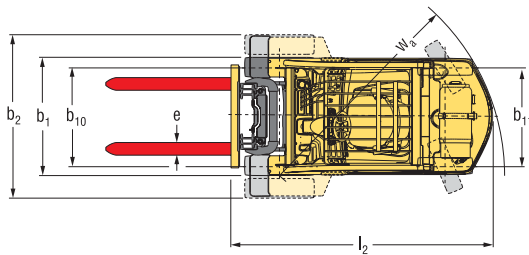
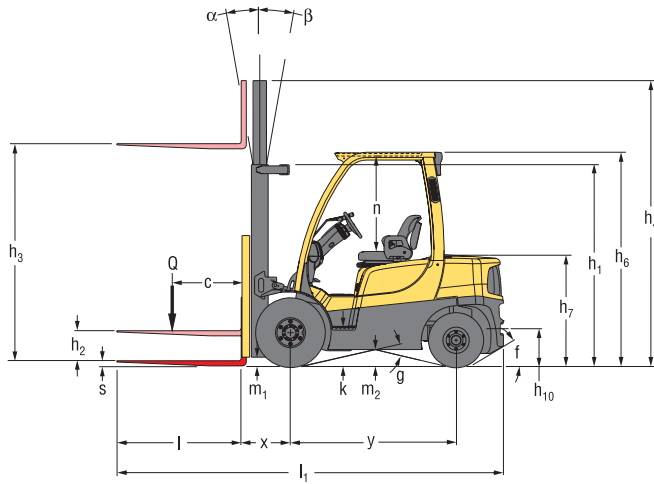
HINWEISE

Zur Tragfähigkeitsberechnung mit anderen Gabelstaplerspezifikationen als in den obigen Tabellen wenden Sie sich bitte an Ihren Hyster Händler.

Die angeführten Nenntragfähigkeiten gelten für Hubgerüste in vertikaler Position bei Staplern mit Standardgabelträger oder Seitenschubträger sowie mit Gabeln mit Nennlänge. Hubgerüste, die die maximalen, in der Hubgerüstabelle dargestellten Gabelhöhen übersteigen, werden als Hochhubgerüste eingestuft und können je nach Konfiguration von Reifen und Reifenprofil eine verminderte Tragfähigkeit, eine geringere Rückwärtsneigung oder ein Breitprofil erfordern.

Werte gelten für Stapler mit Standardausstattung. Die Werte können sich bei anderer Ausstattung ändern. Bitte setzen Sie sich mit Ihrem Hyster Händler in Verbindung, um weitere Informationen zu erhalten.

STAPLER-ABMESSUNGEN



= Schwerpunkt des Staplers ohne Last

$Ast = W_a + x + l_6 + a$ (siehe Zeilen 4.34.1 und 4.34.2)

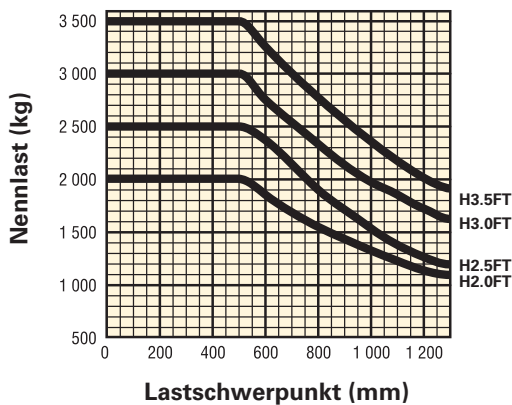
a = Minimaler Sicherheitsabstand

(VDI-Standard = 200 mm; BITA-Empfehlung = 300 mm)

l_6 = Länge der Last

Abmessungen (mm)	H2.0FT	H2.5FT	H3.0FT	H3.5FT
f	48%	44%	52%	54%
g	25,3°	25,3°	28,0°	28,0°
k	382	382	407	407
n	1068	1068	1068	1068

NENNTRAGFÄHIGKEIT



Lastschwerpunkt

Abstand vom Gabelrücken zum Schwerpunkt der Last.

Nennlast

Basiert auf vertikalen Hubgerüsten bis 4 350 mm (H2.0-2.5FT) und 4 015 mm (H3.0-3.5FT).

ANMERKUNG:

Die technischen Daten werden durch den Zustand des Fahrzeugs, dessen Ausstattung und die Art und die Bedingungen des Betriebs beeinflusst. Sollten diese Daten kritisch sein, besprechen Sie die geplante Anwendung mit Ihrem Händler.

- ¶ Gabeloberkante
- ◆ Ohne Lastschutzgitter
- h_6 unterliegt einer Abweichung von +/- 5 mm. Bei H2.0FT-H2.5FT kommen 25 mm hinzu, wenn die Reifengröße vorne 28X9-15 beträgt.
- Voll gefederter Sitz in eingedrückter Position
- ◇ Standard/Breit/Zwilling. Bei Auswahl der Nassachse gelten die Werte (1.186/1.321/1.601) für alle Tragfähigkeiten
- Ohne Lastschutzgitter 32 mm addieren
- ◆ Die Arbeitsgangbreite (Zeile 4.34.1 und 4.34.2) ist nach VDI-Norm berechnet, wie aus der Abbildung hervorgeht. Die British Industrial Truck Association empfiehlt, 100 mm zum Sicherheitsabstand (Abmessung a) hinzuzurechnen, um zusätzlichen Rangierraum an der Staplerrückseite zu erhalten.
- † Die Steigfähigkeit (Zeile 5.7) wird angegeben, um einen Vergleich der Antriebssysteme zu ermöglichen, ist jedoch nicht der tatsächliche Wert für den Einsatz des Staplers. Bei Betrieb an Steigungen bitte die Angaben in der Bedienungsanleitung beachten.
- Für die Modelle der Serie Fortens Advance mit manuellen Bedienhebeln gelten bei Hubgeschwindigkeiten (Zeile 5.2) und Kraftstoffverbrauch (Zeile 7.5) die in der VDI-Tabelle für Fortens angegebenen Werte.
- † bei 1,6 km/h
- †† bei 4,8 km/h
- ^ Mit lastabhängiger Hydraulik (LSH)
- ± Variabel
- ◇ L_{PAZ} auf Grundlage der in EN 12053 angegebenen Gewichtswerte und entsprechend den Testzyklen gemessen
- ▽ L_{WAZ} auf Grundlage der in EN 12053 angegebenen Gewichtswerte und entsprechend den Testzyklen gemessen

HUBGERÜSTTABELLEN:

- ❖ Mit Lastschutzgitter
- ▽ Ohne Lastschutzgitter
- Für diese Leistungsparameter sind Antriebsräder mit breiter Lauffläche oder Zwillingantriebsräder erforderlich
- * Für diese Leistungsparameter sind Zwillingantriebsräder erforderlich
- * Für Nicht-EU-Märkte

HINWEIS

Vorsicht ist beim Handling von angehobenen Lasten geboten. Bei angehobenem Gabelträger und/oder angehobener Last reduziert sich die Stabilität des Staplers. Bei angehobener Last das Hubgerüst in keine Richtung mehr als notwendig neigen. Bediener müssen ausgebildet sein und die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise beachten.

Hyster Produkte können ohne Vorankündigung verändert werden. Abbildungen von Gabelstaplern können Sonderausstattungen zeigen, die nicht zum Standardlieferumfang gehören.

CE Sicherheit:

Dieser Stapler entspricht den derzeit gültigen EU-Bestimmungen.

PRODUKTPAKETE

Die Stapler aus der Hyster Fortens™-Baureihe wurden auf die unterschiedlichen Anwendungsanforderungen und Geschäftsziele der Kunden zugeschnitten.

Die Baureihe H2.0-3.5FT ist in verschiedenen Staplerpaketen erhältlich, für die mehrere Antriebsstrangkombinationen entsprechend den jeweiligen Betriebserfordernissen zur Auswahl stehen. Jede Konfiguration zeichnet sich durch verbesserte Effizienz, höchste Zuverlässigkeit, geringere Betriebskosten und hohe Wartungsfreundlichkeit aus.

Modell/Paket	H2.0FT			H2.5FT			
	DIESEL	Motor	Getriebe	Bremsen	Motor	Getriebe	Bremsen
Fortens		Yanmar 2.6l	Elektronisches 1-Gang-Lastschaltgetriebe	Trommel	Yanmar 2.6l	Elektronisches 1-Gang-Lastschaltgetriebe	Trommel
		-	-	-	Yanmar 3.3l *	Elektronisches 1-Gang-Lastschaltgetriebe	Trommel
Fortens Advance		Yanmar 2.6l	DuraMatch™ 1-Gang	ADS-Trommelbremsen	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ 1-Gang	ADS-Trommelbremsen
		Yanmar 2.6l	DuraMatch™ 1-Gang	Ölbad-Lamellenbremsen	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ 1-Gang	Ölbad-Lamellenbremsen
Fortens Advance+		Yanmar 3.0l	DuraMatch™ 2-Gang	Ölbad-Lamellenbremsen	Yanmar 3.0l	DuraMatch™ 2-Gang	Ölbad-Lamellenbremsen
		Yanmar 3.0l	DuraMatch™ Plus2 (erweitertes 2-Gang-Getriebe)	Ölbad-Lamellenbremsen	Yanmar 3.0l	DuraMatch™ Plus2 (erweitertes 2-Gang-Getriebe)	Ölbad-Lamellenbremsen

Modell/Paket	H3.0FT			H3.5FT			
	DIESEL	Motor	Getriebe	Bremsen	Motor	Getriebe	Bremsen
Fortens		Yanmar 2.6l	Elektronisches 1-Gang-Lastschaltgetriebe	Trommel	-	-	-
		Yanmar 3.3l *	Elektronisches 1-Gang-Lastschaltgetriebe	Trommel	Yanmar 3.3l *	Elektronisches 1-Gang-Lastschaltgetriebe	Trommel
Fortens Advance		Yanmar 2.6l	DuraMatch™ 1-Gang	ADS-Trommelbremsen	Yanmar 3.3l *	DuraMatch™ 1-Gang	ADS-Trommelbremsen
		Yanmar 2.6l	DuraMatch™ 1-Gang	Ölbad-Lamellenbremsen	Yanmar 3.0l	DuraMatch™ 2-Gang	Ölbad-Lamellenbremsen
Fortens Advance+		Yanmar 3.0l	DuraMatch™ 2-Gang	Ölbad-Lamellenbremsen	-	-	-
		Yanmar 3.0l	DuraMatch™ Plus2 (erweitertes 2-Gang-Getriebe)	Ölbad-Lamellenbremsen	Yanmar 3.0l	DuraMatch™ Plus2 (erweitertes 2-Gang-Getriebe)	Ölbad-Lamellenbremsen

Modell/Paket	H2.0FT			H2.5FT			
	LPG	Motor	Getriebe	Bremsen	Motor	Getriebe	Bremsen
Fortens		Mazda 2.2l	Elektronisches 1-Gang-Lastschaltgetriebe	Trommel	Mazda 2.2l	Elektronisches 1-Gang-Lastschaltgetriebe	Trommel
Fortens Advance		Mazda 2.2l	DuraMatch™ 1-Gang	ADS-Trommelbremsen	Mazda 2.2l	DuraMatch™ 1-Gang	ADS-Trommelbremsen
		Mazda 2.2l	DuraMatch™ 1-Gang	Ölbad-Lamellenbremsen	Mazda 2.2l	DuraMatch™ 1-Gang	Ölbad-Lamellenbremsen
Fortens Advance+		Kubota 2.5l	DuraMatch™ 1-Gang	ADS-Trommelbremsen	Kubota 2.5l	DuraMatch™ 1-Gang	ADS-Trommelbremsen
		Kubota 2.5l	DuraMatch™ 1-Gang	Ölbad-Lamellenbremsen	Kubota 2.5l	DuraMatch™ 1-Gang	Ölbad-Lamellenbremsen
		Kubota 2.5l	DuraMatch™ 2-Gang	Ölbad-Lamellenbremsen	Kubota 2.5l	DuraMatch™ 2-Gang	Ölbad-Lamellenbremsen
		Kubota 2.5l	DuraMatch™ Plus2 2-Gang	Ölbad-Lamellenbremsen	Kubota 2.5l	DuraMatch™ Plus2 2-Gang	Ölbad-Lamellenbremsen

Modell/Paket	H3.0FT			H3.5FT			
	Treibgas	Motor	Getriebe	Bremsen	Motor	Getriebe	Bremsen
Fortens		Mazda 2.2l	Electronic Powershift 1 speed	Drum	Mazda 2.2l	Elektronisches 1-Gang-Lastschaltgetriebe	Trommel
Fortens Advance		Mazda 2.2l	DuraMatch™ 1 speed	ADS Drum	Mazda 2.2l	DuraMatch™ 1-Gang	ADS-Trommelbremsen
		Mazda 2.2l	DuraMatch™ 1 speed	Wet Brakes	Mazda 2.2l	DuraMatch™ 1-Gang	Ölbad-Lamellenbremsen
Fortens Advance+		Kubota 2.5l	DuraMatch™ 1 speed	ADS Drum	Kubota 2.5l	DuraMatch™ 1-Gang	ADS-Trommelbremsen
		Kubota 2.5l	DuraMatch™ 1 speed	Wet Brakes	Kubota 2.5l	DuraMatch™ 1-Gang	Ölbad-Lamellenbremsen
		Kubota 2.5l	DuraMatch™ 2 speed	Wet Brakes	Kubota 2.5l	DuraMatch™ 2-Gang	Ölbad-Lamellenbremsen
		Kubota 2.5l	DuraMatch™ Plus2 2 speed	Wet Brakes	Kubota 2.5l	DuraMatch™ Plus2 2-Gang	Ölbad-Lamellenbremsen

Vollständige optionale Konfigurationsmöglichkeiten siehe Preisliste.

PRODUKTMERKMALE

DIESE STAPLERSERIE IST IN DREI VERSCHIEDENEN KONFIGURATIONEN ERHÄLTlich.

Der Fortens™-Stapler bietet eine erstklassige Leistung für viele Anwendungen und überzeugt durch geringe Anschaffungskosten ohne Kompromisse bei der Leistungsfähigkeit.

Der Gabelstapler Fortens Advance zeichnet sich durch eine hervorragende Leistung aus und wurde für minimale stündliche Betriebskosten optimiert.

Der Stapler Fortens Advance+ eignet sich perfekt für Einsätze mit mittlerer bis schwerer Belastung und überzeugt durch modernste Funktionen und branchenführende Leistung.

HUBGERÜSTE

Die Fortens™-Stapler sind mit einem neuen Hubgerüst ausgerüstet, das eine hervorragende Sicht durch das Hubgerüst und eine exzellente Rundumsicht gewährleistet. Die kompromisslose Konstruktion sorgt für robuste und zuverlässige Leistung bei minimalen Wartungskosten über die gesamte Lebensdauer des Staplers. Das robuste Hubgerüst gewährleistet herausragende Stabilität, besonders bei voller Hubhöhe.

MOTOREN UND KRAFTSTOFFSYSTEM

Für den Antrieb der Fortens-Stapler sorgen leistungsstarke Industriemotoren, die auf eine Lebensdauer von über 20.000 Stunden und Serviceintervalle von 500 Stunden ausgelegt sind. Alle Motoren verfügen über einen Motorblock aus Gusseisen und sind mit fünf Hauptlagern ausgeführt. Die Motoren sind komplett von Chassis und Achse isoliert, um die direkte Übertragung von Geräuschen und Vibrationen zu verhindern, was in einer niedrigen Geräusch- und Vibrationsentwicklung resultiert.

Die Unterschiede bei Flüssiggaskraftstoffen und deren höhere Verbrennungstemperaturen stellen eine Herausforderung für umgerüstete Benzinmotoren dar. Von Hyster wurden daher hochmoderne elektronische Einspritzsysteme entwickelt, die durch eine geschlossene Regelkreissteuerung unter allen Betriebsbedingungen eine korrekte Kraftstoffversorgung gewährleisten. Diese fortschrittlichen Industriemotoren verfügen über eine verteilerlose Zündung und speziell gehärtete Einlass- und Auslassventile zur Gewährleistung einer langen Lebensdauer.

Der leistungsstarke 2,5-Liter-Kubota-Treibgasmotor maximiert Leistung und Produktivität im intensiven Einsatz und sorgt mit einem Motorkopf aus Gusseisen und 9,5 Litern Ölvolument für zuverlässige Leistung über die gesamte Lebensdauer des Staplers. Eine fortschrittliche Motorsteuerung sorgt für optimale Kraftstoffeinspritzzeiten für den hocheffizienten Betrieb im ECO-eLo-Modus mit minimalem Leistungsverlust.

Dank der ausgesprochen schnell ansprechenden Zündkerzen der leistungsstarken Yanmar-Dieselmotoren startet der Motor bei Kälte schnell und zuverlässig. Die Kaltstartvorrichtung regelt den Zeitpunkt der Kraftstoffeinspritzung anhand der Wassertemperatur und sorgt so für geringere Abgase. Durch die Regelung des Einspritzzeitpunkts entsprechend der Motorlast konnten die Emissionen reduziert werden.

GETRIEBE

Die Fortens-Standardstapler sind mit einem elektronischen Lastschaltgetriebe ausgestattet.

Die Modelle der Baureihen Fortens Advance und Fortens Advance+ sind mit dem elektronisch gesteuerten **DuraMatch™-Getriebe** mit folgenden Funktionen erhältlich:

- **Das automatische Abbremsystem (ADS)** bremst den Stapler automatisch ab, sobald das Gaspedal losgelassen wird und bringt den Stapler schließlich ganz zum Stillstand. So wird die Lebensdauer der Bremsen wesentlich verlängert. Darüber hinaus unterstützt diese Funktion den Fahrer beim exakten Positionieren des Staplers vor der Last. Das ADS verfügt über 10 Einstellungen, die vom Servicetechniker über die Armaturenbrettanzeige programmiert werden und entsprechend den jeweiligen Einsatzanforderungen verschiedene Bremseigenschaften bieten – von sehr sanft bis aggressiv.
- **Bei der kontrollierten Fahrtrichtungsumkehr** steuert der Pacesetter VSM™ das Getriebe zur Gewährleistung sanfter Richtungswechsel. Der Fahrzeugsystemmanager verringert die Kraftstoffzufuhr und bremst so den Motor, aktiviert die automatische Geschwindigkeitsreduzierung, um den Stapler anzuhalten, ändert die Getriebedrehrichtung automatisch und beschleunigt den Stapler durch Erhöhen der Kraftstoffzufuhr. Das System schließt ein Durchdrehen der Reifen sowie plötzliche Lastwechsel für das Getriebe praktisch aus und erhöht die Lebensdauer der Reifen erheblich. Wie das automatische Abbremsystem kann auch die kontrollierte Fahrtrichtungsumkehr vom Servicetechniker über die Armaturenbrettanzeige in 10 verschiedenen Einstellungen entsprechend den Einsatzanforderungen programmiert werden.
- **Beim kontrollierten Zurückrollen an Rampen** steuert das Getriebe das Zurückrollen des Staplers an Rampen, wenn das Bremspedal und das Gaspedal losgelassen werden. Hierdurch kann der Stapler an Steigungen optimal gesteuert werden und die Produktivität des Fahrers steigt.

Die Modelle der Baureihe Fortens Advance+ sind mit leistungsstarken Motoren ausgestattet und mit **DuraMatch™ 2**

Zweigang-Automatikgetriebe erhältlich. Das Getriebe **DuraMatch™ 2** zeichnet sich darüber hinaus durch Folgendes aus:

- **Mithilfe der Drosselklappensteuerung** kann der Fahrer die Fahrgeschwindigkeit abhängig von der Position des Fußes auf dem Gaspedal regulieren. So kann zum Beispiel eine bestimmte Fahrgeschwindigkeit sowohl auf geraden Strecken als auch an Steigungen konstant gehalten werden, ohne dass das Gaspedal weiter durchgedrückt werden muss. Darüber hinaus kompensiert das System den Hydraulikbetrieb sowie die Zugkraft.
- **Die automatische Hydrauliksteuerung mit automatisch gesteuertem Kriechgang** sorgt für die automatische Erhöhung der Motordrehzahl beim Anheben von Lasten und sichert so die volle Hydraulikleistung. Der Pacesetter VSM™ erhält die aktuelle Fahrgeschwindigkeit aufrecht (bzw. verhindert Fahrbewegungen), bis der Fahrer das Gaspedal betätigt.

PRODUKTMERKMALE (2)

Es ist also kein manueller Kriechgang (Inchen) des Fahrers erforderlich und durch die Vereinfachung der auszuführenden Aktionen wird die Produktivität erhöht.

- **Im ersten Gang wird eine erhöhte Zugkraft** an Steigungen erreicht.
- **Der zweite Gang bietet maximale Motoreffizienz** bei Anwendungen mit langen Fahrstrecken.
- Ausgewählte DuraMatch™-Getriebe sind mit **automatischer Hydrauliksteuerung erhältlich**.

Die Getriebe sind mit Motorölkühler kompatibel und die durchdachte Konstruktion des Gegengewichtstunnels sorgt zusammen mit einem Blaslüfter für die beste Kühlleistung in der Branche.

Die erhältlichen Ölbad-Lamellenbremsen senken Dauer und Kosten von Wartungs- und Reparaturmaßnahmen, wodurch Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit der Stapler gesteigert werden.

Mit Ölbad-Lamellenbremsen ausgestattete Stapler eignen sich ideal für Anwendungen in nassen, schmutzigen oder korrosiven Umgebungen und gewährleisten eine gleichbleibende Bremsleistung während der gesamten Lebensdauer des Staplers. Hierfür sorgt die geschützte Unterbringung der Bremsen in einer versiegelten Einheit, wodurch Verschmutzungen und Beschädigungen vermieden werden.

AUTOMATISCHE HYDRAULIKSTEUERUNG

Durch die automatische Hydrauliksteuerung wird die Motordrehzahl automatisch erhöht, um volle Hydraulikleistung zu erhalten. Dabei sorgt der Pacesetter VSM für eine konstante Fahrgeschwindigkeit (oder verhindert die Fahrt), bis der Fahrer das Gaspedal betätigt. Es ist also kein manueller Kriechgang (Inchen) des Fahrers erforderlich und durch die Vereinfachung der auszuführenden Aktionen werden Produktivität und Effizienz erhöht.

Alle Antriebsstränge werden vom integrierten Fahrzeugsystemmanager **Pacesetter™ VSM** mit CANbus-Datenübertragung gesteuert, geschützt und verwaltet.

Neben der Überwachung wesentlicher Funktionen ermöglicht das System auch die Anpassung und Optimierung der Staplerleistung. Es ermöglicht die schnelle und einfache Diagnose, minimiert Reparaturausfallzeiten und unnötigen Teiletasch.

Unkomplizierte Hydrauliksysteme mit leckfreien ORFS-Anschlüssen verringern das Auftreten von Leckagen und sorgen so für eine noch höhere Zuverlässigkeit.

Es kommen nicht-mechanische Hall-Effekt-Sensoren und Schalter zum Einsatz, die so konstruiert sind, dass sie den Stapler überdauern.

Die lastabhängige Hydraulik (LSH) bietet eine Verbesserung der Einsatzeffizienz und eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs um 15 % (gemäß VDI-Zyklus) ohne Einbußen bei der Produktivität*. Die Verwendung von Kolbenpumpen mit variabler Fördermenge sorgt dafür, dass Durchfluss und Hubgeschwindigkeit immer genau auf die jeweiligen Anforderungen angepasst werden. So treibt der Motor nur dann die Hydraulikpumpen an, wenn es erforderlich ist, wodurch mehr Motorleistung zum Fahren zur Verfügung steht. Dadurch verbessern sich Reaktionsgeschwindigkeit und

Beschleunigung, was zu einer höheren Produktivität und geringerem Kraftstoffverbrauch führt und somit die Gesamtbetriebskosten senkt.

Mit der lastabhängigen Hydraulik bietet Hyster zudem die Betriebsart ECO-eLo (Kraftstoffeffizienz), die die Motordrehzahl um bis zu 20 % verringert und das Ansprechverhalten der Drosselklappe optimiert, sodass der Stapler im wirtschaftlichsten Leistungsbereich betrieben wird. Das reduziert den Kraftstoffverbrauch um weitere 5 %*, wirkt sich jedoch in der Praxis nur minimal auf die Gesamtproduktivität des Staplers aus. Darüber hinaus bietet der ECO-eLo-Modus auch einen um bis zu 3 dB(A) niedrigeren Geräuschpegel. Sollte eine schnellere Durchsatzrate oder höhere Produktivität erforderlich sein, kann der Gabelstapler ganz einfach über das Display auf die Betriebsart HiP (Hochleistung) umgestellt werden, wobei der Zugriff über ein eigenes Passwort geschützt ist.

(*Hyster Produktivitätstestzyklus: Die lastabhängige Hydraulik ist an Staplern mit TouchPoint-Minihebeln erhältlich. Die ECO-eLo-Funktion ist nur bei Staplern mit DuraMatch™-Getriebe erhältlich.)

Die Fahrerkabine zeichnet sich durch eine erstklassige **Ergonomie** aus, die für maximalen Fahrerkomfort und optimale Produktivität sorgt.

- Der Bedienbereich wurde durch eine geräumige Fahrerkabine und einen deutlich vergrößerten Fußraum optimiert.
- Das benutzerfreundliche 3-Punkt-Einstiegssystem der Fahrerkabine umfasst eine offene rutschfeste Stufe mit einer Höhe von lediglich 38 cm.
- Der voll gefederte Sitz und der isolierte Antriebsstrang ermöglichen zusammen mit 0,6 m/s² die klassenbeste Absorptionsrate für Ganzkörperschwingungen. Das sichert den Fahrerkomfort über die gesamte Schicht und minimiert Ermüdungserscheinungen und Schmerzen.
- Die neue Armlehne mit integrierten Minihebeln ist ergonomisch geformt und bietet neben den Hydraulikfunktionen eine Hupe und einen Richtungsschalter, d. h. die wichtigsten Staplerfunktionen sind sofort und bequem zugänglich.
- Der Griff für Rückwärtsfahrten mit Hupentaste vereinfacht die Rückwärtsfahrt.
- Eine stufenlos verstellbare Lenksäule, das Lenkrad mit 30 cm Durchmesser und Lenkradknopf und der voll gefederte Sitz sichern besten Fahrerkomfort.

Der Hyster Fortens ist extrem schnell und einfach zu **warten**.

- Der mühelose Zugang zu den Komponenten von der Stirnwand bis zum Gegengewicht und die vereinfachte Verkabelung und Hydraulik verbessern die Zugänglichkeit der Komponenten, wodurch sich die Zeiten für ungeplante Reparaturen und die regelmäßige Instandhaltung verkürzen.
- Farbcodes sorgen für eine schnelle tägliche Wartung und die Diagnosesysteme können über die Armaturenbrettanzeige verwaltet werden.
- Intervalle von 4000 Stunden für den Wechsel von Motor- und Hydrauliköl tragen ebenfalls zu einer Reduzierung der Ausfallzeiten bei.



STARKE PARTNER. ROBUSTE STAPLER.TM

FÜR ANSPRUCHSVOLLE AUFGABEN WELTWEIT.

Hysters breite Produktpalette umfasst Lagertechnik, Gegengewichtsstapler mit Verbrennungs- und Elektromotoren, Containerstapler und ReachStacker. Hyster ist mehr als nur ein Gabelstaplerlieferant.

Unser Ziel ist eine umfassende Partnerschaft, bei der alle Bereiche der Flurförderzeuge abgedeckt werden: Ob Sie professionellen Rat für Ihre Fuhrparkverwaltung, hochqualifizierten Service oder Ersatzteile benötigen: Auf Hyster können Sie sich verlassen.

Unsere hochqualifizierten Händler bieten Ihnen vor Ort schnelle und fachmännische Hilfe. Sie haben kostengünstige Finanzierungspakete im Angebot und präsentieren Ihnen gerne effizient verwaltete Wartungsprogramme, damit sich Ihre Investition auszahlt. Unsere Aufgabe ist es, Ihre Bedürfnisse im Bereich Flurförderzeuge zu erfüllen, damit Sie sich ganz auf den Erfolg Ihres Unternehmens konzentrieren können – heute und auch in Zukunft.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, England.

Tel: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com




[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)




[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)

HYSTER  und FORTENS sind eingetragene Marken in der Europäischen Union und in einigen anderen Ländern.

MONOTROL ist eine eingetragene Marke und DURAMATCH und  sind Marken in den USA und in einigen anderen Ländern.

Hyster-Produkte können ohne Vorankündigung verändert werden. Abbildungen von Gabelstaplern können Sonderausstattungen zeigen, die nicht zum Standardlieferungsumfang gehören.

Ein Geschäftsbereich der NACCO Materials Handling Ltd.