

Hydrostatischer Antrieb
für hohen Fahrkomfort und
hohe Umschlagleistung

Geringer Verbrauch

Großzügig gestalteter Fahrerplatz

Hohe Fahrstabilität durch
extrem niedrigen Schwerpunkt und
hoch angelenkte Pendelachse

Fahrerassistenzsysteme (optional)



DFG/TFG 425s–435s

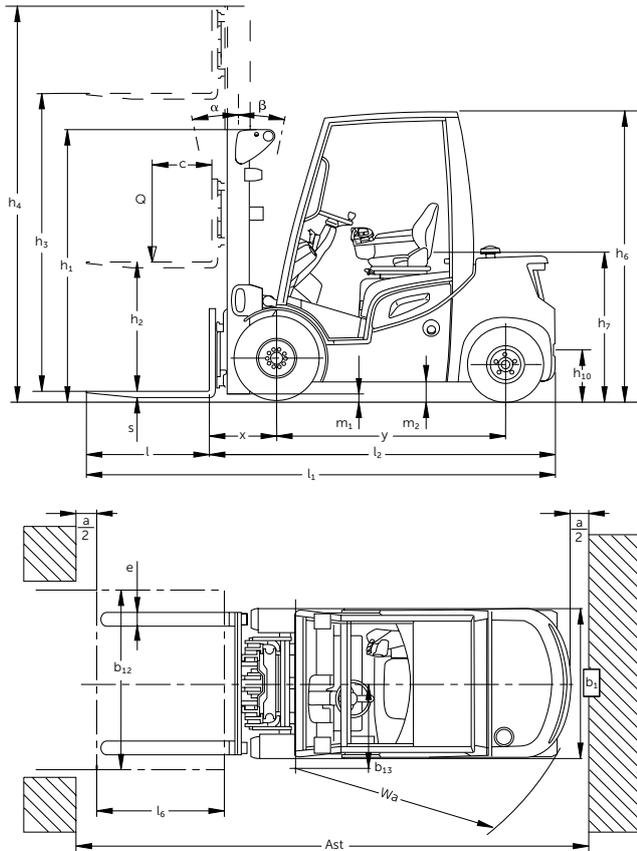
Diesel- und Treibgasstapler mit Hydrostatikantrieb (2500, 3000, 3500 kg)

Jungheinrich-Diesel- und Treibgasstapler mit Hydrostatikantrieb bieten höchste Umschlagleistungen vor allem im Reversierbetrieb (z. B. bei der LKW-Beladung). Hier kommen die Stärken dieser Antriebstechnik voll zur Geltung: dynamische Beschleunigung, schnelles Reversieren und präzises Fahren. Durch 5 Betriebsprogramme kann die Leistungscharakteristik optimal an unterschiedliche Einsatzanforderungen angepasst werden.

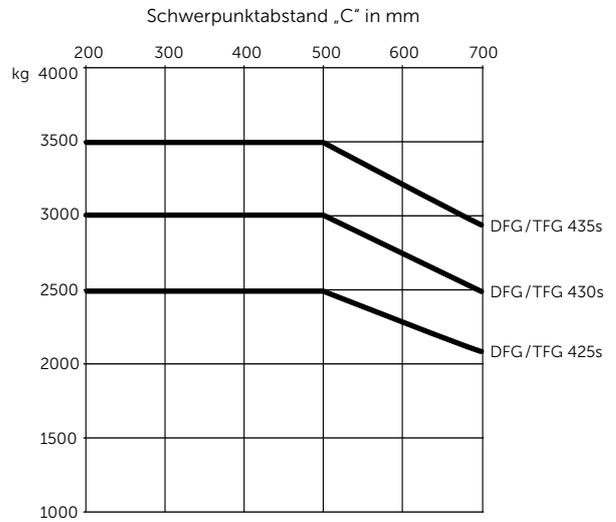
Moderne Motoren aus der Automobilindustrie überzeugen durch ihre elektronische Steuerung. Sie ermöglicht ein präzises Arbeiten und eine optimale Leistungsentwicklung bei gleichzeitig geringem Verbrauch. Alle Motoren zeichnen sich durch geringe Abgasemissionen aus und erfüllen die EU-Richtlinien. Ein geregelter 3-Wege-Kat für Treibgasstapler sowie Rußfiltersysteme für Dieselstapler sind optional lieferbar.

Der Arbeitsplatz ist optimal auf den Fahrer zugeschnitten. Das sorgt für Sicherheit, schützt die Gesundheit und ermöglicht ein entspanntes und konzentriertes Arbeiten. Die besten Voraussetzungen für hohe Leistung über die gesamte Arbeitsschicht. Die Dachscheibe aus Sicherheitsglas bietet Schutz vor Witterung und herabfallenden Kleinteilen. Der höhere Lichteinfall begünstigt die angenehme Arbeitsatmosphäre und trägt so zum schnelleren und sichereren Ein- und Ausstapeln bei.

DFG/TFG 425s–435s



Tragfähigkeit



Bezeichnung	Hub h_3	Freihub h_2		Bauhöhe eingefahren h_1		Bauhöhe ausgefahren h_4		Neigung vor/zurück α/β (°)	Hub h_3 mm	Freihub h_2 mm	Bauhöhe eingefahren h_1 mm	Bauhöhe ausgefahren h_4 mm	Neigung vor/zurück α/β (°)
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm						
	DFG/TFG 425s/430s	DFG/TFG 425s	DFG/TFG 430s	DFG/TFG 425s	DFG/TFG 430s	DFG/TFG 425s	DFG/TFG 430s	DFG/TFG 425s/430s	DFG/TFG 435s				
Zweifach ZT	2900	150	150	2115	2133	3510	3688	6/8	2900	150	2228	3683	6/8
	3100	150	150	2215	2233	3710	3888	6/8	3300	150	2428	4083	6/8
	3300	150	150	2315	2333	3910	4088	6/8	3800	150	2678	4583	6/8
	3500	150	150	2415	2433	4110	4288	6/8	4300	150	2978	5083	6/8
	3700	150	150	2515	2533	4310	4488	6/8	4800	150	3228	5583	6/6
	4000	150	150	2665	2683	4610	4788	6/8					
	4300	150	150	2865	2883	4910	5088	6/8					
	4500	150	150	2965	2983	5110	5288	6/8					
	4700	150	150	3065	3083	5310	5488	6/6					
	5000	150	150	3215	3233	5610	5788	6/6					
5500	150	150	3515	3533	6110	6288	6/6						
5800	150	150	3665	3683	6410	6588	6/6						
6000	150	150	3765	3783	6610	6788	6/6						
Zweifach ZZ	2900	1480	1380	2080	2098	3500	3618	6/8					
	3100	1580	1480	2180	2198	3700	3818	6/8					
	3300	1680	1580	2280	2298	3900	4018	6/8					
	3500	1780	1680	2380	2398	4100	4218	6/8					
	3700	1880	1780	2480	2498	4300	4418	6/8					
	4000	2030	1930	2630	2648	4600	4718	6/8					
	4300	2230	2130	2830	2848	4900	5018	6/8					
4500	2330	2230	2930	2948	5100	5218	6/8						
Dreifach DZ	4400	1480	1380	2080	2098	5000	5118	6/8	4500	1430	2193	5263	6/6
	4700	1580	1480	2180	2198	5300	5418	6/6	4800	1530	2293	5563	6/6
	5000	1680	1580	2280	2298	5600	5718	6/6	5300	1730	2493	6063	6/6
	5500	1880	1780	2480	2498	6100	6218	6/6	5800	1930	2693	6563	6/6
	6000	2080	1980	2680	2698	6600	6718	6/6	6300	2130	2893	7063	6/6
	6500	2280	2180	2880	2898	7100	7218	6/6					
	7000	2480	2380	3080	3098	7600	7718	6/6					

Technische Daten nach VDI 2198

Stand: 05/2012

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	DFG 425s	DFG 430s	DFG 435s	TFG 425s	TFG 430s	TFG 435s	
	1.3	Antrieb	Diesel	Diesel	Diesel	Treibgas	Treibgas	Treibgas	
	1.4	Bedienung	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	2,5	3,0	3,5	2,5	3,0	3,5
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	500	500	500	500	500	500
	1.8	Lastabstand	x (mm)	473 ¹⁾	478 ¹⁾	483 ¹⁾	473 ¹⁾	478 ¹⁾	483 ¹⁾
	1.9	Radstand	y (mm)	1750	1820	1880	1750	1820	1880
	Gewicht	2.1	Eigengewicht	kg	4080	4376	4821	4080	4376
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	5833/747	6578/868	7339/982	5833/747	6578/868	7339/982
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1943/2137	1958/2488	2009/2812	1943/2137	1958/2488	2009/2812
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung		SE	SE	SE	SE	SE	SE
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	7.00-12	27x10-12	27x10-12	7.00-12	27x10-12	27x10-12
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	6.50-10	6.50-10	6.50-10	6.50-10	6.50-10	6.50-10
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ (mm)	1000	1060	1060	1000	1060	1060
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	942	942	942	942	942	942
	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β (°)	6/8	6/8	6/8	6/8	6/8	6/8
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)	2315	2333	2428	2315	2333	2428
	4.3	Freihub	h ₂ (mm)	150	150	150	150	150	150
Grundabmessungen	4.4	Hub (Standardhubgerüst)	h ₃ (mm)	3300	3300	3300	3300	3300	3300
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ (mm)	3910	4088	4083	3910	4080	4083
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h ₆ (mm)	2220	2238	2238	2220	2238	2238
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h ₇ (mm)	1058	1076	1076	1058	1076	1076
	4.12	Kupplungshöhe	h ₁₀ (mm)	377	387	387	377	387	387
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)	3763	3858	3948	3763	3858	3948
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ (mm)	2613	2708	2798	2613	2708	2798
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ (mm)	1184/-	1320/-	1320/-	1184/-	1320/-	1320/-
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	40/120/1150	45/125/1150	50/125/1150	40/120/1150	45/125/1150	50/125/1150
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		2A	3A	3A	2A	3A	3A
	4.24	Gabelträgerbreite	b ₃ (mm)	1120	1120	1120	1120	1120	1120
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ (mm)	125	143	143	125	143	143
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	130	148	148	130	148	148
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer Ast (mm)		3958	4060	4138	3958	4060	4138
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs Ast (mm)		4158	4260	4338	4158	4260	4338
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2285	2377	2455	2285	2377	2455
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b ₁₃ (mm)	617	641	657	617	641	657	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	19,6/19,6	20,8/20,8	20,8/20,8	19,6/19,6	20,8/20,8	20,8/20,8
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,56/0,56	0,56/0,56	0,48/0,48	0,56/0,56	0,56/0,56	0,48/0,48
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,56/0,56	0,56/0,56	0,56/0,56	0,56/0,56	0,56/0,56	0,56/0,56
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N	19160	18100	18100	19160	18100	18100
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	27	24	21	27	24	21
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last (auf 15 m)	s	4,9/4,4	5,4/4,6	5,7/4,7	5,7/5,0	5,9/5,1	6,1/5,2
5.10	Betriebsbremse		hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	
V-Motor	7.1	Motorhersteller/Typ		VW/CBHA	VW/CBHA	VW/CBHA	VW/BEF	VW/BEF	VW/BEF
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW	43	43	43	38	38	38
	7.3	Nenn Drehzahl	min ⁻¹	2500	2500	2500	2700	2700	2700
	7.4	Zylinderzahl/Hubraum	anz/cm ³	4/1968	4/1968	4/1968	4/1980	4/1980	4/1980
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus	l/h	3,2	3,5	3,7			
	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus	kg/h				2,8	3,0	3,2	
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	160	160	190	160	160	190
	8.3	Ölstrom für Anbaugeräte	l/min	30	30	30	30	30	30
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12 053, Fahrerohr	dB(A)	75 ²⁾	75 ²⁾	75 ²⁾	77 ²⁾	77 ²⁾	77 ²⁾
	8.5	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN		DIN 15170 Typ H					

1) + 25 mm bei DZ-Mast
2) Messtoleranz 2 dB(A)

Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben. Änderungen und technische Verbesserungen vorbehalten.

Vorteile nutzen

Ergonomischer Fahrerplatz

Bequemer und leistungsfördernder Arbeitsplatz durch vorbildliche Ergonomie:

- Bequemer und sicherer Auf- und Abstieg durch große, von oben einsehbare Trittstufe.
- Floating Cab: Vibrationsreduzierung durch 4-fach-Lagerung des Fahrerplatzmoduls.
- In Höhe und Neigung verstellbare, schlanke Lenksäule mit Memoryfunktion.
- Maximale Bewegungsfreiheit beim Auf-/Absteigen: Einfach den Lenkradhebel ziehen und schon gleitet die Lenksäule nach vorne.
- Ausgezeichnete Rundumsicht durch spezielles Dach- und Pultwand-Design sowie strebenfreie Dachscheibe aus Sicherheitsglas.
- SOLO-PILOT, Comfort Display und Bedienkonsole sind in der rechten Armlehne integriert und damit besonders bequem zu bedienen bzw. abzulesen. Die Armlehne ist vertikal und horizontal verstellbar.
- Komfortables Arbeiten bei jeder Wetterlage durch Komfortkabinen (optional) in verschiedenen Ausführungen.



Bequemer und leistungsfördernder Arbeitsplatz

Assistenzsysteme

Bereits serienmäßig bietet der neue Hydrostat eine umfassende Sicherheitsausstattung:

- Deaktivierung der Hydraulikfunktionen bei nicht besetztem Sitz.
- Kein unkontrolliertes Zurückrollen auf Rampen bzw. Steigungen durch automatische Feststellbremse, auch bei abgeschaltetem Motor.

- Höchste Stabilität durch extrem niedrigen Eigenschwerpunkt und hoch angelenkte Pendelachse.

Eine Reihe von Fahrerassistenzsystemen (optional) bietet zusätzlich noch mehr Sicherheit für Fahrer, Stapler und Ladegut:

- Access Control: Das System zur Zugangskontrolle gibt den Betrieb des Staplers erst frei, wenn die Sitzbeleg- und Gurtschlosserkennung in einer definierten Reihenfolge aktiviert wurde.
- Drive Control: Automatische Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit bei Kurvenfahrt (analog Jungheinrich Curve Control). Zusätzliche Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit ab ca. 1500 mm Hubhöhe.
- Lift Control (beinhaltet „Drive Control“): Automatische Reduzierung der Neiggeschwindigkeit des Hubmastes ab ca. 1500 mm Hubhöhe. Anzeige des Neigungswinkels auf separatem Display.

Leistung und Fahreigenschaft

Das bietet Ihnen der Hydrostatikantrieb:

- Steuerelektronik für die exakte Regelung von Antrieb und Hydraulik.
- Höchste Umschlagleistung vor allem im Reversierbetrieb.
- Stufenlose Kraftübertragung und hohe Anfahrtsdrehmomente.
- 5 elektronisch wählbare Betriebsprogramme gewährleisten bedarfsgerechte Leistungsparameter für jeden Einsatz.
- Automatische Drehzahlanhebung beim Heben und Neigen.
- Äußerst präzise Steuerung der Fahrgeschwindigkeit, das Gerät „hängt am Gas“.
- Wahlweise Doppelpedalbedienung.
- Niedrige Wartungskosten durch Direktantrieb ohne Verschleißteile wie Kupplung, Differenzial und Getriebe.

Intelligente Elektronik

- Spritzwassergeschützte elektronische Fahr- und Hydrauliksteuerung (gemäß IP 64) in CAN-Bus-Bauweise.
- Elektronisch geregelte Motoren.
- TFG mit wartungsfreier, elektronischer Zündanlage.

- Feinfühligere Regelung der Hydraulikfunktionen über elektromagnetisch angesteuerte Ventile.

Reifen

Serienmäßig Superelastikreifen; nicht kreidende SE-Reifen oder Luftreifen wahlweise lieferbar.

Bremsen

Der Hydrostatikantrieb ermöglicht völlig verschleißfreies Bremsen:

- Häufiges Umsteigen auf das Bremspedal entfällt.
- Feststellbremse: Ölbad-Lamellenbremse mit Federspeicher als wartungsfreies, geschlossenes System.
- Sicherheit an Rampen: Die Feststellbremse fällt automatisch ein, wenn der Stapler steht bzw. der Motor abgestellt wird.

Hydraulik

Das Hochleistungsfiltersystem sorgt für sauberes Öl und lange Lebensdauer aller Komponenten:

- Kombiniertes Saug- und Rücklauffiltersystem für optimale Kaltlaufeigenschaften.
- In den Rahmen integrierter Hydrauliktank.
- Be- und Entlüftung des Hydrauliktanks über Filter.
- Druckbegrenzungsventile schützen vor Überdruck und Überlastung.

Hubgerüst

Alle Komponenten des Hubgerüsts sind auf optimale Sichtverhältnisse, hohe Stabilität und lange Lebensdauer ausgelegt:

- Schlanke Hubgerüstprofile und hinten liegende Hubzylinder für ein besonders breites Sichtfenster.
- Ein- und Ausfahrdämpfung sowie eine Endlagendämpfung beim Neigen für mehr Sicherheit des Transportgutes.

Zusatzausstattungen

Zur Anpassung an unterschiedliche Einsatzanforderungen steht eine Vielzahl verschiedener Optionen und Anbaugeräte zur Verfügung.

Jungheinrich Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Am Stadtrand 35
22047 Hamburg

Telefon 0180 5235468*
Fax 0180 5235469*

*Bundesweit € 0,14/Min. aus dem Festnetz, mobil max. € 0,42/Min.

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de



Jungheinrich-Flurförderzeuge entsprechen den europäischen Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.