

Kalmar DRG450-65S5E
Heben von Daten
DRG450-65S5E

Hubkapazität Lastschwerpunktabstand L4 – bei max. Hubhöhe (kg)	45000 - 45000
Hubkapazität Lastschwerpunktabstand L5 – bei max. Hubhöhe (kg)	32000 - 32000
Hubgeschwindigkeit L4, ohne last – bei 70% Nennlast (m/s)	0.36 - 0.2
Senkgeschwindigkeit L4, ohne last – mit genormter last (m/s)	0.46 - 0.33
Lowering speed L4, unloaded – at 70% of rated load (m/s)	0.46 - 0.49

Fahrdaten

Fahrgeschwindigkeit vorwärts, ohne last – mit genormter last (km/h)	28 - 27
Fahrgeschwindigkeit rückwärts, ohne last – mit genormter last (km/h)	18 - 18
Steigfähigkeit bei 2 km/h, ohne last – mit genormter last (%)	30 - 17
Steigfähigkeit max., ohne last – mit genormter last (%)	38 - 21
Zugkraft, max. (kN)	257

Gewicht der LKW

Leergewicht (kg)	69500
Achslast vorn bei Lastschwerpunktabstand L4, unbeladen – bei Nennhub (kg)	35000 - 99400
Achslast vorn bei Lastschwerpunktabstand L5, unbeladen – bei Nennhub (kg)	39000 - 93900
Achslast vorn in Fahrposition gemäß EN 1459, und Nennhub (kg)	88500
Achslast hinten bei Lastschwerpunktabstand L4, unbeladen – bei Nennhub (kg)	34500 - 15100
Achslast hinten bei Lastschwerpunktabstand L5, unbeladen – bei Nennhub (kg)	30500 - 7600
Achslast hinten in Fahrposition gemäß EN 1459, und Nennhub (kg)	26000

Motor

Hersteller – Typenbezeichnung	Volvo / TAD-883-VE
Kraftstoff – Arbeitsweise des Motors	Diesel / 4-Takt
Emissionsstufen / Genehmigung	EU Stage V / EPA Tier 4 Final
Anzahl der Zylinder – Kompressionsverhältnis (cm³)	6 / 7.7
Leistung nach ISO 3046 – bei Drehzahl (kW/rpm)	231 @ 1700
Drehmoment nach ISO 3046 – bei Drehzahl (Nm/rpm)	1330 @ 1400
Generator, Typ – Leistung (W)	AC - 3640
Anlasserbatterie, Spannung - Kapazität (V – Ah)	2x12 - 135-145
Kraftstoffverbrauch, bei normaler Fahrt (l/h)	10 - 15
AdBlue verbrauch, bei normaler Fahrt (% des Diesel)	3 - 7

Getriebe

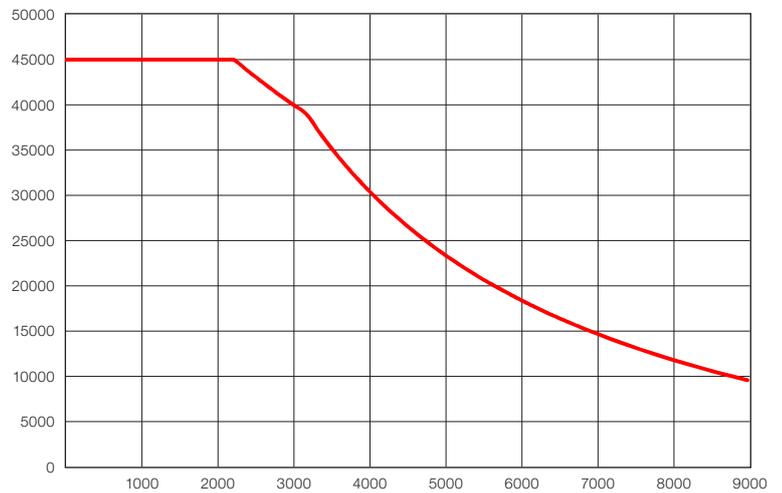
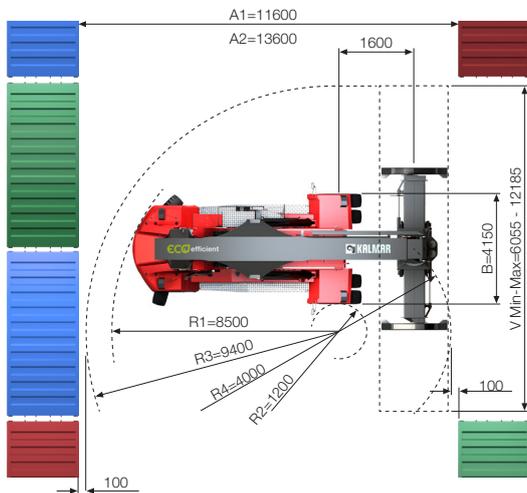
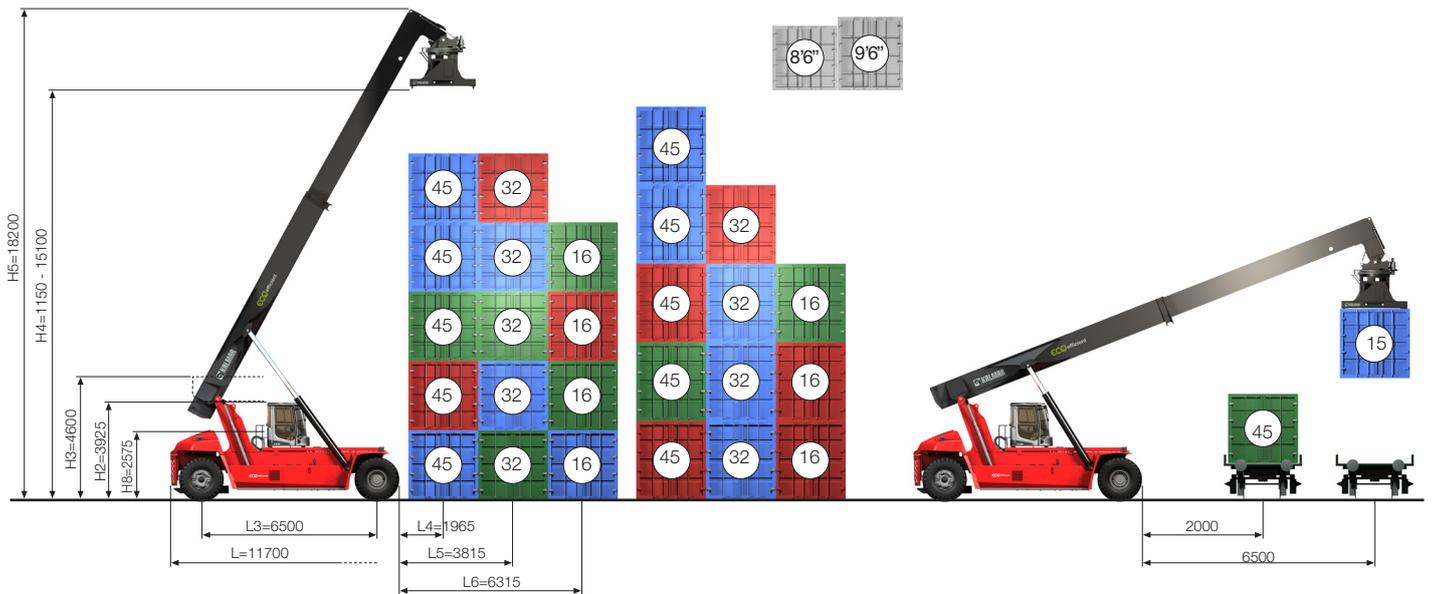
Hersteller – Typenbezeichnung	Dana / HVT R2-851
Kupplung, Typ	Hydrostatic
Getriebe, Typ	Hydro-mechanical Variable Transmission
Anzahl der Gänge, vorwärts - rückwärts	3 - 2
Antriebsachse , Hersteller - Typ	Kessler D102 / Differential and hub reduction

Räder

Reifen, Typ	Schlauchlos - Diagonal - E4
Dimension, vorn – hinten (inch)	18.00x25 – 18.00x25
Felge, Dimension, vorne – hinten (inch)	13.00x25 / 2.5
Anzahl Reifen, vorne – hinten (*angetrieben)	4* - 2
Reifenfu lldruck (MPa)	1.0

Sonstiges

Lenkung, Typ	Elektrohydraulisches Servo - Lenkrad mit Orbitrol
Betriebsbremse, Typ	Nasslammellenbremse - Antriebsachse
Feststellbremse, Typ	Scheibenbremse mit Federspeicher - Antriebsachse
Geräuschpegel gemäß EN12053, innen (dB(A))	67-70
Geräuschpegel gemäß EN12053, außen (dB(A))	103-107
Max. Hydraulikdruck (MPa) Boom / Spreader	23.0
Kraftstofftank Volumen (l)	550
AdBlue Volumen (l)	37
Hydraulöl Tank Volumen (l)	750 (600 + 150)
Überlastsicherung	Elektronisch



Abmessungen

DRG450-65S5E

Boom Neigungswinkel (°)	α	0 - 60
Drehkranz, Rotation CW – CCW (°)	β	195 - 105
Seitenschub \pm (mm)	V1	± 800
Ausleger Hub / Reichweite (mm)		7000
Anzahl der Rotationsmotoren und Rotationsbremsen		2 + 2
Lastösen Spreaderjoch		4
Spreader seittl. Neigungswinkel		$\pm 5^\circ$ / MPS
Spurweite Achse (c-c), vorne – hinten	S	3030 - 2600
Ground clearance, min. (mm)		250

The designs and materials specification are subject to alternation without prior notice.
Tolerances according to K-standard 95430.0008/0009.



Kalmar (Nasdaq Helsinki: KALMAR) is moving goods in critical supply chains around the world, with the vision to be the forerunner in sustainable material handling equipment and services. The company offers a wide range of industry shaping heavy material handling equipment and services to ports and terminals, distribution centres, manufacturing and heavy logistics. Headquartered in Helsinki, Finland, Kalmar operates globally in over 120 countries and employs approximately 5.000 people. In 2023, the company's sales on a carve-out basis totalled approximately EUR 2,0 billion.
www.kalmarglobal.com

Kalmar Solutions AB
Movägen 1
SE-341 32, Ljungby, Sweden
tel. +46 372 260 00
www.kalmarglobal.com