

Die sparsamen...

HUBTEX.

- Tragfähigkeiten
bis 3000 kg
- Nutzbreiten
800/1000/1200 mm
- Hubhöhen
bis 7500 mm
- Fahrerstand
und Fahrersitz



Elektro-Mehrwege-
Seitenstapler



» Innen- und Außeneinsatz
kombiniert oder für den
reinen Außeneinsatz

» Proportionalventiltechnik
stufenlos bedienbar und ruckfrei
für alle Hubmastfunktionen

» Mehrwege-Lenkung
mit Längs-, Quer-, Diagonal-
und Kreisfahrt



» Tragfähigkeiten
bis 3,0 t

» Stabile und robuste Hubmasten
mit hohen Tragkraftreserven,
auch bei großen Lastschwerpunkten

» Höchste Rundumsicht seiner Klasse

» Neues Kabinendesign
für einfache ergonomische Bedienung

» Effiziente Energiesteuerung
für reduzierten Energieverbrauch

» Niedrige Einstiegshöhe beim DS 27 /
große Trittstufen beim DQ 30 E

» Minimale Geräuschentwicklung
durch den Einsatz spezieller „Silent Pumps“

» Groß dimensionierte Elastikbereifung
auch für schlechtere Böden geeignet

» High-Performance-Steering-System
für schnellste Umschaltzeiten der Räder



...sparsam und universal

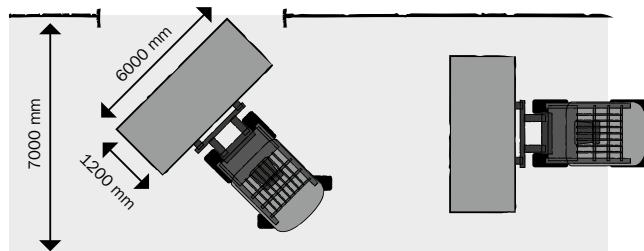
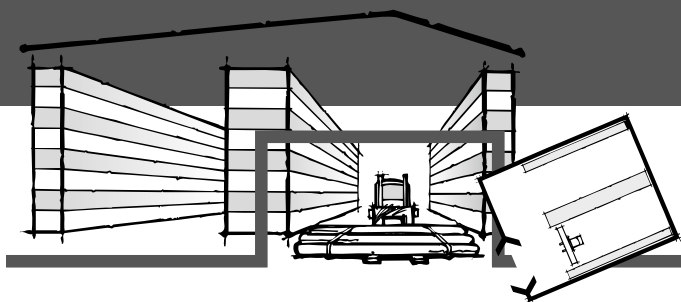
Der HUBTEX DS27 und der HUBTEX DQ30 E bilden die neue Einstiegsvariante von Elektro-Mehrwege-Seitenstaplern mit Elastikbereifung für den kombinierten Innen- und Außeneinsatz. Als echte Universalstapler mit Mehrwege-Lenkung für das Handling von Paletten, Langgut und mittelschweren Lasten in schmalen Gängen konzipiert, finden sie ihren Einsatz beispielsweise in Baumärkten, bei Profilproduzenten, bei Fensterherstellern u.v.m.



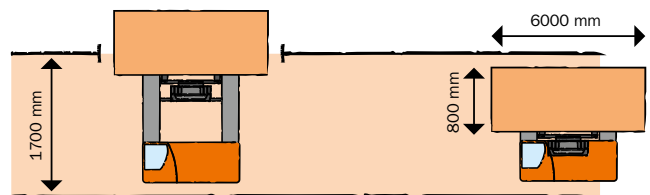
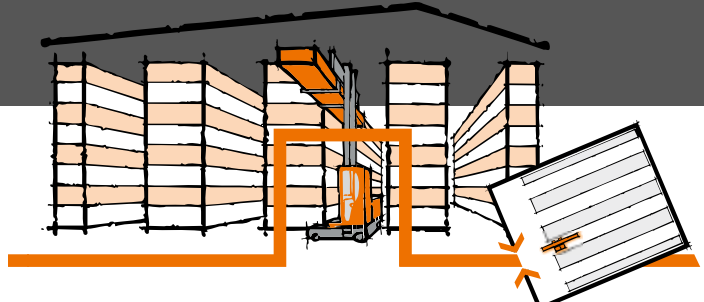
Optimale Lagerkapazitäten

Durch den Einsatz von HUBTEX Seitenstaplern können enge Gassen problemlos durchfahren und der Abstand der Regalreihen auf ein Minimum reduziert werden. Dies schafft Platz für zusätzliche Regalreihen und neue Lagerkapazität.

- bis zu 100 % mehr Lagerfläche
- schnell, sicher und effizient
- reduzierte Beschädigung der Ware/weniger Bruch
- kombinierter Einsatz für Langgut- und Palettenhandling



ohne HUBTEX



mit HUBTEX



Universal-Stapler der neuesten Generation

Der HUBTEX DS 27 und der DQ 30 werden elektrisch angetrieben. Die High-Performance-Lenkung, bekannt aus der DQ-Serie, wurde eigens für die neuen Serien weiterentwickelt und setzt neue Maßstäbe für Drei-Rad-Vierwegestapler in puncto Wendigkeit und Sicherheit.

Serien

Tragfähigkeit (t)

Nutzbreite NB (mm)

Hubhöhe (mm)

Rahmenlänge L (mm)

Radarmöffnung RA (mm)

Bereifung (wahlweise)¹

Batteriespannung (V)

Kabine (wahlweise)²

DS 27 (3117)

bis 2,7

800 / 1000 / 1200

bis 6100

2500

1450

EL

48

SU

DQ 30 E (3120)

bis 3,0

1000 / 1200

bis 7500

2250

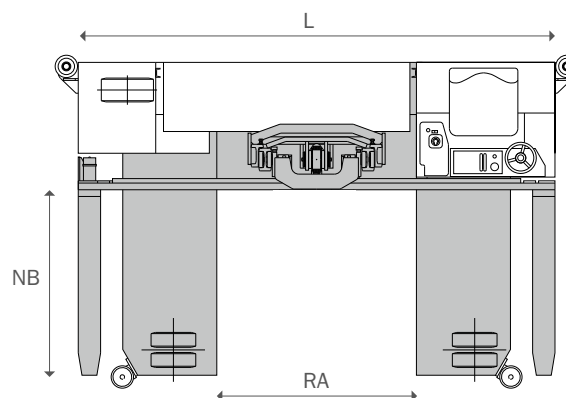
1230

EL

48

Q

1) EL = Elastik 2) Q = Quer, SU = Stand





Die richtige Ausstattung für jede Anwendung

» Hubmast und Gabelträger

Stabile und robuste Hubgerüste aus unserer eigenen Produktion mit innenliegender, geschützter Hydraulik sorgen für große Tragkraftreserven. HUBTEX bietet verschiedene Hubmastvarianten und Gabelträger für sicheres und effizientes Handling.

Optional ist eine hydraulische Gabelverstellung erhältlich.

» Standardgabelträger Typ I

Für das Handling von Paletten, steifem Langgut oder Kassetten mit Gabeleinfahrtaschen.

» Langgutgabelträger Typ II

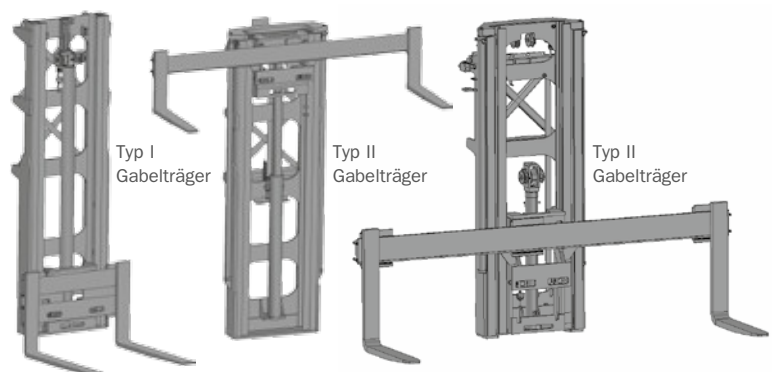
Für das Handling von Paletten und Langgut aller Art. Der HUBTEX Gabelträger Typ II verfügt über eine extrem niedrige Bauhöhe zur bestmöglichen Ausnutzung der vorhandenen Raumhöhe.

» Die Gabelträger sind mit allen Hubmasten kombinierbar.

Simplex-Mast

Duplex-Mast

Triplex-Mast



... sparsam und universal

Sitzkabine



Standkabine



>> Kabine

Der ergonomisch gestaltete Arbeitsplatz bietet viel Bewegungsfreiheit und optimale Sicht nach allen Seiten. Alle Bedienelemente sind übersichtlich angeordnet und leicht erreichbar.

> Quersitzkabine beim DQ 30 E

Die Rundumsicht der neu gestalteten Quersitzkabine setzt neue Maßstäbe. Als erstes Fahrzeug seiner Klasse verzichtet der DQ 30 E auf die mastseitige Kabinensäule. Durch die neu gestaltete Abdeckung der Arbeitshydraulik werden „tote Winkel“ speziell in der Hauptfahrtrichtung reduziert. Die Bedienung erfolgt über das gewohnte HUBTEX Joystick und dem Lenkrad.



> Fahrerstandkabine beim DS 27

Die Bedienung aller Hydraulikfunktionen erfolgt durch übersichtlich angeordnete Elemente. Die mehrfach verstellbare Rückenlehne sorgt für ein ermüdungsfreies Arbeiten. Anstelle eines Totmann-Tasters wird eine Kontaktplatte im Kabinenboden verbaut, um die Bewegungsfreiheit des Fahrers zu erhöhen. Die niedrige Einstiegshöhe sorgt für schnelles Ein- und Aussteigen. Schalloptimierte Pumpen reduzieren die Geräuschemissionen auf ein Minimum.

» Batteriewechsel

Der HUBTEX DQ 30 E zeichnet sich durch einen sehr einfachen Batteriewechsel aus. Die Batterie bestehend aus zwei Standard-DIN-Trögen, ist im Grundrahmen verbaut und kann einfach mit einem Handhubwagen entnommen werden. Darüber hinaus verbessert die niedrige Einbauhöhe den Schwerpunkt des Gerätes, wodurch die Standsicherheit verbessert wird.



» Bereifung

Speziell für den Außeneinsatz entwickelt, verwendet HUBTEX eine weiche Elastikbereifung, welche auch auf schlechten Asphalt- und Pflasterböden mit sehr guten Fahreigenschaften überzeugt.



Lastseite



Fahrerseite



Standardkabine
DS 27

» Mehrwege-Lenkung

Als einer der ersten Elektro-Dreirad-Vierwegestapler verfügt der DS 27 und der DQ 30 über eine Mehrwege-Lenkung. Neben der Quer-, Längs- und Kreisfahrt, bietet dieses Fahrzeug standardmäßig auch eine Diagonalfahrt an. Die High-Performance-Lenkung zeichnet sich zusätzlich durch schnelle Umschaltzeiten aus.

... sparsam und universal



HUBTEX Maschinenbau GmbH & Co. KG

Industriepark West
Werner-von-Siemens-Str. 8
36041 Fulda, Germany
Telefon: +49-661-8382-0
Telefax: +49-661-8382-120
info@hubtex.com
www.hubtex.com



**Weitere HUBTEX-Produkte
im Überblick:**

- Elektro-Mehrwege-Seitenstapler
- Seitenstapler mit Elektro-, Diesel- oder Gasantrieb
- Diesel-/Gas-Vierwege-Seitenstapler
- Kommissioniersysteme
- Schwerlast-Kompaktstapler
- Schubmaststapler
- Sonderfahrzeuge
- Schwerlast-Transportfahrzeuge
- Gebraucht- und Mietgeräte