



**STARKE PARTNER.
ROBUSTE STAPLER."**



ELEKTRO-GABELHOCHHUBWAGEN MIT KLAPPBARER FAHRERSTANDPLATTFORM FÜR DEN DOPPELSTOCKEINSATZ

P2.0SD



P2.OSD

| | | | |
|-------------|-----|---|--------|
| KENNZEICHEN | 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | |
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | |
| | 1.3 | Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro | |
| | 1.4 | Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer | |
| | 1.5 | Nenntragfähigkeit/Last | Q (t) |
| | 1.6 | Lastschwerpunktabstand | c (mm) |
| | 1.8 | Lastabstand | x (mm) |
| | 1.9 | Radstand | y (mm) |

| | | | |
|----------|-----|--------------------------------|----|
| GEWICHTE | 2.1 | Eigengewicht | kg |
| | 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | kg |
| | 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | kg |

| | | | |
|----------------|-----|--|----------------------|
| RÄDER/FÄHRWERK | 3.1 | Bereifung: Polyurethan, Tophane, Vulkollan®, vorn/hinten | |
| | 3.2 | Reifengröße, vorn | ø (mm x mm) |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | ø (mm x mm) |
| | 3.4 | Additional wheels (dimensions) | ø (mm x mm) |
| | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) | |
| | 3.6 | Spurweite, vorn | b ₁₀ (mm) |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | b ₁₁ (mm) |

| | | | |
|------------------|------|--|---------------------------------------|
| GRUNDABMESSUNGEN | 4.2 | Höhe Huberüst eingefahren | h ₁ (mm) |
| | 4.3 | Freihub | h ₂ (mm) |
| | 4.4 | Hub | h ₃ (mm) |
| | 4.5 | Höhe Huberüst ausgefahren | h ₄ (mm) |
| | 4.6 | Initialhub | h ₅ (mm) |
| | 4.9 | Deichselhöhe in Fahrstellung min./max. | h ₁₄ (mm) |
| | 4.10 | Höhe Radarme | h ₆ (mm) |
| | 4.15 | Höhe eingefahren | h ₁₃ (mm) |
| | 4.19 | Gesamtlänge (Mitgänger) | l ₁ (mm) |
| | 4.19 | Gesamtlänge (Mitfahrer) | l ₁ (mm) |
| | 4.20 | Länge einschließlich Gabelrücken (Mitgänger) | l ₂ (mm) |
| | 4.20 | Länge einschließlich Gabelrücken (Mitfahrer) | l ₂ (mm) |
| | 4.21 | Gesamtbreite | b ₁ /b ₂ (mm) |
| | 4.22 | Gabelzinkenmaße ISO 2331 | s / e / l (mm) |
| | 4.24 | Gabelträgerbreite | b ₃ (mm) |
| | 4.25 | Abstand zwischen Gabelzinken | b ₄ (mm) |
| | 4.31 | Bodenfreiheit mit Last unter Huberüst | m ₁ (mm) |
| | 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m ₂ (mm) |
| | 4.33 | Lastabmessungen b ₁₂ x l ₆ | b ₁₂ x l ₆ (mm) |

| | | | |
|----------------|----------------|---|------|
| LEISTUNGSDATEN | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last (Mitgänger) | km/h |
| | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last (Mitfahrer) | km/h |
| | 5.1.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last rückwärts (Mitgänger) | km/h |
| | 5.1.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last rückwärts (Mitfahrer) | km/h |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | m/s |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | m/s |
| | 5.7 | Steigfähigkeit mit/ohne Last | % |
| | 5.8 | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last | % |
| 5.10 | Betriebsbremse | | |

| | | | |
|-----------------|-----|---|----------------------|
| ELECTRIC ENGINE | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S2 60 min | kW |
| | 6.2 | Hubmotor, Leistung bei S3 15% | kW |
| | 6.3 | Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein | |
| | 6.4 | Batteriespannung/Nennkapazität K5 | (V)/(Ah) |
| | 6.5 | Batteriegewicht | kg |
| | 6.6 | Energieverbrauch nach VDI-Zyklus | kWh/h bei Zyklenzahl |

| | | | |
|----------------------|-----|-----------------------------|--|
| DRIVE/LIFT MECHANISM | 8.1 | Ausführung des Fährantriebs | |
|----------------------|-----|-----------------------------|--|

| | | | |
|-----------------|------|--------------------------------|-------|
| ADDITIONAL DATA | 10.7 | Schalldruckpegel am Fahrersitz | dB(A) |
|-----------------|------|--------------------------------|-------|

| | HYSTER | | HYSTER | | HYSTER | |
|--|-----------------------|--|-----------------------------------|--|----------------------------------|--|
| | P2.OSD | | P2.OSD | | P2.OSD | |
| | | | Plattform mit Seitenschutz (Biga) | | Plattform mit Seitenschutz (Bob) | |
| | Elektrisch (Batterie) | | Elektrisch (Batterie) | | Elektrisch (Batterie) | |
| | Hand/Mitfahrer | | Mitfahrer | | Mitfahrer | |
| | 1 + 1 | | 1 + 1 | | 1 + 1 | |
| | 600 | | 600 | | 600 | |
| | 996 | | 996 | | 996 | |
| | 1706 | | 1706 | | 1706 | |

| | | | | | | |
|--|------|--------|------|------|------|------|
| | 1081 | | 1138 | | 1126 | |
| | 1127 | 1954 † | 1938 | 1200 | 1938 | 1188 |
| | 772 | 1954 † | 294 | 844 | 294 | 832 |

| | | | | | | |
|--|-----------------------|-----|-----------------------|--------|-----------------------|--------|
| | Vulkollan / Vulkollan | | Vulkollan / Vulkollan | | Vulkollan / Vulkollan | |
| | 254 x 90 † | | 85 x 74 | | 85 x 74 | |
| | 85 x 74 † | | 254 x 90 | | 254 x 90 | |
| | 125 x 50 | | 125 x 50 | | 125 x 50 | |
| | 1x + 1 | 4 † | 4 | 1x + 1 | 4 | 1x + 1 |
| | 500 † | | 377 | | 377 | |
| | 377 † | | 500 | | 500 | |

| | | | | | | |
|--|----------|------|----------|------|----------|------|
| | 1560 | | 1560 | | 1560 | |
| | 100 | | 100 | | 100 | |
| | 1650 | | 1650 | | 1650 | |
| | 2325 | | 2325 | | 2325 | |
| | 130 | | 130 | | 130 | |
| | 1220 | 1460 | 1220 | 1460 | 1220 | 1460 |
| | 85 | | 85 | | 85 | |
| | 90 | | 90 | | 90 | |
| | 2159 | | - | | - | |
| | 2605 | | 2666 | | 2715 | |
| | 969 | | - | | - | |
| | 1415 | | 1476 | | 1525 | |
| | 780 | | 780 | | 780 | |
| | 55 | 195 | 1190 | 55 | 195 | 1190 |
| | 675 | | 675 | | 675 | |
| | 572 | | 572 | | 572 | |
| | 25 | | 25 | | 25 | |
| | 25 | | 25 | | 25 | |
| | 800x1200 | | 800x1200 | | 800x1200 | |
| | 2775 | | - | | - | |
| | 3213 | | 3288 | | 3327 | |
| | 2624 | | - | | - | |
| | 3062 | | 3137 | | 3176 | |
| | 1974 | | - | | - | |
| | 2412 | | 2487 | | 2526 | |

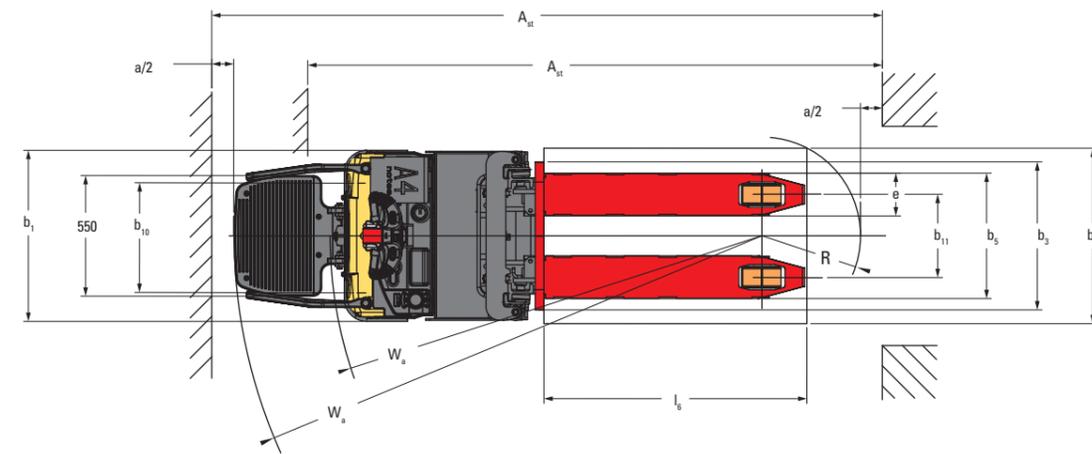
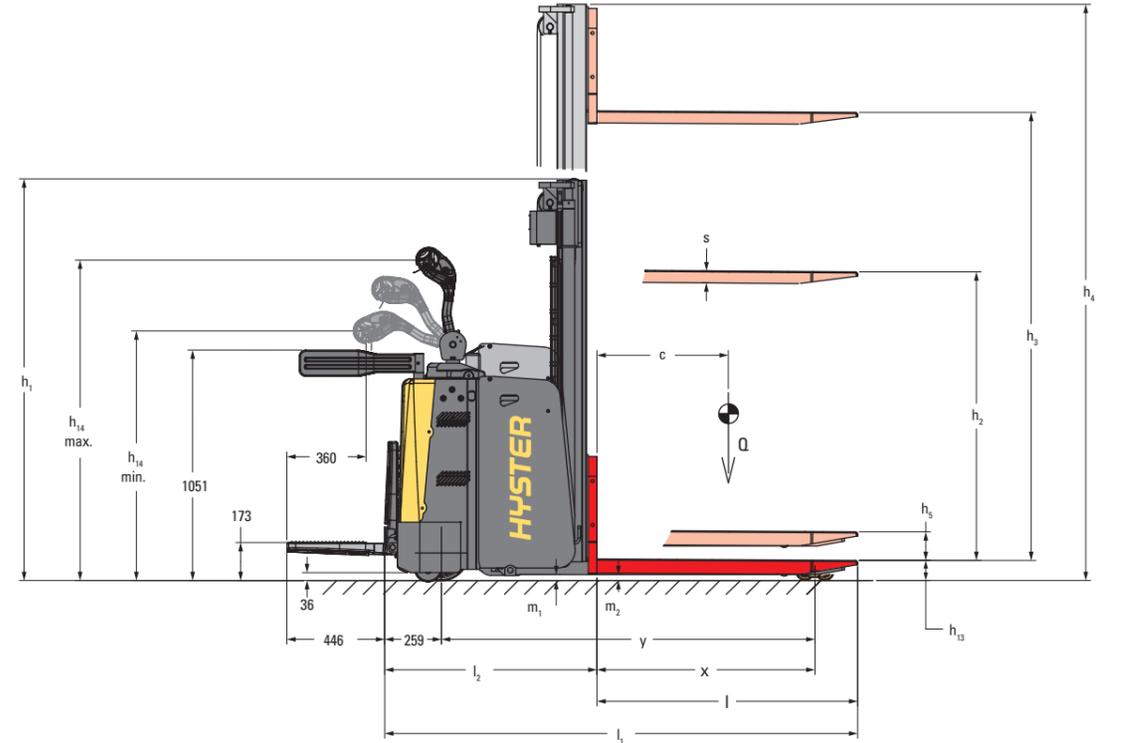
| | | | | | | |
|--|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|
| | 4.0 | 4.0 | - | - | - | - |
| | 7.5 | 8 | 7.5 | 8.0 | 7.5 | 8.0 |
| | 4.0 | 4.5 | - | - | - | - |
| | 7.5 | 8.0 | 7.5 | 8.0 | 7.5 | 8.0 |
| | 0.16 | 0.22 | 0.16 | 0.22 | 0.16 | 0.22 |
| | 0.28 | 0.26 | 0.28 | 0.26 | 0.28 | 0.26 |
| | 8.0 | 10.0 | 8.0 | 10.0 | 8.0 | 10.0 |
| | 8.0 | 10.0 | 8.0 | 10.0 | 8.0 | 10.0 |
| | Elektromagnetisch | | Elektromagnetisch | | Elektromagnetisch | |

| | | | | | | |
|--|-----|-------|-----|-------|-----|-------|
| | 4.0 | | 4.0 | | 4.0 | |
| | 2.0 | | 2.0 | | 2.0 | |
| | no | | no | | no | |
| | 24V | 300Ah | 24V | 300Ah | 24V | 300Ah |
| | 233 | | 233 | | 233 | |
| | - | | - | | - | |

| | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|
| | Mosfet - AC | Mosfet - AC | Mosfet - AC |
|--|-------------|-------------|-------------|

| | | | |
|--|------|------|------|
| | < 70 | < 70 | < 70 |
|--|------|------|------|

STAPLERABMESSUNGEN



$$A_{st} = W_s + R + a$$

(siehe Zeilen 4.34.1 und 4.34.2)

$$R = \sqrt{(l_6 - x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2}$$

a = Minimaler Sicherheitsabstand

(VDI-Standard = 200 mm, BITA-Empfehlung = 300 mm)

l₆ = Länge der Last

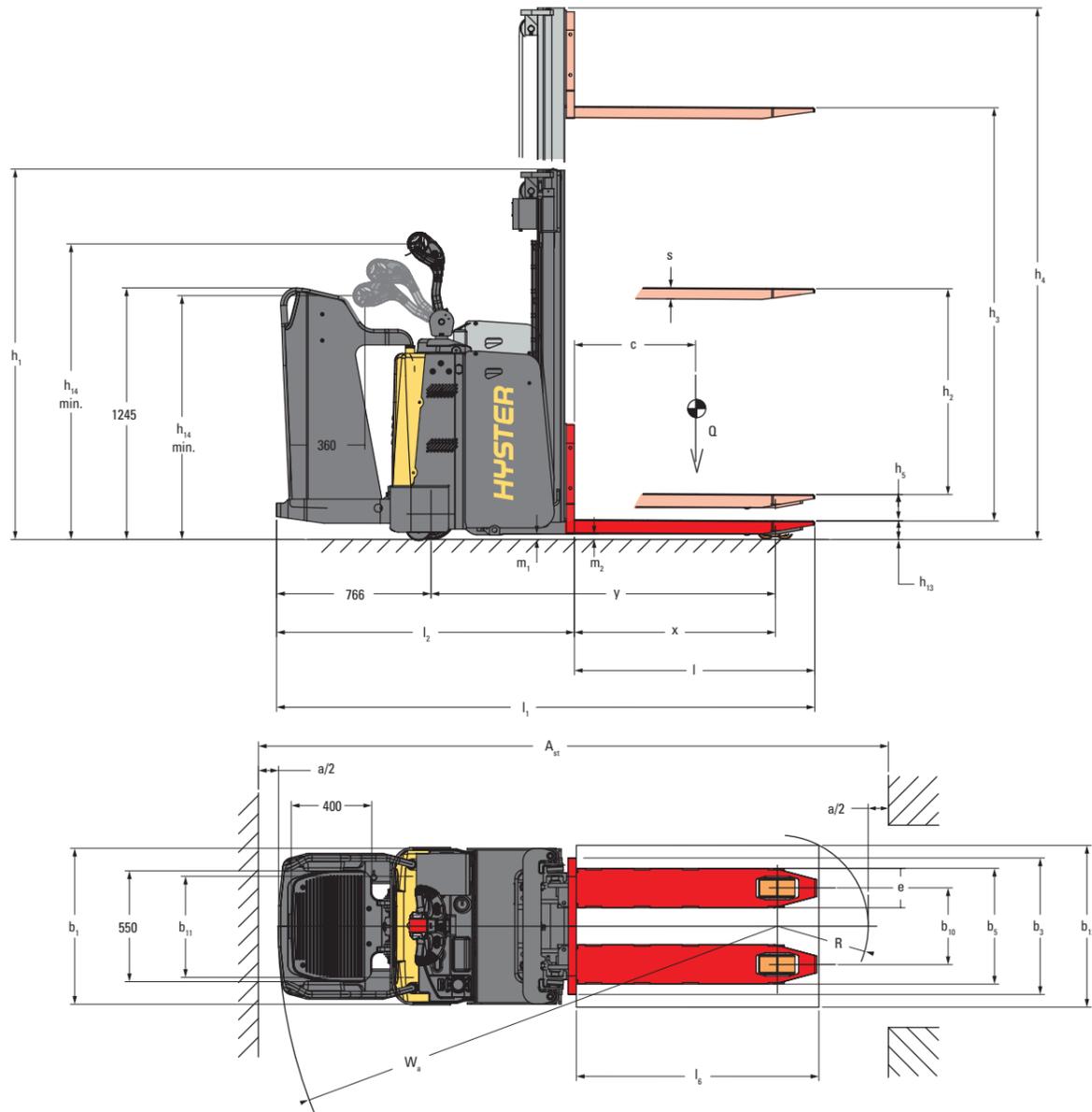
AUSRÜSTUNG UND GEWICHT: Die Gewichtsangaben (Zeile 2.1) basieren auf folgender Ausstattung: Vollständiger Stapler mit 195 mm breiten Gabeln.

Vulkollan-Antriebsrad und -Lastrollen.

GABELN: P2.OSD: 55 x 195 x 1190 mm lang. **GABELABSTAND:** Innen/innen: 180 mm. Außen/außen: 570 mm. Weitere Gabellängen und -breiten erhältlich

STAPLERABMESSUNGEN

P2.OSD SEITENSCHUTZ



$A_{st} = W_s + R + a$
(siehe Zeilen 4.34.1 und 4.34.2)

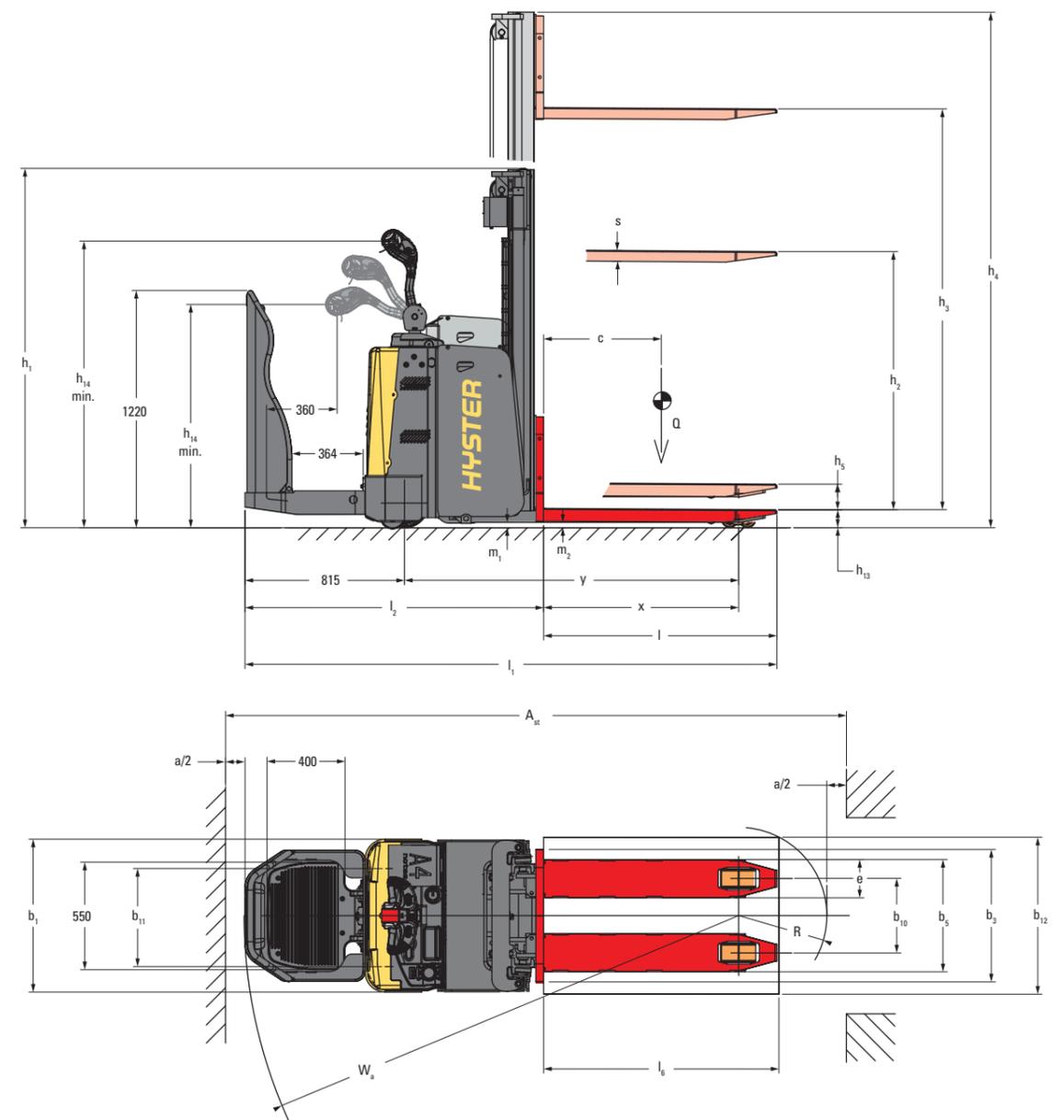
$$R = \sqrt{(l_6 - x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2}$$

a = Minimaler Sicherheitsabstand
(VDI-Standard = 200 mm,
BITA-Empfehlung = 300 mm)

l_6 = Länge der Last

STAPLERABMESSUNGEN

P2.OSD RÜCKENSCHUTZ



$A_{st} = W_s + R + a$
(siehe Zeilen 4.34.1 und 4.34.2)

$$R = \sqrt{(l_6 - x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2}$$

a = Minimaler Sicherheitsabstand
(VDI-Standard = 200 mm,
BITA-Empfehlung = 300 mm)

l_6 = Länge der Last

HUBGERÜSTDATEN – 2-STUFIGES HUBGERÜST MIT BEGRENZTEM FREIHUB, PROFIL HI VI "J"

| Typenbezeichnung | Hubhöhe h ₁ mm | Freihub h ₂ mm | Höhe Hubgerüst abgesenkt h ₃ mm | Höhe Hubgerüst ausgefahren h ₄ mm | Gewicht ★ kg |
|------------------|------------------------------|------------------------------|--|--|-----------------|
| P2.0SD | 1650 | 100 | 1560 | 2325 ▼ | 326 |
| P2.0SD | 2100 | 100 | 1560 | 2695 ▲ | 358 |

HINWEIS:

Die technischen Daten werden durch den Zustand des Fahrzeugs, dessen Ausstattung und die Art und Bedingungen des Betriebs beeinflusst. Sprechen Sie vor dem Kauf Ihres Hyster Gabelstaplers mit Ihrem Händler über die beabsichtigte Verwendung.

- ▶ Diese Werte können um +/- 5 % variieren.
- ◇ Wenn häufig (innerhalb 1 h) Rampen befahren werden, wenden Sie sich an Ihren Vertriebsmitarbeiter.
- † Version im Mitgängerbetrieb. Bei Ausführung Stand-Hubwagen ist vorn/hinten vertauscht.

HUBGERÜSTTABELLEN:

- ❖ Mit 100 mm Freihub.
 - ▼ Mit Lastschutzzitter für Gabelträger h₄ + 415 mm.
 - ▲ Mit Lastschutzzitter für Gabelträger h₄ + 495 mm.
 - ★ Alle Gewichtsangaben umfassen: Hubgerüstkonstruktion (Rahmen, Zylinder, Kette, Rollen) +
- ÖI NICHT ENTHALTEN: Gabel, Zubehör.

HINWEIS

Vorsicht beim Transport angehobener Lasten: Bei angehobenem Gabelträger und/oder angehobener Last reduziert sich die Stabilität des Staplers. Bei angehobener Last sollte die Hubgerüstneigung vorsichtig bzw. nur minimal in die jeweilige Richtung betätigt werden.

Fahrer müssen geschult sein und die Anweisungen in der Bedienungsanleitung gelesen und verstanden haben sowie einhalten.

Alle Werte sind Nennwerte und unterliegen einer gewissen Toleranz. Weitere Informationen erhalten Sie vom Hersteller.

Hyster Produkte können ohne Vorankündigung verändert werden.

Die abgebildeten Stapler verfügen möglicherweise über Sonderausstattungen. Die Werte können je nach Konfigurationsalternativen variieren.

CE Sicherheit:

Dieser Stapler entspricht den derzeit gültigen EU-Bestimmungen.

PRODUKTMERKMALE

- P2.0SD Elektro-Gabelhubwagen für den Doppelstockeinsatz mit klappbarer Fahrerstandplattform.

ZUVERLÄSSIGKEIT

- Drehstrom/Gleichstrom-MOSFET-Kombisteuerung zur Fahr- und Hydrauliksteuerung.
- Geschweißte Gabelkonstruktion macht sie extrem widerstandsfähig gegen Torsion und schwere Lasten.
- Hochbelastbares Zweifach-Hubgerüst mit sehr guter Sicht nach vorne.
- Mit Betriebsstundenzähler und Batterieentladeanzeige mit Hubunterbrechung ausgestattet.
- Kühlhausausführung für Umgebungstemperaturen von bis zu -30 °C.

PRODUKTIVITÄT

- Kompakte Chassisbauweise für verbesserten Zugang.
- Bedienerfreundliche Bedienelemente am Deichselkopf für produktiven Lasttransport.
- Regeneratives Bremsen und Rückrollsperr sind verfügbar.
- Antriebsmodi auf Betriebsanforderungen zugeschnitten: Mitgänger- oder Mitfahrbetrieb, mit oder ohne angehobene Seitenarme.
- Progressive Geschwindigkeitsregelung und Lenksystem gewährleisten optimales Leistungsniveau.
- Tandemlasträder und Ausgangs-/Eingangsrollen.
- Optionales Tastenfeld mit PIN-Code zur Verbesserung der Lagerverwaltung.

ERGONOMIE

- Ergonomisch geformter Deichselkopf für maximalen Bedienerkomfort.
- Großzügig bemessene klappbare Plattform mit integrierter Federung.
- Ergonomisch positionierte, leicht ansprechende Bedienelemente, um Ermüdungserscheinungen bei Bedienern zu verringern.
- Doppelte Bedienelemente zum Heben/Senken ermöglichen Betrieb mit linker oder rechter Hand.

- Durch das „Kurvensteuerungssystem“ wird die Geschwindigkeit bei Kurvenfahrten automatisch verringert.
- An die jeweiligen Betriebsbedingungen anpassbare Leistungseinstellungen..

BETRIEBSKOSTEN

- Drehstrommotor bietet überlegene Leistung bei geringeren Betriebskosten.
- Kraftübertragung durch in einem Ölbad laufende Schrägzahnräder.
- Steuerung nach IP54 für Schutz gegen Staub und Wasser.
- Erweiterte Wartungsintervalle.

WARTUNGSFREUNDLICHKEIT

- Die Bauart des Hydraulikmotors gewährleistet einen geringen Wartungsbedarf.
- Das integrierte Diagnosesystem für die Kommunikation zur regelmäßigen Wartung verringert Ausfallzeiten.
- Das Diagnosedisplay für den Fahrer (Driver Diagnostic Interface, DDI) ermöglicht die Auswahl der passenden Leistungseinstellungen für die jeweilige Anwendung.
- CANbus-Technologie für mehr Funktionalität, Verlässlichkeit und Service.



STARKE PARTNER. ROBUSTE STAPLER.™

FÜR ANSPRUCHSVOLLE AUFGABEN WELTWEIT.

Hysters breite Produktpalette umfasst Lagertechnik, Gegengewichtsstapler mit Verbrennungs- und Elektromotoren, Containerstapler und ReachStacker. Hyster ist mehr als nur ein Gabelstaplerlieferant.

Unser Ziel ist eine umfassende Partnerschaft, bei der alle Bereiche der Flurförderzeuge abgedeckt werden: Ob Sie professionellen Rat für Ihre Fuhrparkverwaltung, hochqualifizierten Service oder Ersatzteile benötigen: Auf Hyster können Sie sich verlassen.

Unsere hochqualifizierten Händler bieten Ihnen vor Ort schnelle und fachmännische Hilfe. Sie haben kostengünstige Finanzierungspakete im Angebot und präsentieren Ihnen gerne effizient verwaltete Wartungsprogramme, damit sich Ihre Investition auszahlt. Unsere Aufgabe ist es, Ihre Bedürfnisse im Bereich Flurförderzeuge zu erfüllen, damit Sie sich ganz auf den Erfolg Ihres Unternehmens konzentrieren können – heute und auch in Zukunft.



HYSTER EUROPE

Siemensstr. 9, D-63263-Neu-Isenburg, Deutschland.

Telefon: +49 (0) 6102 3 68 68 0



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)

HYSTER-YALE UK LIMITED unter dem Handelsnamen Hyster Europe. Eingetragene Adresse: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Vereinigtes Königreich. Eingetragen in England und Wales. Handelsregisternummer: 02636775.

HYSTER,  und FORTENS sind eingetragene Marken in der Europäischen Union und in einigen anderen Ländern.

MONOTROL® ist eine eingetragene Marke und DURAMATCH und  sind Marken in den USA und in einigen anderen Ländern. Hyster-Produkte können ohne Vorankündigung verändert werden. Abbildungen von Gabelstaplern können Sonderausstattungen zeigen, die nicht zum Standardlieferumfang gehören.