

OPX Technische Daten Horizontalkommissionierer

[OPX 20/Li-Ion/iGo neo](#)

[OPX 25/Li-Ion/iGo neo](#)

[OPX 20 Plus/Li-Ion](#)

[OPX 25 Plus/Li-Ion](#)

[OPX-D 20/Li-Ion](#)

[OPX-L 20/Li-Ion/iGo neo](#)

[OPX-L 20 S/Li-Ion/iGo neo](#)

[OPX-L 12/Li-Ion/iGo neo](#)

[OPX-L 16/Li-Ion](#)




Li-Ion
INSIDE

iGo neo

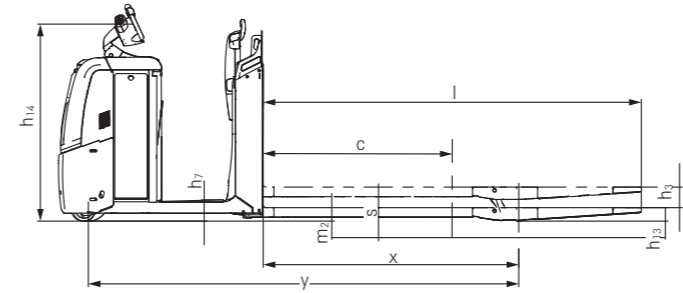
first in intralogistics



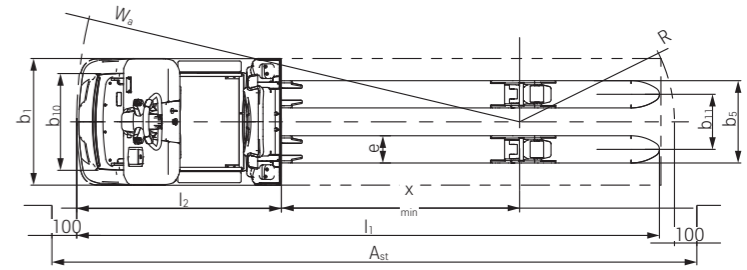


Kategorie	Code	Beschreibung	Einheit	Modellreihe												
				OPX 20/Li-Ion	OPX 25/Li-Ion	OPX 20 Plus/Li-Ion	OPX 25 Plus/Li-Ion	OPX-D 20/Li-Ion	OPX-L 20/Li-Ion	OPX-L 20 S/Li-Ion	OPX-L 12/Li-Ion	OPX-L 16/Li-Ion				
Kernzeichen	1.1	Hersteller		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
	1.2	Typzeichen des Herstellers		OPX 20/Li-Ion	OPX 25/Li-Ion	OPX 20 Plus/Li-Ion	OPX 25 Plus/Li-Ion	OPX-D 20/Li-Ion	OPX-L 20/Li-Ion	OPX-L 20 S/Li-Ion	OPX-L 12/Li-Ion	OPX-L 16/Li-Ion				
	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	
	1.4	Bedienung		Standgerät	Standgerät	Standgerät	Standgerät	Standgerät	Standgerät	Standgerät	Standgerät	Standgerät	Standgerät	Standgerät	Standgerät	Standgerät
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q	kg	2000	2500	2000	2500	1000/1000 (2000)	1000/1000 (2000)	2000	1200	1600			
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c	mm	1200	1200	1200	1200	600	1248/600 bei Masthub ¹	1200	600	1200			
Gewichte	1.8	Lastabstand	x	mm	1615 ²	1615 ²	1615 ²	1615 ²	944/816 ³	1910/1782 ³	1474/1310 ³	670	1093			
	1.9	Radstand	y	mm	2717 ²	2717 ²	2720 ²	2720 ²	2260/2132 ^{3,4}	3225/3097 ^{3,4}	2661/2497 ^{3,4}	1823 ⁴	2279 ⁴			
	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie		kg	1178 ²	1203 ²	1218 ²	1243 ²	1476	1567	1456	1308	1585			
	2.2	Achslast mit Last	antriebsseitig/lastseitig	kg	1120/2058	1188/2515	1236/1982	1322/2421	1278/2198	1539/2028	1140/2316	920/1588	944/2241			
	2.3	Achslast ohne Last	antriebsseitig/lastseitig	kg	897/281	906/297	933/285	942/301	1024/452	1170/397	1020/436	875/433	1041/544			
	Räder/Fahrradwerk	3.1	Bereifung		Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan
3.2		Reifengröße	antriebsseitig	mm	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	
3.3		Reifengröße	lastseitig	mm	Ø 85 x 100	Ø 85 x 80	Ø 85 x 80	Ø 85 x 80	Ø 85 x 60	Ø 85 x 80	Ø 85 x 80	Ø 85 x 60	Ø 85 x 80	Ø 85 x 80	Ø 85 x 80	
3.4		Zusatzräder		mm	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 110 x 60	Ø 110 x 60	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50
3.5		Anzahl Räder (x = angetrieben)	antriebsseitig/lastseitig		1x - 1/2	1x - 1/4	1x - 2/4	1x - 2/4	1x - 1/4	1x - 1/4	1x - 1/4	1x - 1/4	1x - 1/4	1x - 1/4	1x - 1/4	1x - 1/4
3.6		Spurweite	antriebsseitig	b ₁₀	mm	474	474	547	547	474	474	474	474	474	474	474
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁	mm	-	-	-	-	siehe Hubgerüsttabelle	siehe Hubgerüsttabelle	1375 ⁴	1375 ⁴	1665 ⁴			
	4.3	Freihub	h ₂	mm	-	-	-	-	siehe Hubgerüsttabelle	siehe Hubgerüsttabelle	-	-	-			
	4.4	Hub	h ₃	mm	-	-	-	-	1580	800	700	700	700			
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄	mm	-	-	-	-	siehe Hubgerüsttabelle	siehe Hubgerüsttabelle	2075 ⁴	2075 ⁴	2365 ⁴			
	4.6	Initialhub	h ₅	mm	130	130	130	130	130	130	-	-	-			
	4.8	Standhöhe	h ₇	mm	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵
	4.9	Höhe STILL Easy Drive Lenkrad in Fahrstellung	min./max.	h ₁₄	mm	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶
	4.10	Höhe Radarme		h ₈	mm	-	-	-	-	85	85	-	-	-		
	4.14	Standhöhe, ausgefahren	mit anhebbarem Fahrerstand	h ₁₂	mm	1197	1197	-	-	1197	1197	1197	1197	1197	1197	1197
	4.15	Gabelhöhe, gesenkt		h ₁₃	mm	85	85	85	85	91	91	85	86	90		
	4.17	Überhanglänge		l ₅	mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	4.19	Gesamtlänge		l ₁	mm	3680	3680	3680	3680	2653 ⁴	4005 ⁴	3764 ⁴	2532 ⁴	3763 ⁴		
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken		l ₂	mm	1290	1290	1290	1290	1503 ⁴	1503 ⁴	1374 ⁴	1342 ⁴	1373 ⁴		
	4.21	Gesamtbreite		b ₁	mm	800	800	800	800	800	800	800	800	800		
	4.22	Gabelzinkenmaße		s/e/l	mm	61/172/2390	61/172/2390	61/172/2390	61/172/2390	55/180/1150	60/200/1295	75/172/2390	55/172/1190	70/190/2390		
	4.24	Gabelträgerbreite		b ₃	mm	-	-	-	-	711	711	792 ⁴	796 ⁴	796 ⁴		
	4.25	Gabelaußenabstand		b ₅	mm	520 (540/560/670)	520 (540/560/670)	520 (540/560/670)	520 (540/560/670)	560	570	540	(520) 560	570		
	4.31	Bodenfreiheit, beladen, unter dem Hubgerüst		m ₁	mm	-	-	-	-	19/143 ³	13/100 ³	18 ¹¹	-	-		
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand		m ₂	mm	24/154 ³	24/154 ³	24/154 ³	24/154 ³	25/155 ³	25/155 ³	10/710 ³	30	30		
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	angehoben	A _{st}	mm	siehe Zusatzmaße	siehe Zusatzmaße	siehe Zusatzmaße	siehe Zusatzmaße	-	-	-	-	-		
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 quer	angehoben	A _{st}	mm	siehe Zusatzmaße	siehe Zusatzmaße	siehe Zusatzmaße	siehe Zusatzmaße	-	-	-	-	-			
4.34.3	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x l ₆ längs	angehoben	A _{st}	mm	siehe Zusatzmaße	siehe Zusatzmaße	siehe Zusatzmaße	siehe Zusatzmaße	3067 ^{3,4}	siehe Zusatzmaße	4036 ⁴	2871 ⁴	4026 ⁴			
4.35	Wenderadius		W _a	mm	2893 ² /2786 ^{2,3}	2893 ² /2786 ^{2,3}	2893 ² /2786 ^{2,3}	2893 ² /2786 ^{2,3}	2440/2313 ^{3,4}	3399/3271 ^{3,4}	2838/2675 ^{3,4}	2007 ⁴	2459 ⁴			
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit	mit/ohne Last	km/h	9/12	9/12	11/14	11/14	9/12	9/12	9/12	9/12	9/12	9/12	9/12	
	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit, rückwärts	mit/ohne Last	km/h	8/11	8/11	8/11	8/11	8/11	8/11	8/11	8/11	8/11	8/11	8/11	
	5.2	Hubgeschwindigkeit	mit/ohne Last	m/s	0,070/0,111	0,064/0,089	0,070/0,111	0,064/0,089	0,15/0,25	0,159/0,253	0,095/0,176	0,135/0,218	0,102/0,178			
	5.3	Senkgeschwindigkeit	mit/ohne Last	m/s	0,084/0,067	0,068/0,066	0,084/0,067	0,068/0,066	0,19/0,25	0,218/0,240	0,13/0,13	0,130/0,122	0,123/0,123			
	5.8	Maximale Steigfähigkeit, Gabeln angehoben	mit/ohne Last	%	7/12 (6,9) ^{9,10}	7/12 (6,9) ^{9,10}	7/12 (6,9) ^{9,10}	7/12 (6,9) ^{9,10}	8/15 ⁹ (8,9) ⁹	7/12 ⁹ (6,6) ⁹	7/12 (2,7) ⁹	7,8/15 (6,2) ⁹	6,0/15 (5,0) ⁹			
	5.9	Beschleunigungszeit auf 10 m	mit/ohne Last	s	6,1/4,8	6,4/4,8	6,1/4,8	6,2/4,8	6,6/5,3	6,5/5,3	6,8/5,4	5,8/4,9	6,4/5,3			
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 = 60 min		kW	3	3	3	3	3	3	3	3	3			
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3		kW	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K _s		V/Ah	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465
	6.5	Batteriegewicht ±5%		kg	402	402	402	402	402	402	402	402	402	402	402	402
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus		kWh/h	0,46	0,52	0,46	0,52	0,65/0,53 ⁸	0,55/0,53 ⁸	0,83	0,54	0,72			
	Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung			AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung
10.7		Schalldruckpegel (Fahrerohr)		dB(A)	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	

¹ Mit Palettenhalterung 1365/765 mm
² Mit Gabellänge 2390 mm/x = 1615 mm/Zugstänge; weitere Werte bitte der Tabelle entnehmen
³ Mit angehobenem Initialhub oder Gabeln
⁴ Mit Trog 54 oder Li-Ion +114 mm
⁵ Mit Lastschutzgitter (1290 mm Höhe über den Gabeln für OPX-L 20 S und OPX-L 12; 1575 mm für OPX-L 16)
⁶ Mit anhebbarem Fahrerstand h₇ +30 mm; h₁₄ +87 mm
⁷ Mit anhebbarem Fahrerstand +87 mm; mit verstellbarem Lenkrad, h₁₄ Einstellbereich = +89 mm/-19 mm
⁸ Mit 1000 kg am Hubgerüst und 1000 kg beim ersten Anheben bei maximaler Standhöhe
⁹ In Klammern: geometrisches Limit
¹⁰ Mit Gabellänge 2390 mm; für andere Gabelmaße liegt der geometrische Grenzwert zwischen 6,6% (Gabellänge 3100 mm) und 10,7% (Gabellänge 990 mm)
¹¹ Mindestbodenfreiheit unter dem Fahrgestell mit erforderlichem Fußschutz

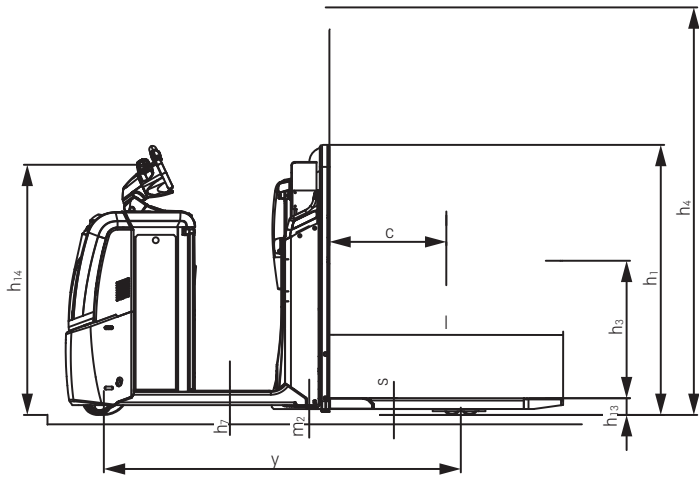


Seitenansicht OPX 20/25/OPX 20 Plus/OPX 25 Plus

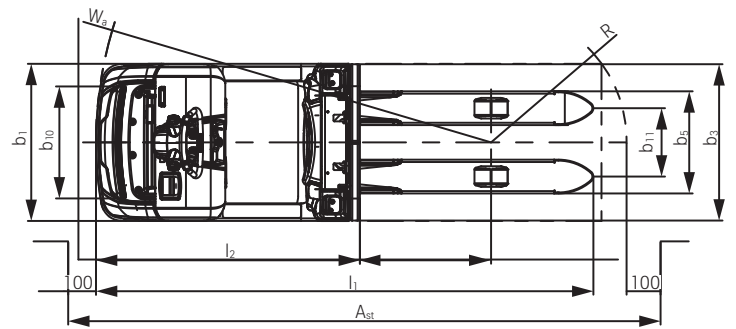


Draufsicht OPX 20/25/OPX 20 Plus/OPX 25 Plus

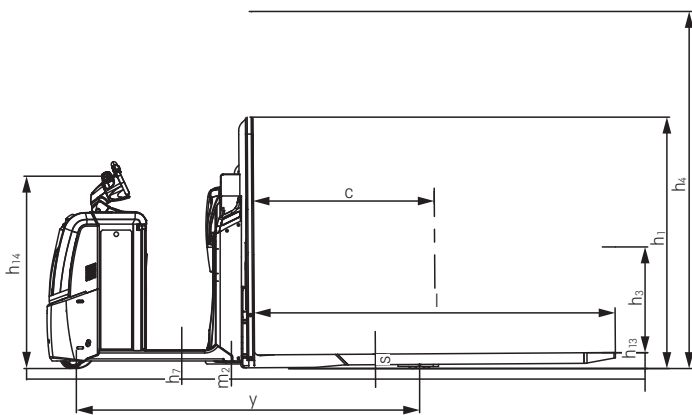
OPX Horizontalkommissionierer
Technische Maßzeichnungen



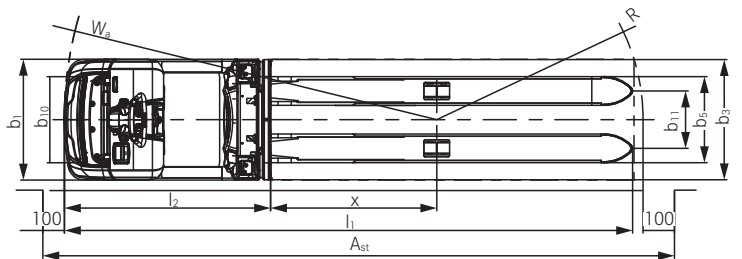
Seitenansicht OPX-L 12



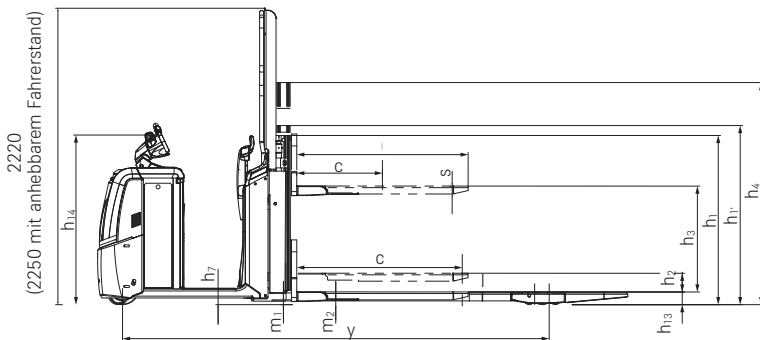
Draufsicht OPX-L 12



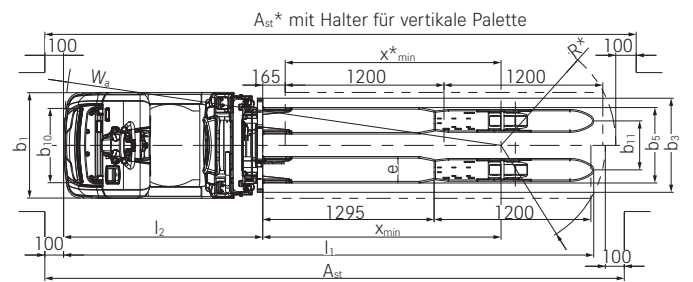
Seitenansicht OPX-L 16



Draufsicht OPX-L 16



Seitenansicht OPX-L 20



Draufsicht OPX-L 20

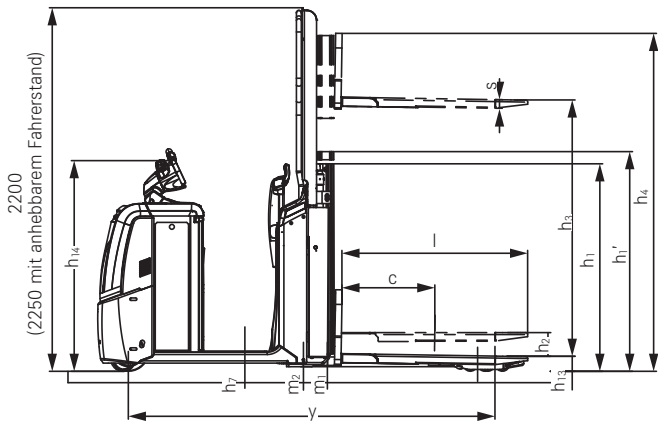
Hubgerüsttabelle OPX-D 20/OPX-L 20

			OPX-D 20	OPX-L 20	
Hubgerüst			Teleskop	Teleskop	Teleskop
Höhe Hubgerüst, eingefahren	h_1	mm	1276	1276	1276
Bauhöhe bei genutztem Initialhub	h_1'	mm	1351	1351	1351
Initialhub ^a	h_2	mm	150	150	150
Hubhöhe	h_3	mm	1580 ^b	800 ^b	1580 ^b
Höhe Hubgerüst, ausgefahren	h_4	mm	2066	1676	2066
Bauhöhe, Hubgerüst eingefahren	Standard	mm	2200	2200	2200
	Mit anhebbarer Fahrerstand, abgesenkt ^b	mm	2250	2250	2250
	Mit Palettenhalterung ^b	mm	-	2200	2200
Bauhöhe, Hubgerüst ausgefahren	Standard	mm	2200	2200	2200
	Mit anhebbarer Fahrerstand, abgesenkt ^b	mm	2250	2250	2250
	Mit Palettenhalterung ^b	mm	-	2334	3114

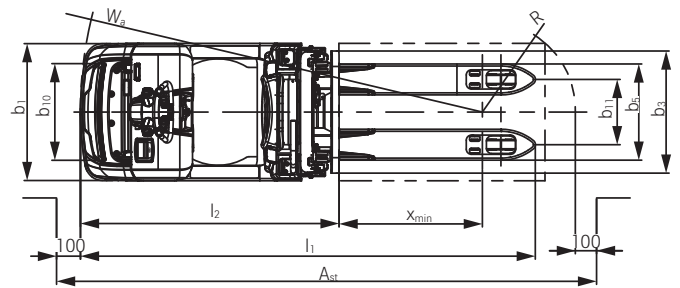
^a Mit erhöhter Bauhöhe h_1'

^b Mit Durchgreifschutz am Zubehörbügel lastseitig, hoch

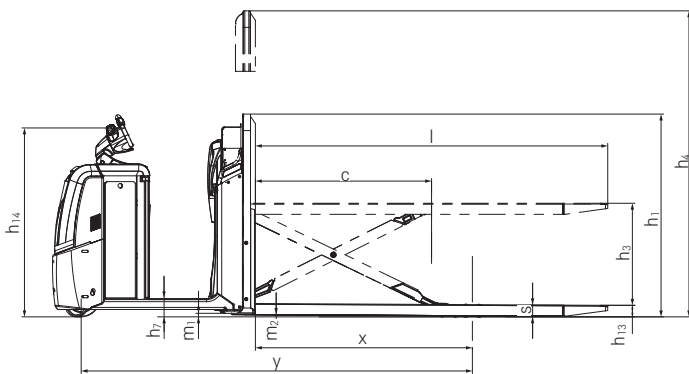
OPX Horizontalkommissionierer
Technische Maßzeichnungen



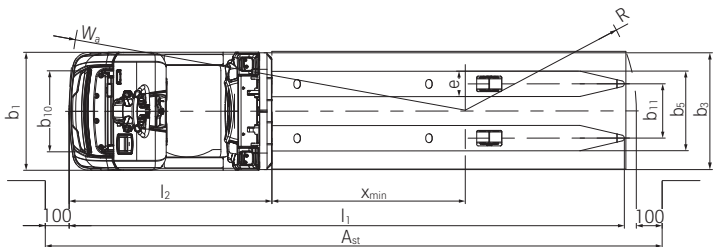
Seitenansicht OPX-D 20



Draufsicht OPX-D 20



Seitenansicht OPX-L 20 S



Draufsicht OPX-L 20 S

Arbeitsgangbreite OPX-L 20 und OPX-L iGo neo (mit angehobenen Radarmen)

Gabellänge	Wert mit hochgeklappter Palette	Länge Radarme	Lastabstand x	Wenderadius W _a ^a	Arbeitsgangbreite A _{st} ^a
mm	mm	mm	mm	mm	mm
1295	-	1207	1782	3271 (iGo neo: 3455)	4289 (iGo neo: 4473)
1295	165	1137	1617	3271 (iGo neo: 3455)	4350 (iGo neo: 4534)

^a Mit Trog 54 oder Li-Ion +114mm

Gabelübersicht OPX 20/25/20 Plus/25 Plus/20 iGo neo/25 iGo neo

	Gabellänge l	Lastschwerpunktstand c	Lastabstand x ^a	Radstand y ^{a, b, c}	Gesamtlänge l ₁ ^b	Wenderadius W _a ^{b, d}	Arbeitsgangbreite A _{st} ^{b, d}
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Druckgestänge	990	500	805	1907	2280 (iGo neo: 2451)	2034 (iGo neo: 2208)	2885 (iGo neo: 3059)
	1190	600	1005	2107	2480 (iGo neo: 2651)	2231 (iGo neo: 2408)	2904 (iGo neo: 3081)
	1450	750	1265	2367	2740 (iGo neo: 2911)	2489 (iGo neo: 2668)	3184 (iGo neo: 3363)
	1650	850	1465	2567	2940 (iGo neo: 3111)	2688 (iGo neo: 2868)	3383 (iGo neo: 3563)
	1650	850	1105	2207	2940 (iGo neo: 3111)	2330 (iGo neo: 2508)	3295 (iGo neo: 3473)
	1800	900	1615	2717	3090 (iGo neo: 3261)	2837 (iGo neo: 3018)	3505 (iGo neo: 3686)
	2150	1100	1605	2707	3440 (iGo neo: 3611)	2827 (iGo neo: 3008)	3792 (iGo neo: 3973)
	2150	1100	1375	2477	3440 (iGo neo: 3611)	2598 (iGo neo: 2778)	3766 (iGo neo: 3946)
	2390 ^e	1200	1845	2947	3680 (iGo neo: 3851)	3065 (iGo neo: 3248)	4122 (iGo neo: 4305)
	2390 ^f	1200	1615	2717	3680 (iGo neo: 3851)	2837 (iGo neo: 3018)	3969 (iGo neo: 4150)
Zuggestänge	2390	1200	1845	2947	3680 (iGo neo: 3851)	3015 (iGo neo: 3197)	3989 (iGo neo: 4171)
	2390	1200	1615	2717	3680 (iGo neo: 3851)	2786 (iGo neo: 2967)	3964 (iGo neo: 4145)
	2900	1500	2125	3227	4190 (iGo neo: 4361)	3293 (iGo neo: 3477)	4554 (iGo neo: 4738)
	3100	1600	2125	3227	4390 (iGo neo: 4561)	3293 (iGo neo: 3477)	4819 (iGo neo: 5003)

^a Mit abgesenkten Gabeln; mit vollständig angehobenen Gabeln bei Druckgestänge -57 mm; für Zuggestänge -108 mm

^b Mit Batterietrog 54 oder Li-Ion +114 mm

^c Für OPX 20 Plus und OPX 25 Plus +3 mm

^d Mit vollständig angehobenen Gabeln; mit abgesenkten Gabeln W_a für Druckgestänge +57 mm, W_a für Zuggestänge +108 mm

^e Langer Radstand geeignet für Aufnahme von bis zu 3 Europaletten quer

^f Kurzer Radstand geeignet für Aufnahme von bis zu 2 Europaletten längs

OPX Horizontalkommissionierer Begeisternd dynamisch

Hohe Umschlagleistung dank Tragfähigkeit bis zu 2.500 kg

Gleichzeitiges Lenken, Heben und Fahren ohne Umgreifen mit
STILL Easy Drive Lenkrad

Hohe Verfügbarkeit aufgrund des optional verfügbaren seitlichen
Batteriewechsels und der Lithium-Ionen-Technologie



OPX 20/25

Egal ob Einzelhandel, Automobil- oder Lebensmittelindustrie: Der Horizontalkommissionierer STILL OPX mit einer Tragkraft von bis zu 2,5 Tonnen ist ein innovatives Allroundtalent. Seine Variantenvielfalt bietet Ihnen das optimale Fahrzeug für jedes Einsatzprofil. Immer effizient, immer zuverlässig, immer begeisternd dynamisch. Sein Bedienkonzept ist die größte Evolution seit Erfindung des Rades: Probieren Sie das höhenverstellbare STILL Easy Drive Lenkrad mit integriertem Display selbst aus. Nie haben Sie ein Fahrzeug intuitiver bedient oder einen 12 km/h schnellen Horizontalkommissionierer komfortabler und präziser manövriert – und das alles ohne Umgreifen.

Auf Wunsch beflügelt Sie der OPX auch im wörtlichen Sinn, denn er ist mit einem anhebbaren Fahrerstand verfügbar. Dieser hebt nicht nur Sie auf eine Greifhöhe von 2,80 m, sondern das STILL Easy Drive Lenkrad gleich mit. So können Sie das Fahrzeug auch in dieser Höhe manövrieren und zur nächsten Pickstation fahren, was wertvolle Zeit spart. Batteriekapazitäten von bis zu 620 Ah machen den OPX zu einem echten Langstreckenläufer. Alle Modelle sind zudem mit Lithium-Ionen-Antrieb verfügbar: Dann genügen kurze Zwischenladepausen für eine Einsatzbereitschaft rund um die Uhr.

Hohe Umschlagleistung dank herausragender Fahrdynamik

Uneingeschränkte Robustheit dank massiver Bauweise und
Metallabdeckungen

Beste Ergonomie durch optionalen, pneumatisch gedämpften
Fahrerstand und das verstellbare STILL Easy Drive Lenkrad



OPX 20/25 Plus

Sie suchen einen besonders schnellen Horizontalkommissionierer mit der besten am Markt verfügbaren Fahrdynamik? Mit dem STILL OPX 20/25 Plus haben Sie ihn gefunden. Bewegen Sie bis zu 2,5 Tonnen schwere Lasten mit Spitzengeschwindigkeiten von 14 km/h präzise durch Ihre Lagergassen. Fünf Sterne verdient das Fahrwerk, das mit seinen fünf Rädern ein konkurrenzloses Fahrerlebnis bietet. Geschmeidige und sichere Kurvenfahrten garantiert das Assistenzsystem Curve Speed Control: Abhängig vom

Lenkwinkel, reduziert es die Geschwindigkeit automatisch – höchste Kurvensicherheit garantiert! Gerade bei längeren Einsätzen ist der optionale, luftgefederte Fahrerstand ein spürbar starker Trumpf. Die individuell an das Fahrergewicht anpassbare Dämpfung bietet die geringsten Humanschwingungswerte dieser Geräteklasse. Natürlich hat auch der OPX 20/25 Plus das innovative STILL Easy Drive Lenkrad serienmäßig mit an Bord, dessen intuitive und leichtgängige Bedienung Sie begeistern wird.

OPX Horizontalkommissionierer Begeisternd dynamisch

Hohe Tragfähigkeit von 1.200 kg für schwere Lasten

Geeignet für schmalste Arbeitsgänge dank kompakter Fahrzeugabmessungen

Höchste Bediener-sicherheit und warenschonender Transport dank des mitangehobenen Lastschutzzitters bei Masthubbetätigung



OPX-L 12

Kraft, Ergonomie und Wendigkeit sind die Markenzeichen des OPX-L 12: Dank seinem Hubgerüst heben Sie die zu kommissionierenden Waren mit einem Gesamtgewicht von bis zu 1.200 kg auf eine optimale Arbeitshöhe von bis zu 786 mm – rückschonende Ergonomie in Serie. Noch mehr Komfort versprechen die Hub- und Senktasten:

Das Fahrzeug hebt und senkt die Palette je nach Beladezustand. Außerdem bietet Ihnen die Hebefunktion die Möglichkeit, Paletten in Längsrichtung zu stapeln. In Kombination mit der hohen Wendigkeit des Fahrzeugs können Sie Ihren vorhandenen Lagerplatz bis auf den letzten Zentimeter ausnutzen.

Hohe Wendigkeit beim Transport von zwei Paletten

Rückschonendes Kommissionieren von bis zu 1.600 kg

Aufnahme von Paletten in Längs- und Querrichtung dank der kurzen Radarme und langen Gabeln



OPX-L 16

Der OPX-L 16 vereint einen minimalen Wenderadius mit der Fähigkeit, zwei Paletten gleichzeitig zu transportieren. Ideale Voraussetzungen, um den vorhandenen Lagerplatz voll auszunutzen und die gelagerten Waren besonders effizient zu kommissionieren. In Verbindung mit dem innovativen STILL Easy Drive Lenkrad spielen Sie die Stärke seiner präzisen Wendigkeit voll aus und manövrieren auch zwei voll beladene

Paletten schnell und sicher an den Zielort. Die kurzen Radarme mit den frei schwingenden Gabeln bieten einen weiteren Vorteil: Sie können Paletten auch stapeln! Und das sowohl längs als auch quer auf eine Höhe von bis zu 790 mm. Der OPX-L 16 ist eben ein echtes Allroundtalent.

OPX Horizontalkommissionierer Begeisternd dynamisch

Verkürzter Kommissionierweg zur Palette für eine hohe Pickleistung und rückschonendes Kommissionieren dank der speziellen Fahrzeugkonstruktion

Hohe Fahrdynamik in Kurven bei optimiertem Schwerpunkt

Optional anhebbarer Fahrerstand für Kommissioniereinsätze in der ersten Ebene



OPX-L 20

Was tun, wenn die erste Palette voll beladen ist? Mit dem OPX-L 20 klappen Sie eine mitgeführte zweite Palette um und kommissionieren einfach weiter – immer auf dem kürzesten Weg zur Palette. Und so funktioniert's: Sie beladen das Kommissionierfahrzeug mit zwei leeren Paletten. Eine Palette klappen Sie am Gabelrücken senkrecht nach oben und fahren die zweite an diese heran. Nun kann die Beladung der waagerechten Palette beginnen. Nach getaner Arbeit senken Sie die fertig beladene Palette einfach ab und bewegen das Fahrzeug nach

vorne, bis sie die Gabelspitze erreicht hat. Dann die am Gabelrücken mitgeführte Palette auf die nun freien Gabeln umklappen und es kann weitergehen. Bequemes und gesundheitsschonendes Kommissionieren von bis zu 2.000 kg verspricht dabei die variable Arbeitshöhe von bis zu 891 mm. Und dank der hohen Fahrstabilität aufgrund des geringen Schwerpunktes bringen Sie die Waren auch auf kurvigen Strecken schnell und sicher ans Ziel.

Rückschonendes Kommissionieren von zwei Paletten

Transport von langen Gütern

Höchste Bediener-sicherheit durch serienmäßiges Lastschutzgitter



OPX-L 20 S

Der OPX-L 20 S hebt die Arbeitsmoral – Scherenhub sei Dank stellen Sie je nach Körpergröße und Beladungszustand ganz leicht die ergonomisch optimale Arbeitshöhe von bis zu 785 mm ein. Rückschonendes Arbeiten ist nur eine Facette des smarten Kommissionierfahrzeugs: Mit einer Gabellänge von 2.390 mm hebt der OPX-L 20 S gleich zwei Europaletten gleichzeitig. Dabei ist er stark

genug für ein Gesamtgewicht von bis zu 2.000 kg. Durch die langen Gabeln eignet sich der innovative Horizontalkommissionierer mit STILL Easy Drive Lenkrad zudem perfekt für den Transport von Langgut, beispielsweise in der Möbelindustrie. Apropos lang: das sind dank großer Batteriekapazitäten und optionaler Lithium-Ionen-Technologie auch seine Einsatzzeiten. Der OPX-L 20 S kann länger länger.

OPX Horizontalkommissionierer Begeisternd dynamisch

Hohe Umschlagleistung beim Transport von nicht stapelfähigen Paletten bis zu 2.000 kg

Kompakte Abmessungen ermöglichen höchste Wendigkeit

Höchste Sicherheit dank des optionalen, intelligenten LED-Tagfahrlichts



OPX-D 20

Doppelt effizient: Der OPX-D 20 vereint alle Vorteile der OPX-Baureihe – und setzt noch eine Palette obendrauf. Mit dem kompakten Doppelstockfahrzeug transportieren Sie zwei separat aufgegebeltete Paletten gleichzeitig. Ideal für druckempfindliche Güter wie Joghurt oder Obst. Sie genießen dabei nicht nur die freie Sicht nach vorn, sondern profitieren auch von einem minimalen Wenderadius, da der

OPX-D 20 zwei bis zu 1.000 kg schwere Paletten übereinander und nicht hintereinander befördert. Batteriekapazitäten von bis zu 620 Ah und eine Höchstgeschwindigkeit von 12 km/h versprechen zügiges Arbeiten und lange Einsatzzeiten. Die optionale STILL Lithium-Ionen-Technologie sichert sogar eine Einsatzbereitschaft rund um die Uhr.



OPX Horizontalkommissionierer Detailbilder



Vielfältige Zugangskontrollmöglichkeiten: Optionaler Zugang mittels FleetManager oder PIN-Code sowie serienmäßiger Zugang über Schlüsselschalter



Optionaler, seitlicher Batteriewechsel garantiert höchste Verfügbarkeit und beste Ergonomie für den Anwender



Optionaler Klappsitz für mehr Fahrkomfort auf längeren Wegstrecken



Optionale, klappbare Trittstufe für sporadisches Kommissionieren in der ersten Ebene



Einzigartiges STILL Easy Drive Lenkrad für bestes Fahrgefühl und Bedienung aller Funktionen ohne Umgreifen



Optionales STILL Safety Light für eine bessere Wahrnehmung des Fahrzeugs und höhere Sicherheit



Beidseitiger Mitgängerbetrieb für gesteigerte Umschlagleistung bei hoher Pickdichte



Höchste Ergonomie aufgrund des verstellbaren Lenkrads in der Höhe und mit leichtem Winkel für individuelle Bedienvorlieben





Kennzeichen	1.1 Hersteller		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
	1.2 Typzeichen des Herstellers		OPX 20 iGo neo	OPX 25 iGo neo	OPX-L 20 iGo neo	OPX-L 20 S iGo neo	OPX-L 12 iGo neo	
Gewichte	1.3 Antrieb		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	
	1.4 Bedienung		Standgerät	Standgerät	Standgerät	Standgerät	Standgerät	
	1.5 Tragfähigkeit/Last		Q	kg	2000	2500	2000/1000 bei Masthub	2000
	1.6 Lastschwerpunktstand		c	mm	1200	1200	1248/600 bei Masthub ¹	1200
	1.8 Lastabstand		x	mm	1615 ²	1615 ²	1910/1782 ³	1474/1310 ³
	1.9 Radstand		y	mm	2717 ²	2717 ²	3225/3097 ^{3,4}	2661/2497 ^{3,4}
	2.1 Eigengewicht inkl. Batterie			kg	1265 ²	1290 ²	1654	1543
	2.2 Achslast mit Last			kg	1211/2054	1279/2511	1629/2025	1231/2312
	2.3 Achslast ohne Last			kg	988/277	997/293	1260/394	1111/432
Räder/Fahwerk	3.1 Bereifung			Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	
	3.2 Reifengröße			mm	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102
	3.3 Reifengröße			mm	Ø 85 x 100	Ø 85 x 80	Ø 85 x 80	Ø 85 x 60
	3.4 Zusatzräder			mm	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50
	3.5 Anzahl Räder (x = angetrieben)				1x - 1 / 2	1x - 1 / 4	1x - 1 / 4	1x - 1 / 4
	3.6 Spurweite			mm	474	474	474	474
	3.7 Spurweite			mm	348 (368/388/498)	348 (368/388/498)	370	368
	4.2 Höhe Hubgerüst eingefahren			mm	-	-	siehe Hubgerüsttabelle	1375 ⁵
	4.3 Freihub			mm	-	-	siehe Hubgerüsttabelle	-
	4.4 Hub			mm	130	130	800	700
4.5 Höhe Hubgerüst ausgefahren			mm	-	-	siehe Hubgerüsttabelle	2075 ⁵	
4.6 Initialhub			mm	-	-	130	-	
4.8 Standhöhe			mm	130	130	130	130	
4.9 Höhe Lenkrad in Fahrstellung			mm	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	
4.10 Höhe Radarme			mm	-	-	85	-	
4.14 Standhöhe, ausgefahren			mm	1197	1197	1197	1197	
4.15 Gabelhöhe, gesenkt			mm	85	85	91	85	
4.19 Gesamtlänge			mm	3851	3851	4176 ⁴	3935 ⁴	
4.20 Länge einschließlich Gabelrücken			mm	1461	1461	1674 ⁴	1545 ⁴	
4.21 Gesamtbreite			mm	830	830	830	830	
4.22 Gabelzinkenmaße			mm	61 (78 max)/172/2390	61 (78 max)/172/2390	60 (72 max)/200/1295	75/172/2390	
4.24 Gabelträgerbreite			mm	-	-	711	792 ⁵	
4.25 Gabelaußenabstand			mm	520 (540/560/670)	520 (540/560/670)	570	540	
4.31 Bodenfreiheit, beladen, unter dem Hubgerüst			mm	-	-	13/100 ³	18 ⁷	
4.32 Bodenfreiheit Mitte Radstand			mm	24/154 ³	24/154 ³	25/155 ³	10/710 ³	
4.34 Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs			mm	siehe Zusatzmaße	siehe Zusatzmaße	siehe Zusatzmaße	4216 ⁴	
4.34.1 Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer			mm	siehe Zusatzmaße	siehe Zusatzmaße	-	-	
4.34.2 Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 quer			mm	siehe Zusatzmaße	siehe Zusatzmaße	-	-	
4.35 Wenderadius			mm	3075 ² /2967 ^{2,3}	3075 ² /2967 ^{2,3}	3583/3455 ^{3,4}	3019/2855 ^{3,4}	
5.1 Fahrgeschwindigkeit konventionell			km/h	9/12	9/12	9/12	9/12	
5.1.1 Fahrgeschwindigkeit konventionell, rückwärts			km/h	8/11	8/11	8/11	8/11	
5.1.2 Fahrgeschwindigkeit autonom			km/h	7,2	7,2	7,2	7,2	
5.2 Hubgeschwindigkeit			m/s	0,070/0,111	0,064/0,089	0,159/0,253	0,095/0,176	
5.3 Senkgeschwindigkeit			m/s	0,084/0,067	0,068/0,066	0,218/0,240	0,13/0,13	
5.8 Maximale Steigfähigkeit			%	7/12 ⁸	7/12 ⁸	7/12 ⁸ (6,6; 5,3) ⁹	7/12 (2,7) ⁹	
5.9 Beschleunigungszeit			s	6,1/4,8	6,4/4,8	6,5/5,3	6,8/5,4	
5.10 Betriebsbremse				Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	
6.1 Fahrmotor, Leistung S2 = 60 min			kW	3	3	3	3	
6.2 Hubmotor, Leistung bei S3			kW	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	
6.3 Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein				Nein	Nein	Nein	Nein	
6.4 Batteriespannung/Nennkapazität K _s			V/Ah	24/345-465	24/345-465	24/345-465	24/345-465	
6.5 Batteriegewicht ±5%			kg	402	402	402	402	
6.6 Energieverbrauch nach VDI-Zyklus			kWh/h	0,46	0,52	0,55/0,52 ¹⁰	0,83	
8.1 Art der Fahrsteuerung				AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung	
10.7 Schalldruckpegel (Fahrerohr)			dB(A)	<70	<70	<70	<70	

¹ Mit Halterung für Palette vertikal 1365/765 mm

² Mit Gabellänge 2390 mm/x = 1615 mm/Zuggestänge; für weitere Gabelmaße siehe Seite 5, Tabelle ganz unten

³ Mit angehobenen Gabeln oder Lastarmen

⁴ Mit Trog 54 oder Li-Ion +114 mm

⁵ Mit erforderlichem Lastschutzzitter (1290 mm Höhe über den Gabeln)

⁶ Mit optionaler Höhenverstellung des STILL Easy Drive Lenkrades, h₁₄ Einstellbereich = +89 mm/-19 mm

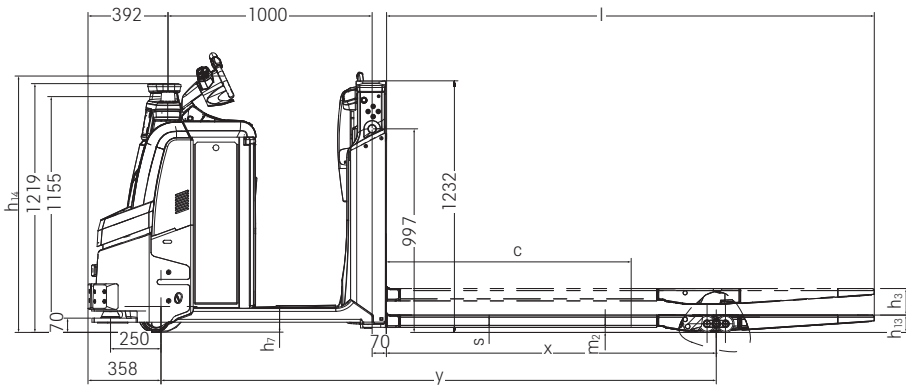
⁷ Mindestbodenfreiheit unter dem Fahrgestell mit erforderlichem Fußschutz

⁸ Auf Rampe mit abgeschrägter Kante mit (nach Möglichkeit) angehobenen Gabeln/Lastarmen

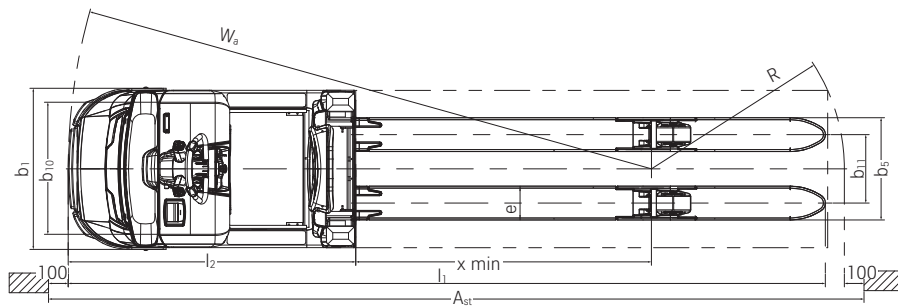
⁹ In Klammern: geometrisches Limit

¹⁰ Mit 1000 kg auf dem Masthub und 1000 kg auf dem Initialhub bei maximal angehobenem Initialhub

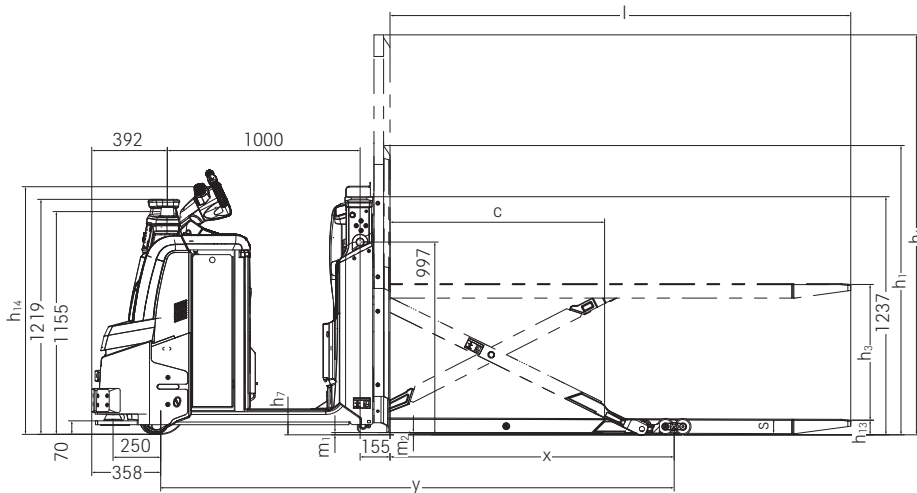
OPX iGo neo Autonomer Horizontalkommissionierer
 Technische Maßzeichnungen



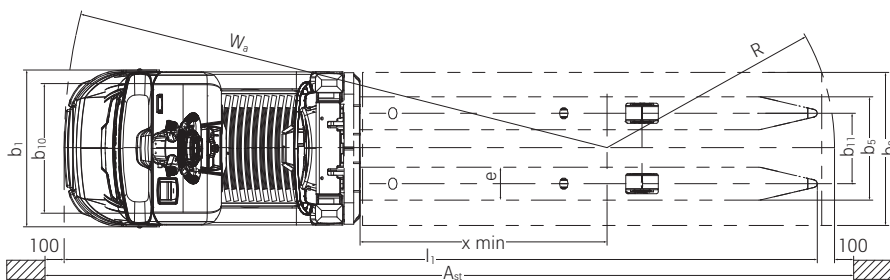
Seitenansicht OPX 20 iGo neo



Draufsicht OPX 20 iGo neo



Seitenansicht OPX-L 20 S iGo neo



Draufsicht OPX-L 20 S iGo neo

OPX iGo neo Autonomer Horizontalkommissionierer Autonome Transportlösungen

„Autonom“ beschreibt die Fähigkeit, selbstständig zu handeln. Und genau hier setzen autonome Transportlösungen an: Die Fahrzeuge fahren, lenken, beschleunigen und bremsen selbstständig. Welche Vorteile können Sie noch von autonomen Fahrzeugen erwarten? Neben der Entlastung der Mitarbeiter steigt maßgeblich die Arbeitssicherheit: Schäden werden vorgebeugt und Personenunfälle sind sogar ganz ausgeschlossen. Die Lithium-Ionen-Batterie und

das professionelle Servicekonzept von STILL ermöglichen lange Einsatzzeiten und maximale Verfügbarkeit rund um die Uhr. Darüber hinaus schonen Sie die Umwelt, da die Fahrzeuge die höchste Energieeffizienz bei geringerem Verbrauch erreichen. Und das Beste: Autonome Fahrzeuge von STILL können Sie direkt ohne jegliche Installation einsetzen – Sie müssen weder Ihr Lager noch Ihre IT-Infrastruktur verändern.



Höhere Kommissionierleistung durch autonomen Fahrerassistenzbetrieb

Sicheres und zuverlässiges Erkennen des Bedieners dank Hybrid-Tracking-System, auch bei der Z-Kommissionierung

Bis zu 75 % Reduzierung des Auf- und Absteigens beim
Kommissionieren



OPX iGo neo

Sie können sich den autonomen Horizontalkommissionierer OPX iGo neo wie einen zuverlässigen Kollegen vorstellen, der auf Sie reagiert und Sie entlastet. Mithilfe modernster Sensorik erkennt das Fahrzeug seinen Bediener sowie seine Umgebung, Hindernisse und Abstände. Mittels eines mehrstufigen Sicherheitskonzepts und einer Personenschutzanlage schützt der OPX iGo neo Personen, Lagerausstattung und Ladegut. Anhand der übermittelten Daten und festgelegten Algorithmen trifft das Fahrzeug seine Entscheidungen: Hindernisse werden entweder umfahren oder das Gerät stoppt, wenn der Weg komplett blockiert ist. Fährt ein langsames Fahrzeug voraus oder entsteht ein Stau, wird die Geschwindigkeit der Situation

angepasst. Ist der Weg wieder frei, schließt der OPX iGo neo autonom auf. Kreuzungen werden aus Sicherheitsgründen erst nach Bedienerfreigabe autonom überquert. Der Bediener kann das Fahrzeug natürlich jederzeit manuell bedienen – ein LED-Signal zeigt den aktuellen Modus an. Der OPX iGo neo erhöht deutlich die Kommissionierleistung und reduziert Pickfehler. Zum einen, weil der autonome Helfer das Fahren und Lenken übernimmt und sich der Bediener dadurch ganz auf die Arbeit konzentrieren kann. Zum anderen, da mit seiner Hilfe bis zu 75 % der kraft- und zeitraubenden Auf- und Abstiege entfallen und sich die Fußwege mit Last stark verkürzen.

OPX iGo neo Autonomer Horizontalkommissionierer
Detailbilder



Sicherheit in einer neuen Dimension: Die optionale 3D-Frontkamera des OPX iGo neo erkennt Hindernisse über die gesamte Fahrzeughöhe



Immer gut informiert: Die LED-Signaleinheiten informieren den Bediener über den aktuellen Betriebsmodus des Fahrzeugs



Stets fokussiert: Sichere und Zuverlässige Erkennung des Bedieners dank Hybrid-Tracking



Höchste Sicherheit in Serie: Die Personenschutzanlage (PSA) leitet in einer potenziellen Gefahrensituation den Not-Stopp ein



Alles unter Kontrolle: Über die Fernbedienung können alle wichtigen Fahrzeugfunktionen von der aktuellen Position des Bedieners gesteuert werden



Intuitive Bedienung: Alternativ zur Fernbedingung können die wichtigsten Funktionen über die seitlichen Tastenfelder bedient werden



Das richtige Niveau: Frei wählbare Hubhöhen bei der Fahrzeugvariante OPX-L 20 S iGo neo für zusätzliche Ergonomie



Transport von Ladungsträgern bis zu einer Breite von 1.000 mm für ein weites Einsatzspektrum

OPX iGo neo Autonomer Horizontalkommissionierer Der intelligente Weg



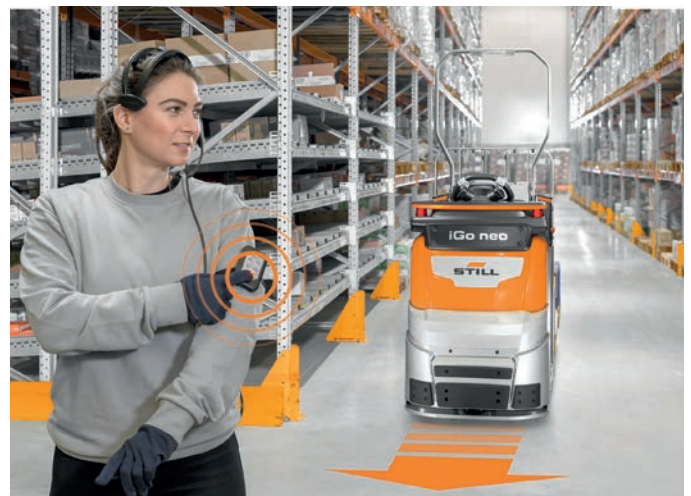
Berücksichtigung individueller Kommissioniervorlieben: OPX iGo neo einfach an gewünschter Stelle abstellen. Das Fahrzeug hält autonom genau den Abstand zum Regal, den der Bediener vorgibt. Wird der Sicherheitsabstand von 500 mm unterschritten, passt das Fahrzeug diesen beim Wiederauffahren an. Die relative Fahrzeugposition zum Bediener und die Regalausrichtung können aus der Ferne nachjustiert werden. Dies verkürzt die Laufwege.



Präzise bei Hindernissen: Der OPX iGo neo weicht autonom Hindernissen aus und handelt situationsabhängig. Hindernisse werden entweder umfahren, mit einer Kolonnenfahrt umgangen oder das Fahrzeug stoppt, wenn diese den Weg komplett blockieren.



Hochleistungskommissionieren: Je nach Wunsch des Bediener fährt das Gerät bis zur ersten oder zweiten Palettenposition vor. Selbst Zwischenpositionen sind möglich.



Prozesssicherheit auch bei leeren Regalfächern oder Kreuzungen: Der OPX iGo neo erkennt leere Regalfächer und passiert diese. Auch Querwege werden frühzeitig erfasst und erst nach Bedienerfreigabe – wenn der Fahrweg frei ist – autonom überquert.



Easy Protect Kollisionsvermeidung: Befindet sich der Bediener während des manuellen Betriebes auf einem Kollisionskurs mit einem Fahrzeug oder einem anderen Hindernis, so erkennt dies das Fahrzeug und bremst in Abhängigkeit zur Entfernung des Hindernisses selbstständig ab.

Simply easy

- Hoher Fahrkomfort durch höhenverstellbares, elektrisches Lenkrad mit automatischer Nullstellung
- Reduzierter Schulungsaufwand dank intuitiver Anzeige- und Bedieneinheit
- Bewegungsfreiheit im breiten Fahrerstand mit optional schmalerer Rückenlehne
- Maximale Energieeinsparung mithilfe des ECO-Fahrprogramms
- iGo neo Fahrzeuge fahren, lenken, beschleunigen und bremsen selbstständig und verfolgen den Bediener auf Schritt und Tritt

Simply powerful

- Hohe Umschlagleistung dank Tragfähigkeit von bis zu 2.500 kg
- Kraftvoller, zuverlässiger und wartungsarmer 3-kW-Drehstrom-Fahrmotor
- Schnelles Warenhandling durch kraftvolle Beschleunigung und Fahrgeschwindigkeit von bis zu 14 km/h
- Kurvenstabilität und optimale Traktion mit dem optionalen 5-Rad-Fahrwerk
- iGo neo: bis zu 75 % weniger Auf- und Absteigevorgänge entlasten den Bediener; Kommissionierleistung wird deutlich gesteigert im Vergleich zur herkömmlichen Kommissionierung

Simply safe

- Ermüdungsarmes Auf- und Absteigen über den niedrigen Fahrzeugeinstieg
- Hervorragende Sichtbarkeit dank LED-Tagfahrlicht, Safety Light und Safety Light 4Plus

- Erhöhte Sicherheit bei Kurvenfahrten durch Curve Speed Control und Dynamic Drive Control
- Geringerer Verschleiß der Gabelzinken infolge der Geschwindigkeitsreduzierung bei abgesenkten Gabeln
- iGo neo bietet höchste Personensicherheit in der Lagerumgebung dank einzigartigem und mehrstufigem Sicherheitskonzept
- Reduzierung von Gewaltschäden auch bei manueller Fahrt des OPX iGo neo

Simply flexible

- Hohe Pickleistung ohne Auf- und Absteigen dank Mitgängerbetrieb
- Schnelles Kommissionieren in der ersten Ebene mit klappbarer Trittstufe und anhebbarem Fahrerstand
- Vorbeugung von Rückenschmerzen durch optionalen, luftgedämpften Fahrerstand und klappbare Sitzgelegenheit
- Flexible Nutzung eigener Batterien im Trog für Batterien anderer Hersteller
- OPX und OPX iGo neo als Basisfahrzeuge in unterschiedlichen Varianten gemäß der individuellen Kommissionieranforderungen

Simply connected

- Bedienermanagement, Schockerkennung und Zugriffsschutz mittels FleetManager 4.x
- Frühzeitiges Erkennen einer leeren Batterie durch das LED-Tagfahrlicht Plus
- Einbindung in kundeneigene Prozesse per Automatisierungsschnittstelle und MMS-Vorbereitung
- iGo neo: sichere und zuverlässige Erkennung des Bedieners dank Hybrid-Tracking-System, auch bei der Z-Kommissionierung



OPX Horizontalkommissionierer Ausstattungsvarianten



	OPX 20/25	OPX 20/25 Plus	OPX-L 20	OPX-L 20 S	OPX-L 12	OPX-L 16	OPX-D 20
Fahrerarbeitsplatz	Fahrerstand mit schmaler Rückenlehne	○ ¹	○	—	—	—	—
	Höhenverstellung des Lenkrads	○	○	○	○	○	○
	Luftgedämpfte Standplattform	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Klappsitz	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Kommissionierstufe und Griff	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Zubehörbügel Antriebsseite - niedrig	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Zubehörbügel Antriebsseite - hoch	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Zubehörbügel Antriebsseite - hoch, mit Querstück	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Zubehörbügel Lastseite - niedrig	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Zubehörbügel Lastseite - hoch	○	○	○	○	○	○
	Zubehörbügel Lastseite - hoch, mit Querstück	○	○	○	○	○	○
	Verstellbare DIN-A4-Schreibunterlage	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
12-V-Kfz-Steckdose	○	○	○	○	○	○	
Lenkung	Mitgängerbetrieb über Flügelschalter am Lenkrad	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Mitgängerbetrieb über Flügelschalter am Lenkrad und seitliche Drucktasten	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Mitgängerbetrieb über Drucktasten seitlich an der Rückenlehne	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
Gabelabmessungen	Außenbreite b ₅ = 520 mm	●	●	—	—	—	—
	Außenbreite b ₅ = 540 mm	○	○	—	●	—	—
	Außenbreite b ₅ = 560 mm	○	○	—	—	—	●
	Außenbreite b ₅ = 570 mm	—	—	●	—	●	●
	Außenbreite b ₅ = 670 mm	○	○	—	—	○	—
Batteriesystem	Batterieraum für 345-465 Ah, kranbar	●	●	●	●	●	●
	Batterieraum für 345-465 Ah, seitlicher Wechsel	○	○	○	○	○	○
	Batterieraum für 560-620 Ah, kranbar	○	○	○	○	○	○
	Batterieraum für 560-620 Ah, seitlicher Wechsel	○	○	○	○	○	○
	Batterieraum Li-Ion-Batterie 205-410 Ah, kranbar/seitlicher Wechsel	○	○	○	○	○	○
	Trogadapter für alternative Batterien	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
Einbauladegerät 345 Ah/620 Ah	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○	
Zusatzrichtungen	Gabelrollen auf der Innenseite zur einfachen Ein-/Ausfahrt	○	○	—	—	—	—
	Gummschutz unten	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Stahlschutz um den Antriebsmotor	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Stahlschutz hoch	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Stahlschutz um den Antriebsmotor und Gummschutz unten	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Hebbarer Fahrerarbeitsstand (Greifhöhe von 2800 mm)	○ ¹	—	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Trittstufe und Haltegriff	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Kühlhaus-Ausführung bis zu -30 °C bei Wechseleinsatz	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Folienrollenhalter, antriebsseitig	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Folienrollenhalter, lastseitig	○ ¹	○	—	—	—	—
	Vorbereitung MMS	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Datenübertragung mittels Bluetooth	○	○	○	○	○	○
Datenübertragung mittels GPRS	○	○	○	○	○	○	
Transport von Ladungsträgern bis zu einer Breite von 1.000 mm mit OPX iGo neo	○	—	○	○	○	—	
Sicherheit und Leistung	Hub mit Senkverriegelung beim Fahren (115 mm)	○	○	○	○	○	○
	Lastschutzgitter mit einer Höhe von 1875 mm	○	○	—	—	—	—
	Lastschutzgitter mit einer Höhe von 1290 mm	—	—	—	●	●	—
	Lastschutzgitter mit einer Höhe von 1570 mm	—	—	—	—	—	●
	Lastschutzgitter mit einer Höhe von 1450 mm	—	—	— ²	○ ¹	—	—
	Lastschutzgitter mit einer Höhe von 1700 mm	—	—	—	—	—	○
	Lastschutzgitter mit einer Höhe von 1450 mm - mit Palettenhalter für vertikale Positionierung	—	—	○	—	—	—
	Gabelspitzen zum Stoppen von Trolleys	○	○	—	—	—	—
	Proportionales Heben/Senken über STILL Easy Move Schaltwippen	—	—	●	○	○	○
	Geschwindigkeitsbegrenzung bei abgesenkten Gabeln	○	○	○	○	○	○
	Safety Light vorne	○	○	○	○	○	○
	Safety Light 4Plus vorne	○	○	○	○	○	○
Easy Protect: Kollisionsvermeidung im manuellen Betrieb bei OPX iGo neo	○	—	○	○	○	—	
Easy Protect 3D: 3D Kamera ermöglicht erweiterten Kollisionschutz sowohl im manuellen Betrieb als auch im autonomen Assistenzbetrieb (Erfassungsbereich erstreckt sich dabei nahezu über die gesamte Front des OPX iGo neos)	○	—	○	○	○	—	

● Standard ○ Option — Nicht verfügbar

¹ Nicht verfügbar bei iGo neo-Version

² Optional verfügbar bei iGo neo-Version

STILL GmbH
Berzeliusstraße 10
22113 Hamburg
Deutschland
Tel.: +49 40 73 39 20 00
Fax: +49 40 73 39 20 01
info@still.de

**Weitere Informationen finden Sie unter
www.still.de**

STILL Gesellschaft m.b.H.
IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6
2351 Wiener Neudorf
Österreich
Tel.: +43 50 6151 0
Fax: +43 50 6151 6704
info@still.at

**Weitere Informationen finden Sie unter
www.still.at**

STILL AG
Industriestrasse 50
8112 Otelfingen
Schweiz
Tel.: +41 44 846 51 11
Fax: +41 44 846 51 21
info@still.ch

**Weitere Informationen finden Sie unter
www.still.ch**

STILL ist in den Bereichen Qualitätsmanagement, Arbeitssicherheit, Umweltschutz und Energiemanagement zertifiziert.

