

NEU:

Diesel-/Gas-Vierwege-Seitenstapler

Mit dem neuen DQX stellt HUBTEX eine neue Generation Vierwege-Seitenstapler für den kombinierten Innen- und Außeneinsatz vor. Im Zentrum der Entwicklung stand dabei der Fahrer. Die Kabine wurde auf höchstmögliche Ergonomie ausgelegt und die Rundumsicht durch kompaktere Mäste und Gabelträger auf ein Maximum erhöht. Die intelligente Fahrzeugsteuerung in Kombination mit neuester Motoren-, Pumpen- und Lüftertechnologie reduziert Lärm, Abgasemissionen und den Energieverbrauch auf ein Minimum.

Tragfähigkeit (t)	4,5
Hubhöhe (mm)	7500
Rahmenlänge (mm)	2450 (inkl. Kabinenüberhang)
Rahmen	3-Rad
Bereifung	Super-Elastik
Motorisierung	Diesel / LPG
Batteriespannung (V)	12
Kabine	Quersitz



» Fahrerkabine

Die vergrößerte Kabine bietet dem Fahrer größtmöglichen Komfort und Bewegungsfreiheit. Alle Fahrzeuginformation werden übersichtlich auf einem Farbdisplay dargestellt. Optional ist zudem ein größeres

Display mit Touchfunktion verfügbar, auf welchem zudem Kameraansichten integriert werden können. Durch die neu angeordneten Scheiben gehören lästige Spiegelungen der Vergangenheit an.



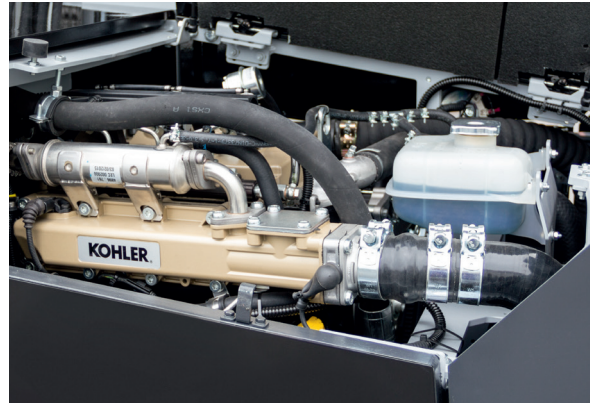
Display in Advanced Ausführung

» Optimale Rundumsicht

Das verbesserte Kabinenkonzept ermöglicht eine optimale Rundumsicht. Der Fahrer erlangt einen deutlich größeren Sichtradius als vergleichbare Wettbewerbsmodelle. Die ergonomische Bedienung über Fingertipps und Fahrtrichtungsschalter ermöglicht eine schnelle und komfortable Bedienung.

» Motor

Der neue DQX zeichnet sich durch seinen energieeffizienten Motor aus. Durch die Kombination von intelligenter Motorsteuerung, Pumpen und Lüfter ist in dem neuen Fahrzeug erstmals ein energiesparender Ecomode verfügbar. Dadurch kann der Spritverbrauch um 30 % reduziert werden. Zudem wurden die Geräusche auf ein Minimum reduziert.



» Lenksystem

Die neu konstruierte Lenkung hat einen um 20° größeren Lenkeinschlag als vergleichbare Vorgängermodelle. Dadurch kann der DQX einen deutlich engeren Wendekreis fahren. Darüber hinaus wurden die Umschaltzeiten von Längs- auf Querfahrt erheblich reduziert. Bei normaler Fahrweise verringert sich die Zeit für einen Richtungswechsel um bis zu 40 Prozent. Die Optimierungen ermöglichen einen deutlich schnelleren Umschlag der Waren sowie eine verbesserte Manövrierfähigkeit.

» Gabelträger und Hubmast

Hubmast und Gabelträger wurden eigens für diese Serie neu entwickelt. Im Fokus der Entwicklung stand eine Verbesserung der Sichtverhältnisse zur Last. Das Ergebnis sind die sehr kompakten Hubgerüste und Gabelträger.

