



# Elektro-Dreiradstapler

## EFG BB 216k

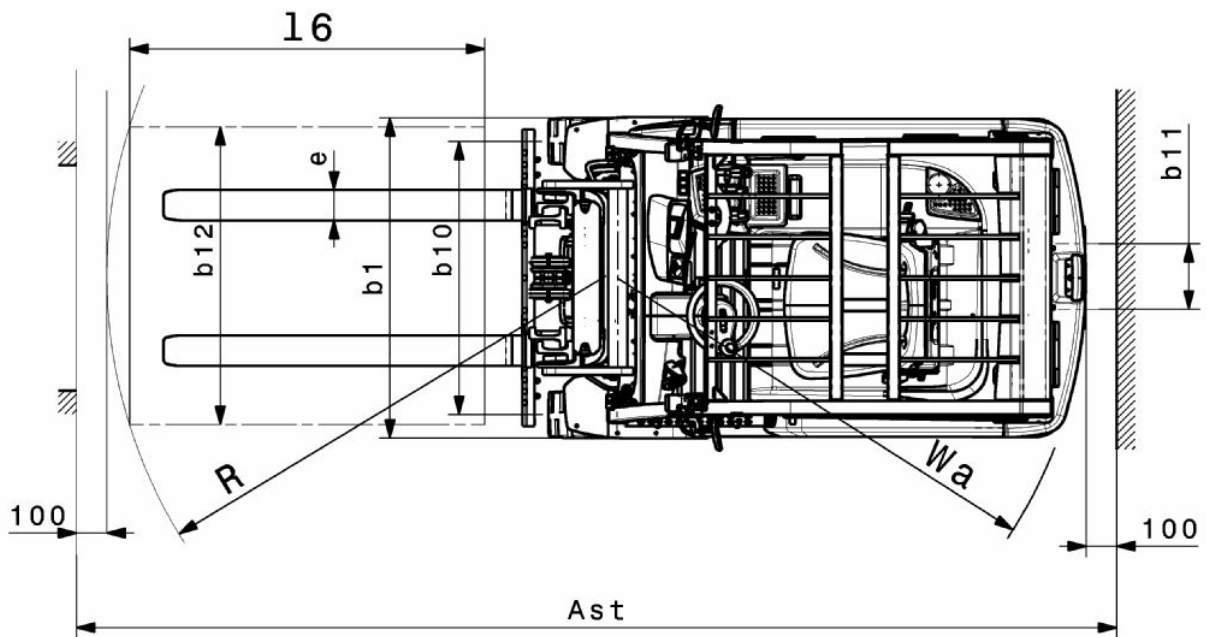
Hubhöhe: 3000-6500 mm / Tragfähigkeit: 1600 kg

**JUNGHEINRICH**

# EFG BB 216k

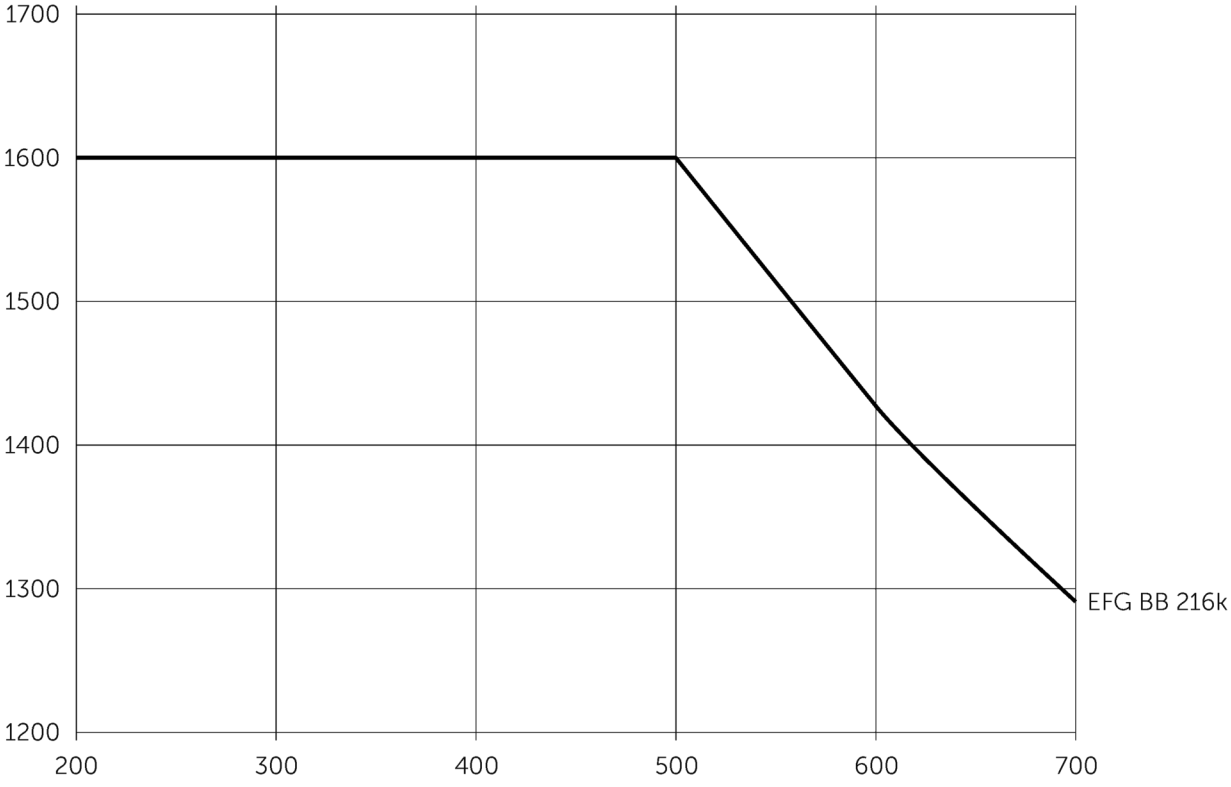


# EFG BB 216k



# EFG BB 216k

Tragfähigkeit (kg)



Schwerpunkt Abstand "c" in mm

EFG BB 216k

# EFG BB 216k

EFG BB 216k	Hub (h3)	Höhe Hubgerüst eingefahren (h1)	Freihub (h2)	Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4)	Neigung Hubgerüst vor/zurück
Dreifach-Hubgerüst DZ	<b>4500 mm</b>	<b>2005 mm</b>	<b>1360 mm</b>	<b>5055 mm</b>	<b>7 / 5 °</b>
	4800 mm	2105 mm	1460 mm	5355 mm	7 / 5 °
	5000 mm	2180 mm	1530 mm	5555 mm	7 / 5 °
	5500 mm	2355 mm	1710 mm	6055 mm	7 / 5 °
	6000 mm	2555 mm	1910 mm	6555 mm	7 / 5 °
	6500 mm	2805 mm	2160 mm	7055 mm	7 / 5 °
Zweifach-Hubgerüst ZT	<b>3000 mm</b>	<b>2000 mm</b>	<b>150 mm</b>	<b>3555 mm</b>	<b>7 / 5 °</b>
	3300 mm	2150 mm	150 mm	3855 mm	7 / 5 °
	3600 mm	2300 mm	150 mm	4155 mm	7 / 5 °
	4000 mm	2500 mm	150 mm	4555 mm	7 / 5 °
	4500 mm	2800 mm	150 mm	5055 mm	7 / 5 °
	5000 mm	3050 mm	150 mm	5555 mm	7 / 5 °
Zweifach-Hubgerüst ZZ	<b>3300 mm</b>	<b>2105 mm</b>	<b>1470 mm</b>	<b>3855 mm</b>	<b>7 / 5 °</b>
	3600 mm	2255 mm	1620 mm	4155 mm	7 / 5 °
	4000 mm	2455 mm	1820 mm	4555 mm	7 / 5 °

# VDI-Tabelle

Stand: 09/2023

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Jungheinrich	
	1.2	Typzeichen des Herstellers		<b>EFG BB 216k</b>	
	1.3	Antrieb		Elektro	
	1.4	Bedienung		Sitz	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q	kg	1600
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c	mm	500
	1.8	Lastabstand	x	mm	352
	1.9	Radstand	y	mm	1357
	Gewichte	2.1.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)		kg
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten		kg	4102 / 544
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten		kg	1473 / 1571
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung			Superelastik (SE)
	3.2	Reifengröße, vorn			18 x 7 - 8
	3.3	Reifengröße, hinten			140 / 55 - 9
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben)			2x / 2
	3.6	Spurweite, vorn	b <sub>10</sub>	mm	904
	3.7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub>	mm	211
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst vor/zurück	a/β	°
4.2		Höhe Hubgerüst eingefahren (h1)	h <sub>1</sub>	mm	2000
4.2.1		Gesamthöhe	h <sub>15</sub>	mm	2080
4.3		Freihub (h2)	h <sub>2</sub>	mm	150
4.4		Hub (h3)	h <sub>3</sub>	mm	3000
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4)	h <sub>4</sub>	mm	3555
4.7		Höhe Schutzdach (Kabine)	h <sub>6</sub>	mm	2080
4.8		Sitzhöhe/Standhöhe	h <sub>7</sub>	mm	1030
4.12		Kupplungshöhe	h <sub>10</sub>	mm	560
4.12.1		2. Kupplungshöhe		mm	0
4.19		Gesamtlänge	l <sub>1</sub>	mm	2899
4.20		Länge einschließlich Gabelrücken	l <sub>2</sub>	mm	1899
4.21.1		Gesamtbreite	b <sub>1</sub>	mm	1060
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l	mm	40 x 100 x 1000
4.23		Gabelträger Anschlussklasse			2A
4.24		Gabelträgerbreite	b <sub>3</sub>	mm	980
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m <sub>1</sub>	mm	97
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub>	mm	88
4.34.1		Arbeitsgangbreite (Palette 1000x1200 quer)	Ast	mm	3224
4.34.2		Arbeitsgangbreite (Palette 800x1200 längs)	Ast	mm	3348
4.35		Wenderadius	W <sub>a</sub>	mm	1545
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b <sub>13</sub>	mm	0	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		km/h	15 / 15
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,43 / 0,53
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,51 / 0,55
	5.5	Zugkraft mit Last		N	1300
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last		N	9000 / 9400
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last		%	6,5 / 14
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last		%	13,5 / 16
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last		s	5,5 / 5

	5.10	Betriebsbremse		mechanisch/hydraulisch
E-Motor/Elektronik	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	3,7
	6.1.1	2. Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	3,7
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3	kW	10
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36		DIN 43531 A
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität	V / Ah	48 / 500
	6.5	Batteriegewicht	kg	708
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	4,25
	6.6.1	Energieverbrauch nach EN-Zyklus	kWh/h	4,25
	6.6.2	CO2 Äquivalent nach EN16796	kg/h	2,3
	6.7	Umschlagleistung	t/h	113
	6.8.1	Energieverbrauch bei max. Umschlagleistung	kWh/h	5,13
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		Impuls/AC
	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugerät	bar	230
	10.2	Ölstrom für Anbaugeräte	l/min	24
	10.7	Schalldruckpegel nach EN12053, Fahrerohr	dB (A)	75
	10.8	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN		Bolzen
<p>- Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.</p>				

Zertifiziert sind die deutschen  
Produktionswerke in Norderstedt,  
Moosburg und Landsberg sowie unser  
Ersatzteilzentrum in Kaltenkirchen.

ISO 9001  
ISO 14001

**JUNGHEINRICH**