Elektro-Hochhubwagen 2,0 t

Doppelstockausführung

BT STRXIO

S-Serie SSI200D

















Stand-in double stacker truck

| Techniso | che Date | en | SSI200D | | |
|------------------|----------|--|-----------------|---------|-------------------|
| | 1.1 | Hersteller | | | Toyota |
| | 1.2 | Тур | | | SSI200D |
| _ | 1.3 | Antrieb | | | Batterie |
| Kennzeichen | 1.4 | Bedienung | | | Fahrerstand |
| nzei | 1.5 | Tragfähigkeit/Last | Q | kg | 1000+1000 |
| _ ₹ | 1.6 | Lastschwerpunkt | C | mm | 600 |
| | 1.8 | Lastabstand | x | mm | 979/1010 |
| | 1.9 | Radstand | y | mm | 1835/1866 |
| | 2.1 | Eigengewicht inkl. Batterie | , | kg | 1249 |
| ig. | 2.2 | Achslast mit Last (Antriebsrad/Stützrollen/Gabelrollen) | | kg | 627/611/2011 |
| Gewicht | 2.3 | Achslast ohne Last (Antriebsrad/Stützrollen/Gabelrollen) | | kg | 485/400/365 |
| | 3.1 | Bereifung (Antriebsrad/Stützrollen/Gabelrollen) | | Ny | Polyurethane* |
| | 3.1 | | | | ø250x92 |
| 놀 | | Reifengröße vorn | | mm | |
| 重 | 3.3 | Reifengröße hinten | | mm | ø85x74 |
| Räder, Fahrwerk | 3.4 | Zusätzliche Räder | | mm | ø140x86 |
| Säde | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) | | | 2(1X) / 4 |
| | 3.6 | Spurweite vorn | b ₁₀ | mm | 460 |
| | 3.7 | Spurweite hinten | b ₁₁ | mm | 390 |
| | 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren | h ₁ | mm | 1410* |
| | 4.3 | Freihub | h ₂ | mm | 172* |
| | 4.4 | Hub | h ₃ | mm | 1660* |
| | | Hubhöhe | h ₂₃ | mm | 1750* |
| | 4.5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren | h ₄ | mm | 2268* |
| | 4.6 | Initialhub | h ₅ | mm | 120 |
| | 4.7 | Höhe Fahrerschutzdach | h ₆ | mm | 2350 |
| ge | 4.8 | Einstieg | h ₇ | mm | 262 |
| Grundabmessungen | 4.15 | Gabelhöhe abgesenkt | h ₁₃ | mm | 90 |
|) Jac | 4.18 | Chassishöhe | h ₁₅ | mm | ТВА |
| ndat | 4.19 | Gesamtlänge | l, | mm | 2222 |
| 콩 | 4.20 | Länge einschl. Gabelrücken | l, | mm | 1022 |
| | 4.21 | Gesamtbreite | b, | mm | 790 |
| | 4.22 | Gabelzinkenmaße | s/e/l | mm | 70/180/1200 |
| | 4.25 | Maß über Gabel | b ₅ | mm | 570 |
| | 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m ₁ | mm | 19,5 |
| | 4.33 | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer | A _{st} | mm | 2851 |
| | 4.34 | Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs | A _{st} | mm | 2694 |
| | 4.35 | Wenderadius | W | mm | 2051 |
| | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | a | km/h | 8/11,5 |
| _ | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | | m/s | 0,26/0,43 |
| date | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | | m/s | 0,45/0,47 |
| Leistungsdaten | 5.8 | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last | | % | 8/12 |
| eistu | 5.9 | Beschleunigung (über 10 m) | | s | 5,5 |
| Ľ | 5.10 | Betriebsbremse | | | Elektromagnetisch |
| | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S2 60 min. | | kW | 2,8 |
| | 6.2 | Hubmotor, Leistung bei S3 15% | | kW | 3 |
| jo. | 6.4 | - | | | |
| Motor | | Batteriespannung, Nennkapazität | | | 24/210,300,420 |
| | 6.5 | Batteriegewicht | | kg | 29, 44, 58 |
| 1 | 6.6 | Energieverbrauch nach EN16769 | | kWh/h | |
| Sonsti- ges | δ.1 | Art der Fahrsteuerung | | -ID (1) | AC |
| တြင | 8.4 | Schalldruckpegel am Fahrerohr nach EN12053 | | dB (A) | 6/ |

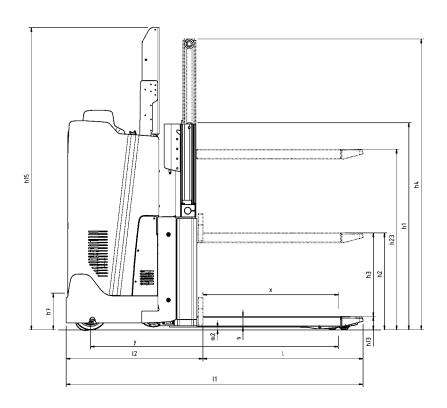
^{*} Angaben gelten für Hubgerüst TX5400. Andere Hubgerüste und Ausführungen haben andere Werte.

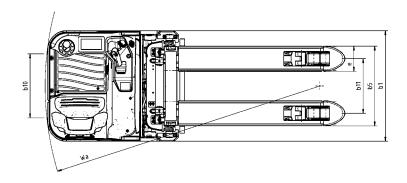
Alle Daten basieren auf der Tabellenkonfiguration. Andere Konfigurationen können zu anderen Werten führen. Angegeben sind Nennmaße, Abweichungen möglich.
Produkte und Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung Änderungen unterzogen werden.

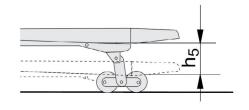
Abmessungen des Hubgerüstes

BT STAXIO

| SSI20 | 00D | | | Duplex HiLo | | | |
|-----------------|--|----|------|-------------|------|------|------|
| h ₂₃ | Hubhöhe (h ₁₃ +h ₃) | mm | 1600 | 1750 | 1900 | 2100 | 2500 |
| h ₃ | Hub | mm | 1510 | 1660 | 1810 | 2010 | 2410 |
| h ₁ | Höhe Hubgerüst eingefahren | mm | 1343 | 1418 | 1483 | 1593 | 1793 |
| h ₄ | Höhe Hubgerüst ausgefahren | mm | 2118 | 2268 | 2408 | 2618 | 3018 |
| h ₂ | Freihub | mm | 172 | 172 | 172 | 172 | 1356 |







Geräteeigenschaften

- Elektronische Bedientasten
- Anpassbare Stehhilfe
- 180° oder 360° Lenkung
- Fahrererkennungssystem
- Touchscreen
- Lithium-Ionen-Batterie
- Automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt
- Blauer LED-Warnscheinwerfer (Option)
- Kühlhausausführung (Option)
- Automatisches Abbremsen
- Automatische Parkbremse
- Gute Mastdurchsicht
- Elektronisches Bremssystem
- Regenerative Motorbremse
- Elektronische Geschwindigkeitsregulierung



Im Grund 7 • 88356 Ostrach www.kugler.net

TMHE-Toyota Material Handling Europe — version 1, 2023-03-03



MATERIAL HANDLING