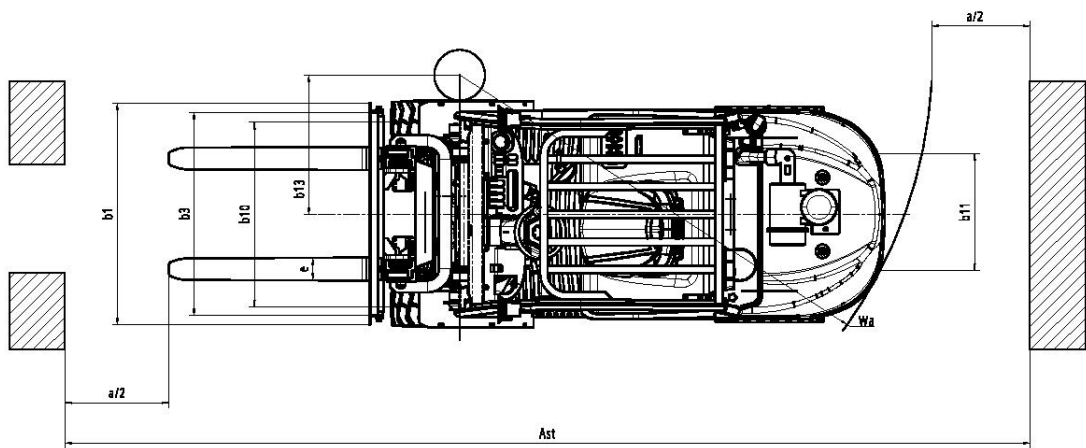
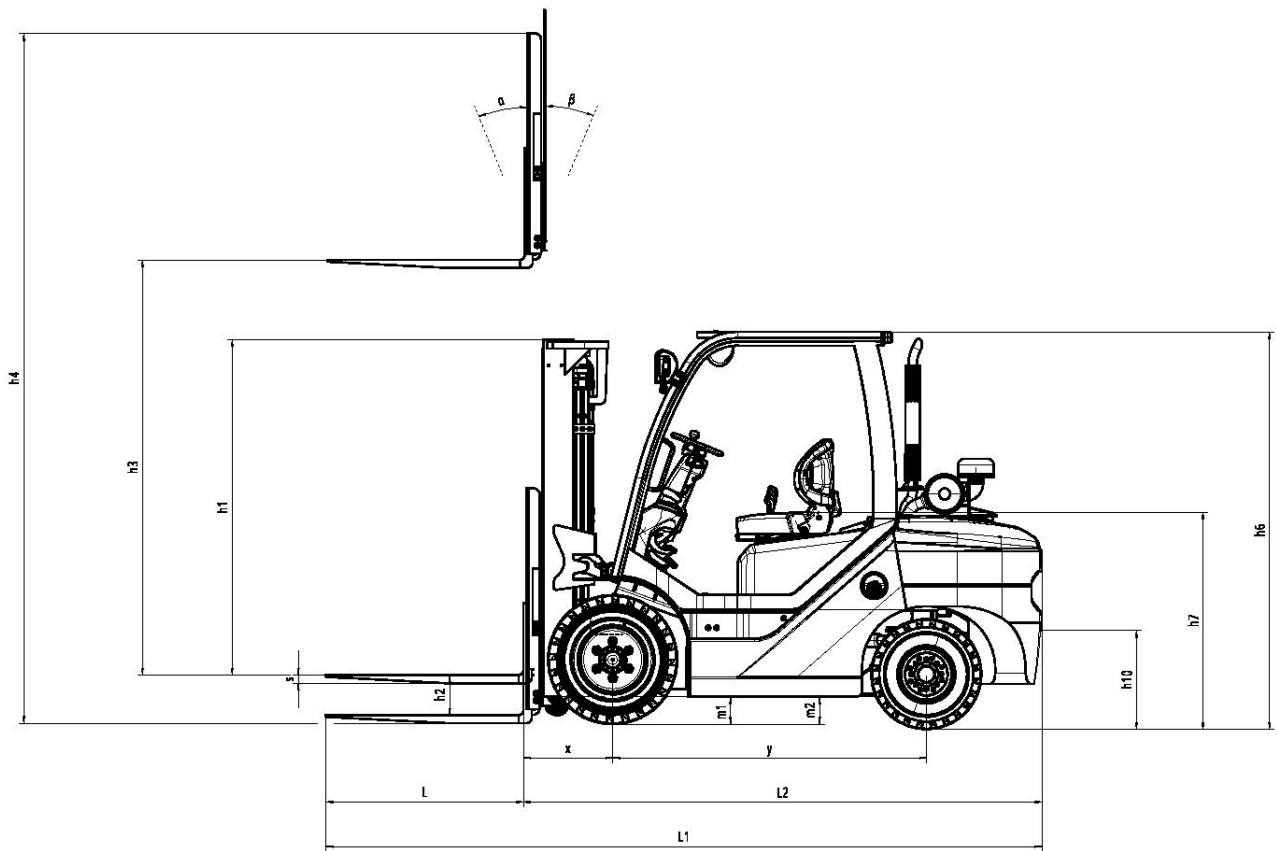


Baoli KBD 25-35+



Baoli

1.1	Hersteller		KION BAOLI
1.2	Typzeichen des Herstellers		KBD 35+ EU5
1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas		Diesel
1.4	Bedienung		Sitzen
1.5	Nenntragfähigkeit / Nennlast	Q (t)	3.5
1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	500
1.8	Lastabstand, Mitte der Antriebsachse zu Gabelzinken	x (mm)	489
1.9	Radstand	y (mm)	1700
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	Kg	4980
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	Kg	7280/1200
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	Kg	1200/1680
3.1	Bereifung		SE
3.2	Reifengröße, vorn		28x9-15-14PR
3.3	Reifengröße, hinten		6,50-10-10PR
3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	1060
3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	970
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β (°)	6/12
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2230
4.3	Freihub	h2 (mm)	150
4.4	Hub	h3 (mm)	3000
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	4273
4.7	Höhe über Schutzdach	h6 (mm)	2110
4.8	Sitzhöhe	h7 (mm)	1165
4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	300
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	3880
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	2810
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1285
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	50/125/1070
4.23	Gabelträger nach ISO 2328. Klasse/Form A, B		III A
4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1100
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	135
4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m2 (mm)	140
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	4229
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	4429
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2540
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	810
5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last	km/h	17/18
5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,460/0,560
5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,480/0,400
5.5	Zugkraft mit/ohne Last	kN	19/16
5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	20
5.10	Betriebsbremse		Mech/Hyd
7.1	Motorhersteller/Motortyp		Doosan DM02
7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW	36.4
7.3	Nenn Drehzahl	min-1	2400
7.4	Zylinderanzahl/Hubraum	cm3	4/2400
7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-zyklus	l/h or kg/h	4,7 l/h
7.9	Bordnetzspannung	V	12
8.1	Art der Fahrsteuerung		Hydrodynamisch
10.4	Kraftstofftank Inhalt	l/kg	62
10.8	Anhängerkupplung. Art, typ DIN		Stift



KBD 35+ EU5

Masttyp	H3	Nenntragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm	Nenntragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm - mit Seitenschieber	Nenntragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm - Doppelbereifung	Nenntragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm - Doppelbereifung - mit Seitenschieber	H1	H4 mit Lastschutzhitter	H2 ohne Lastschutzhitter	H2 mit Lastschutzhitter	Mastwinkel vorn/hinten
Teleskopisch	3000	3500	3350	3500	3350	2230	4273	150	150	6/12
	3300	3500	3350	3500	3350	2380	4573	150	150	6/12
	3500	3500	3350	3500	3350	2480	4773	150	150	6/12
	4000	3500	3350	3500	3350	2780	5273	150	150	6/8
	4500	3500	3350	3500	3350	3030	5773	150	150	6/6
	5000	3500	3350	3500	3350	3280	6273	150	150	3/6
	5500	3500	3350	3500	3350	3580	6773	150	150	3/6
VFM duplexmast	3000	3500	3350	3500	3350	2080	4273	1422	857	6/12
	3300	3500	3350	3500	3350	2230	4573	1572	1007	6/12
	3500	3500	3350	3500	3350	2330	4773	1672	1107	6/12
	4000	3500	3350	3500	3350	2630	5273	1972	1407	6/8
	4500	3500	3350	3500	3350	2880	5773	2222	1657	6/6
VFHM triplexmast	4000	3500	3350	3500	3350	2005	5273	1376	782	6/6
	4350	3500	3350	3500	3350	2130	5623	1501	907	6/6
	4500	3500	3350	3500	3350	2180	5773	1551	957	6/6
	4700	3500	3350	3500	3350	2245	5973	1616	1022	6/6
	4800	3500	3350	3500	3350	2280	6073	1651	1057	6/6
	5000	3500	3350	3500	3350	2423	6273	1794	1200	6/6
	5400	3500	3350	3500	3350	2623	6673	1994	1400	3/6
	5500	3500	3350	3500	3350	2657	6773	2028	1434	3/6
6000	2450	2300	3500	3350	2890	7273	2261	1667	3/6	