

**Leistungsstark und sparsam durch wartungsfreien Drehstrom-Fahrmotor**

**Feinfühliges Heben/Senken dank drehzahlgeregeltem und sehr leisem Pumpenmotor**

**Große Bodenfreiheit durch zusätzlichen Radarmhub**

**Hohe Resttragfähigkeiten durch robuste Konstruktion und Vierradfahrwerk**

**Elektrische Deichsellenkung für spielend leichtes Lenken (optional)**



## EJC 212z/214z/216z

### Elektro-Deichselstapler mit Radarmhub (1200, 1400 und 1600 kg)

Der Deichselstapler EJC 212z/214z/216z ist ein Profi beim Ein- und Auslagern von Waren. Ausgelegt auf hohe Leistung bei großen Hubhöhen bis 5350 mm (EJC 214z), hohen Resttragfähigkeiten und langen Einsatzzeiten schafft er höchste Umschlagleistungen. Der elektronisch geregelte, leistungsstarke Hubmotor sorgt dabei für ein sanftes und leises Heben bzw. Senken der Last auf Knopfdruck: Ob stoßfreies Absetzen, schnelles Heben/Senken oder präzises Heranfahren an die Regalposition – der Bediener hat stets alles sicher „im Griff“.

Dazu kommt der leistungsfähige Fahrmotor in 24-V-Drehstromtechnik. Sein opti-

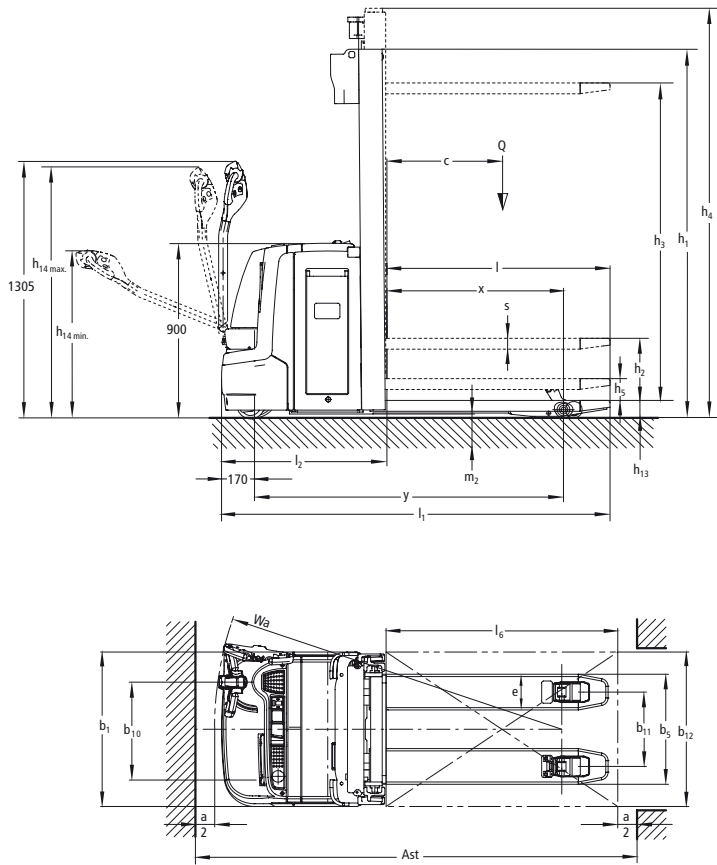
mierter Wirkungsgrad sorgt für hohe Geschwindigkeiten und hervorragende Beschleunigung in jeder Situation. Dabei befindet sich der Bediener durch die Sicherheitsdeichsel stets in „sicherem“ Abstand zum Gerät.

Das Besondere an diesem Gerät ist der Radarmhub: das mühelose Überwinden von Bodenunebenheiten, Rampen, Überfahrblechen oder Ladebrücken durch zusätzliche Bodenfreiheit – auch bei voller Last. Darüber hinaus lassen sich zwei Paletten gleichzeitig transportieren, um die Umschlaggeschwindigkeit – im Vergleich zum Transport von einer Palette – zu verdoppeln (optional).

Der robuste und steife Rahmen aus 8 mm starkem Stahlblech, die standsichere Vierpunktauflage und das besonders verwindungssteife Hubgerüst gewährleisten dabei hohe Resttragfähigkeiten.

Eine elektrische Deichsellenkung (optional) sorgt für geringste Lenkkräfte und damit ermüdungsfreies Lenken, vor allem beim Fahren mit senkrecht stehender Deichsel mittels Schleichfahrttaster. Ein integriertes Ladegerät (optional) sorgt für ein bequemes und zuverlässiges Aufladen der Batterie an jeder 230-V-Steckdose. Durch die schnelle, seitliche Batterieentnahmemöglichkeit ist der EJC auch im Mehrschichteneinsatz nutzbar.

# EJC 212z/214z/216z



Hubgerüsttabelle (mm)													
Bezeichnung	Bauhöhe ein- gefahren	Freihub	Hub	Bauhöhe aus- gefahren	Bauhöhe ein- gefahren	Freihub	Hub	Bauhöhe aus- gefahren	Bauhöhe ein- gefahren	Freihub	Hub	Bauhöhe aus- gefahren	
	$h_1^*$	$h_2$	$h_3$	$h_4$	$h_1^*$	$h_2$	$h_3$	$h_4$	$h_1^*$	$h_2$	$h_3$	$h_4$	
EJC 212z				EJC 214z				EJC 216z					
Zweifach- Hub- gerüste ZT	1750	100	2500	2975	1750	100	2500	2975	1750	100	2400	2925	
	1850	100	2700	3175	1850	100	2700	3175	1850	100	2600	3125	
	1950	100	2900	3375	1950	100	2900	3375	1950	100	2800	3325	
	2100	100	3200	3675	2100	100	3200	3675	2100	100	3100	3625	
	2300	100	3600	4075	2300	100	3600	4075	2300	100	3500	4025	
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2450	100	3800	4325
	–	–	–	–	2550	100	4100	4575	2550	100	4000	4525	
–	–	–	–	2650	100	4300	4775	2650	100	4200	4725		
Zweifach- Hub- gerüste ZZ	1700	1225	2500	2975	1700	1225	2500	2975	1700	1175	2400	2925	
	1900	1425	2900	3375	1900	1425	2900	3375	1900	1375	2800	3325	
	2050	1575	3200	3675	2050	1575	3200	3675	2050	1525	3100	3625	
	2250	1775	3600	4075	2250	1775	3600	4075	2250	1725	3500	4025	
	–	–	–	–	2500	2025	4100	4575	2500	1975	4000	4525	
	–	–	–	–	2600	2125	4300	4775	2600	2075	4200	4725	
Dreifach- Hub- gerüste DZ	1900	1411	4300	4789	1830	1341	4090	4579	1830	1298	3990	4522	
	2050	1543	4700	4789	1900	1411	4300	4789	1900	1368	4200	4732	
	–	–	–	–	2030	1541	4690	5179	2030	1498	4590	5122	
	–	–	–	–	2250	1761	5350	5839	2250	1718	5250	5782	

\* ZT-Hubgerüste bei 100 mm Freihub

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	<b>EJC 212z</b>	<b>EJC 214z</b>	<b>EJC 216z</b>	1.2	
	1.3	Antrieb	Elektro	Elektro	Elektro	1.3	
	1.4	Bedienung	Geh	Geh	Geh	1.4	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,2	1,4	1,6	1.5
	1.6	Lastschwerpunktstand	c (mm)	600	600	600	1.6
	1.8	Lastabstand	x (mm)	910 <sup>1)</sup> 2)	910 <sup>1)</sup> 2)	910 <sup>1)</sup> 2)	1.8
	1.9	Radstand	y (mm)	1571 <sup>2)</sup>	1592 <sup>2)</sup>	1592 <sup>2)</sup>	1.9
	Gewicht	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	1180	1240	1260
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	1105/1275	1180/1460	1250/1610	2.2
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	840/340	880/360	900/360	2.3
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung	PU	PU	PU	3.1	
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	Ø230x70	Ø230x70	Ø230x70	3.2
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	Ø85x95/75	Ø85x95/75	Ø85x95/75	3.3
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	mm	Ø140x54	Ø140x54	Ø140x54	3.4
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 1/2 oder 4	1x + 1/2 oder 4	1x + 1/2 oder 4	3.5
	3.6	Spurweite, vorn	b <sub>10</sub> (mm)	507	507	507	3.6
	3.7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub> (mm)	385	385	385	3.7
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h <sub>1</sub> (mm)	1950	1950	1950	4.2
	4.3	Freihub	h <sub>2</sub> (mm)	100	100	100	4.3
	4.4	Hub (Standardhubgerüst)	h <sub>3</sub> (mm)	2900	2900	2800	4.4
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h <sub>4</sub> (mm)	3375	3375	3325	4.5
	4.6	Initialhub	h <sub>5</sub> (mm)	122	122	122	4.6
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h <sub>14</sub> (mm)	850/1295	850/1295	850/1295	4.9
	4.15	Höhe gesenkt	h <sub>13</sub> (mm)	90	90	90	4.15
	4.19	Gesamtlänge	l <sub>1</sub> (mm)	1981 <sup>1)</sup>	2002 <sup>1)</sup>	2002 <sup>1)</sup>	4.19
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l <sub>2</sub> (mm)	831 <sup>1)</sup>	852 <sup>1)</sup>	852 <sup>1)</sup>	4.20
	4.21	Gesamtbreite	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	800/-	800/-	800/-	4.21
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	56/185/1150	56/185/1150	56/185/1150	4.22
	4.25	Gabelaußenabstand	b <sub>5</sub> (mm)	570	570	570	4.25
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub> (mm)	20	20	20	4.32
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer	Ast (mm)	2217 <sup>3)</sup>	2238 <sup>3)</sup>	2238 <sup>3)</sup>	4.33	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs	Ast (mm)	2267 <sup>4)</sup>	2288 <sup>4)</sup>	2288 <sup>4)</sup>	4.34	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1777 <sup>5)</sup> 2)	1798 <sup>5)</sup> 2)	1798 <sup>5)</sup> 2)	4.35	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	5.1
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,13/0,22	0,16/0,25	0,15/0,25	5.2
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,43/0,37	0,37/0,34	0,37/0,34	5.3
	5.8	max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	8/16	8/16	7/16	5.8
	5.10	Betriebsbremse		elektrisch	elektrisch	elektrisch	5.10
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S <sub>2</sub> 60 min.	kW	1,6	1,6	1,6	6.1
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S <sub>3</sub> 15%	kW	2,2 <sup>6)</sup>	3,0 <sup>7)</sup>	3,0 <sup>7)</sup>	6.2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		nein	nein	nein	6.3
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K <sub>3</sub>	V/Ah	24/375	24/375	24/375	6.4
	6.5	Batteriegewicht	kg	305	305	305	6.5
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	1,02	1,25	1,31	6.6
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC SpeedControl	AC SpeedControl	AC SpeedControl	8.1
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr	dB(A)	60	63	63	8.4

- 1) DZ: x - 42 mm; l<sub>1</sub> + 42 mm; l<sub>2</sub> + 42 mm  
 2) Lastteil gesenkt: + 54 mm  
 3) diagonal nach VDI: + 368 mm  
 4) diagonal nach VDI: + 204 mm  
 5) Deichsel in aufrechter Stellung (Schleichfahrt)  
 6) bei S<sub>3</sub> 6%  
 7) bei S<sub>3</sub> 11%

# Vorteile nutzen

## „Intelligente“ Steuerung und fortschrittliche Antriebstechnik

Jungheinrich-Motoren in Drehstromtechnik bieten Ihnen mehr Leistungsfähigkeit bei gleichzeitiger Reduzierung der Betriebskosten. Nutzen Sie diese Vorteile:

- Hoher Wirkungsgrad mit exzellentem Energiehaushalt.
- Kräftige Beschleunigung.
- Schneller Fahrtrichtungswechsel ohne die sonst übliche „Gedenksekunde“.
- Jungheinrich SpeedControl – kein Rückrollen an Steigungen.
- Keine Kohlebürsten – der Fahrmotor ist wartungsfrei.

## Vieleitig durch Radarmhub

Durch einen zweiten Hubmechanismus – den Radarmhub – lassen sich die Radarme unabhängig von den Gabeln anheben. Damit überwindet der EJC 212z/214z/216z mühelos Bodenunebenheiten, Rampen oder Ladebrücken. Radarm- und Masthub arbeiten dabei unabhängig voneinander. Der Vorteil: Doppelstocktransport von zwei Paletten gleichzeitig (optional).



Überfahren einer Rampe mit dem EJC 212z/214z/216z

## Sicher und bequem ein- und ausstapeln

Alle Hub- und Senkfunktionen werden bequem vom Multifunktions-Deichselkopf aus gesteuert. Der Bediener kann sich somit vollständig auf das Ein- und Ausstapeln konzentrieren. Dazu kommen weitere Sicherheitsmerkmale, die das Ein- und Ausstapeln sicher und wirtschaftlich machen:

- Exaktes und sanftes Heben der Last durch drehzahlgeregelten und geräuschreduzierten Hydraulikmotor.
- Sanftes Absetzen der Last durch Proportionalhydraulik.
- Automatische Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit ab einer Hubhöhe von ca. 1,8 m.
- Abgerundete und geschlossene Fahrzeugkontur.
- Vierradkonzept für höchste Standsicherheit.

## Hohe Leistung in jeder Situation

Der EJC 212z/214z/216z ist für den intensiven Einsatz konzipiert. Sein kräftiger Hubmotor (2,2/3 kW) und dynamischer 1,6-kW-Fahrmotor in Drehstromtechnik sorgen für höchste Umschlagleistungen. Weitere Vorteile:

- 8 mm starker Stahlrahmen.
- Gewalzte Kastengabel in sehr robuster Ausführung.
- Besonders verwindungssteifes Hubgerüst mit hohen Resttragfähigkeiten.

## Servicefreundliche Konstruktion

- Langsamfahrt bei gesenkten Gabeln verringert den Gabelverschleiß (optional).
- Serviceöffnungen an der Frontschürze.
- Stützrad mit ausgeklügeltem „Bajonett“-Mechanismus ermöglicht einen Tausch des Stützrades nach oben, ohne das Fahrzeug anzuheben.

## Jederzeit informiert

Umfangreiche Kontrollinstrumente und Einstellmöglichkeiten erlauben die Kontrolle auf einen Blick:



Anzeigeelemente CanDis und CanCode

- Entladewächter (3-farbige Leuchtdiode) mit Hubabschaltung.
- Informationsanzeige „CanDis“ (optional) mit zusätzlicher Anzeige von Betriebsstunden und Ereignismeldungen.
- Aktivierung des Fahrzeuges per PIN und Auswahl von 3 Fahrprogrammen durch „CanCode“ (optional).
- Einstellbare Fahrparameter durch CanDis und CanCode (optional).

## Lange Einsatzzeiten

Große Batteriekapazitäten sorgen für lange Einsatzzeiten:

- Batterieraum MX: 2 PzS 250 Ah.
- Batterieraum LX: 3 PzS 375 Ah.
- Integriertes Ladegerät (24 V/30 A) für Nassbatterien und wartungsfreie Batterien gewährleisten das einfache Aufladen an jeder 230-V-Netzsteckdose (optional).
- Die serienmäßige seitliche Batterieentnahme schafft die besten Voraussetzungen für den intensiven Mehrschicht-einsatz.

## Zusatzausstattungen

- Kühlhausversion.
- Tandemlastrollen.
- Lastschutzgitter.
- Langsames Absenken der Last beim Aufsetzen auf dem Boden.

## Jungheinrich

### Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Am Stadtrand 35  
22047 Hamburg  
Telefon 0180 5235468\*  
Telefax 0180 5235469\*

\*Bundesweit € 0,14/Min. aus dem Festnetz, mobil max. € 0,42/Min.

info@jungheinrich.de  
www.jungheinrich.de



Jungheinrich-Flurförderzeuge entsprechen den europäischen Sicherheitsanforderungen.

**JUNGHEINRICH**